



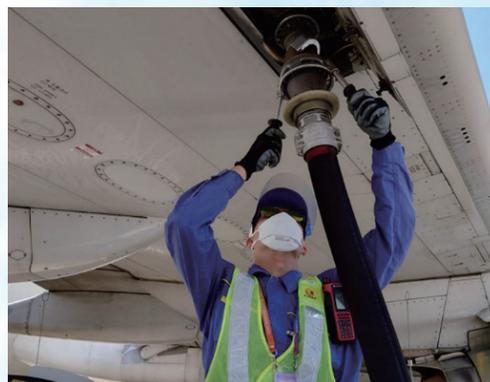
托举加油接头。一个加油接头重达十多公斤，加油员每天都要挺举过头连接数十次；一个地井接头重达二三十公斤，加油员每天需弯腰俯身连接、拆卸几十次。加油员们头顶灼热烈日、脚踏滚烫机坪，一站就是两个多小时。由于靠近航空器发动机尾喷管，周边的温度可达70℃，而且完成加油任务是单人保障作业，又需独立完成提起井盖和抬举加油胶管和加油接头操作，每一次加油任务对加油员来说都是体力的巨大消耗。



检查油品质量。加油员始终严格遵守“油品质量是企业的生命”这一原则，严格执行“三查三放”油品质量检查。在站区内，为避免高温条件下产生管道、胶管胀压憋压事故隐患，虹桥航空加油站提级管理，每日增加到3次巡查，及时对超压管路进行泄压。同时，质量计量人员在高温热浪包裹的灌装区进行油品二次质量检查，按时做好每日3次的加油密度测量发布。18时，航班晚高峰时段进出港的航班愈发密集。作为机坪加油作业的“大脑”和“中枢神经”，航加站调度员正认真值守在航显系统前及时收发航班保障信息及派发工作指令。



出车前检查车辆。10时，随着入港航班的逐渐增多，机坪上也更加繁忙起来。机坪上热浪滚滚，航油铁军战士们直面“烤”验，挥汗如雨。根据虹桥机场疫情防控要求，对所有来自国内中高风险地区的航班绕机作业人员按二级保障防护要求，即一次性面屏、一次性橡胶手套、N9防护口罩、一次性隔离服和一次性隔离帽。



涉疫航班保障。14时，机坪地表温度已经接近60℃。一名飞机加油员正全神贯注地执行“三到四确认”“六步工作法”加油作业。虽然这些动作已经重复过上千遍，甚至已经成为他抹不去的肌肉记忆，但他依然时刻保持敬畏，不敢有丝毫懈怠。



收车后车辆消杀。22时，虹桥机场所有出港航班保障结束，也标志着加油员一天的工作即将落下帷幕。此时距清晨第一架航班保障已经过了16个小时，加油员们陆续回站部进行收车检查。但对当天的值班长来说工作还没有结束，他手持电筒对站区所有场所、车辆、设备设施进行再一次巡查。“干加油的，加油干！”这已经成为每一名飞机加油员的座右铭。🌀

(作者单位：航油华东公司)