

浅谈公路收油设备选型

文 苗新胜
杨德轩



航空煤油运输方式一般有铁路、水路、管道、公路。2008 年前后，中小机场开始广泛采用公路收油。时至今日，已有十多个年头。公路运输相较于铁路、水路具备明显的灵活性，避免了铁路运输申报、编组、返空等手续，又解决了运输周期长的缺点，缓解了众多机场供油保障压力。同时，也为合理控制库存，提高库存周转率，提供了更多富余条件。随着三年新冠疫情防控转段，各地机场加油量逐步攀升，有较多的装卸油项目的改扩建需求，就当前公路收油作业现状，从设备角度谈一些粗浅看法。

公路收油泵

（一）收油泵选型

收油泵在接卸作业中的具有举足轻重的重要性，根据公路收油末段管线进气特点，收油泵需具备一定的排气能力，离心泵虽然工作效率高，但其不具备自吸能力，应排除其作为公路收油泵，可选自吸式离心泵或容积泵，自吸式离心泵（左）和立式滑片泵如图 1 所示。目前，航油公司库站常用公路收油泵主要为自吸式离心泵，个别库站采用容积泵中的滑片泵。

现场工况参数是收油泵选型的最重要的依据，最基本的参数有流量、扬程、效率、汽蚀余量等，其中流量、扬程是选型重要参数。



图 1 自吸式离心泵



立式滑片泵