



统、地空宽带通信系统（ATG）、飞行品质监控基站、特性材料拦阻系统（EMAS）等 19 个项目，这些技术的应用将为民航安全、民航运行、发展规划提供更加高效的保障；中国航油集团的智慧航油系统是中国航油发展史上具有跨时代意义的革命性创新，弥补了航油集团信息化发展的短板，构建了高质量数字化支撑体系，强化了中国航油数字化核心竞争力，在与数字化技术深度融合的过程中，中国航油还推动行业内外产业链及创新链主体参与协作，合力推动智慧航油生态圈建设；为顺应中国民航业低碳发展、推进民航绿色转型，中国航空油料公司在国内全面参与生物航油试飞，以及在新形势下开展航油低碳运营国际合作。以上皆是民航业以科技力量带动行业发展的举措，新时代民航要强化创新驱动和科技引领，加快攻克“卡脖子”的航空制造领域难题，加快实现民航设备设施制造的自主化程度，推动“中国制造”的民航产品走向世界。

其次，依托科技发展带来的成本降低，提高民航业的便捷性、利民性是实现民航高质量发展的目标任务。中国仍有一大部分居民还未享受过民航服务，中国民航乘坐高质量发展的东风，提高科技水平以降低航行成本，高效统筹机场建设和航空成本问题，在新时代新征程上为更广大人民群众服务，将民航的服务水平之高、运输速度之快、安全航行之稳惠及更多民众。除了载人运输方面，中国民航在新时代也将发展眼光布局更多赛道。2023 年经民航局审定通过了美团无人机城市低空物流解决方案，一份平时需要二三十分钟送达的外卖，在无人机的护送下仅需在

商家出餐后 7 分钟，便可送至顾客手边，使得人民群众在日常生活中通过无人机服务感受到民航的便捷、迅速与安全，这是我国民航低空空域管理改革获得实质性进展的重要体现，未来，随着低空空域的进一步开放，低空经济迎来新赛道，民航服务普通百姓提供质优价廉服务方面将大有作为，大有可为，大有所为。

再次，牢固树立安全发展理念，筑牢航空安全底线，确保航空运行绝对安全，确保人民生命绝对安全是实现民航高质量发展的前提。民航安全工作之重要不言而喻，是民航工作的立身之本，没有安全，民航的高质量发展就如同无源之水、无本之木。在新征程上，民航保障单位要把对党的二十大精神学习成果切实转化为民航安全的具体举措，要牢固树立“安全第一思想”，坚持“人民至上、生命至上”，坚持“安全隐患零容忍”，压实安全管理责任；党员干部要以时时放心不下的责任感、积极担当作为的精气神为党和人民履好职、尽好责；广大民航从业人员要以高标准、严要求、实举措落实民航安全，牢牢守住民航安全底线，为民航高质量发展打下坚实的基础。

在实现“人防”的基础上，新时代需要运用以新一代信息技术融合应用为主要特征的智慧民航建设为民航安全发展赋能，围绕推动行业监管的智能化、精准化目标，利用民航安全大数据融合分析、风险识别和安全态势预判等关键技术，支撑构建基于数据驱动和风险管理的行业监管技术体系，使得安全基础更加牢固、运行保障更加高效。