

山火无情人有情 危难之际显忠诚

——重庆分公司抗击特大山火侧记

文 | 吕航 董沿东 周文池 颜永玲

8月，重庆连续数十日气温高达40℃以上，最高气温突破45℃，创重庆市1961年以来高温持续时间最长纪录。极端高温干旱导致山区可燃物含水率降低，森林火灾频发。重庆分公司在上级党委的指导下，贯彻落实习近平总书记“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的指示精神，坚持人民至上、生命至上，切实践行央企政治责任和社会责任，全力保障救援飞机航油供应，被重庆市森林草原防灭火指挥部授予“情系应急 保障有力”的锦旗，这是对重庆分公司在这次扑灭特大山火中责任担当的充分肯定。



应急管理部南方航空护林总站站长为重庆分公司颁发锦旗

闻令而动

航油铁军冲锋在前

8月19日，重庆分公司接到重庆市应急管理局的紧急救援电话，要求立即保障重庆涪陵区北山坪和大梁山的火灾救援直升机供油。这是自8月11日-12日重庆分公司圆满完成重庆市合川区双凤镇山火救援保障任务后，再次接到应急保障救援任务。

重庆分公司听令而行，迅速上报西南公司，启动应急预案。集团公司领导致电重庆分公司了解相关情况，并对抗击山火救援直升机的航油保供作出指示安排。航油公司领导要求加强救援保障的油品质量管控、加油车在社会道路行驶和高温下航油加注等的安全，圆满完成保障任务。西南公司领导要求发扬中国航油“新川军”精神，严守空中救援生命线，打好这场攻坚战。

重庆分公司成立以总经理唐传明为组长的应急救援领导小组，做好分公司范围内的人员、设备、油源统筹调配：一是指定专人联系重庆市应急局航空救援总队、重庆市交巡警总队平台、各辖区交巡警指挥中心，保证救援车辆和

航油运输安全、通畅，加油车由警车护送；二是准备好一辆2万升罐式加油车，一辆行政车辆做指挥车，以及吸油毡、应急照明灯、防爆电筒、备用加油枪等应急物资和设备；三是现场应急救援保障组由重庆分公司第一航空加油站和计量化验室业务骨干为主的党员组成，立即开展加油车车况、应急物资和设备、油品质量等检查，研究直升机机型和可能面临的困难和处置方案，确保车辆安全和供油平稳，做到万无一失。

多地转战

航油铁军能征善战

当日，应急救援保障组在第一航空加油站董沿东站长的带领下，冒着44℃的高温，经两小时的奔波，顺利到达涪陵第五中学保障点，迅速对车辆实施检查，设置好警戒标志，布置好隔离带，对周围环境风险辨识和隐患排查，在确保安全后，立即投入救援保障工作，共保障救援直升机5架次，加注航油4462升，连续奋战至夜晚20点。飞机因安全起降条件不足，结束当天任务。应急救援保障组就在学校的课桌、板凳上和衣而卧，随时待命。从与机组的交谈中，大家能隐约感受到火情的严重程度，比盛夏