

# 浅析航空煤油储存环节 安全风险对策及安全保障策略

文 | 黄辉

“

**摘要** 习近平总书记多次对民航安全工作做出批示，要求确保民航运行的绝对安全。航空煤油作为喷气式飞行器燃料，国家标准对其安全和质量指标要求都很高。航油公司横跨危化和民航两个高危行业，作为航油储存主要场所的航油油库，同时接受来自危险化学品行业和民航行业的双重监管。从国家监管层面，自从应急管理部成立以来，对危化行业的监管越来越严格，连续多年开展安全专项整治行动，旨在促进危化行业的本质安全。本文重点对航空煤油在储存环节面临的现状、主要安全风险和储存环节安全保障策略进行分析，以期对航空煤油储存期间环节的安全管理提供借鉴。

**关键词** 航空煤油 储存安全 风险分析 安全保障策略

□

## 1 储存环节安全现状及存在问题

喷气燃料属石油馏分油，按照生产方式可分为直馏喷气燃料和二次加工喷气燃料。除具有易燃易爆性、静电着火性、毒性、腐蚀性等常见油品特性外，还因飞机在高空飞行时容易产生气阻等因素，对本身的洁净度与高空性能有着较高要求。目前各大干线、支线机场的航空油品主要是从炼厂生产并发出，经公路、铁路、管输、船运等方式输送至机场油库进行储存。在储存环节，目前面临的现状如下：

### 1.1 储存规模及地域差异

不同机场油库的规模大小各异，机场油库的规模基本与机场的规模相匹配。枢纽机场、干线机场的油库规模相对较大；支线机场的油库规模相对较小。《石油库设计规范》依据油库容量将油库分为五级，目前，大多数省会机场、干线机场油库的库容属于一、二级油库。从民航行业看，依据《小型机场民用航空燃料



质量控制和操作规程》(MH/T 6044-2017)：大型机场和小型机场的分界值为年加油量是否大于50000吨，年加油量不大于50000吨的为小型机场，年加油量大于50000吨的为大型机场。从实际运行经验来看，小型机场基本以库站一体化的运行模式为主，大型机场往往实行库站分离的模式，这样运行更有利于提高保障效率，降低运行风险。