

工人日报

热浪滚滚的停机坪上

加油员的一天这样度过

盛夏

上海持续高温

最高气温达到 40℃ 以上

中国航油华东公司虹桥航空加油站

直面疫情防控、高温酷暑等多重考验

在热浪滚滚的停机坪上

诠释航油铁军精神



清晨出车。4 时 30 分，天刚蒙蒙亮，站区里早已灯火通明。为了做好清晨出港航班的供油保障工作，加油员早早起床洗漱。由于机场疫情防控需要，加油员上岗前做的第一件事就是完成“两检两测”以及“驻勤健康状况”登记上报。

岗前防疫两检两测。目前，站部执行“大班组、长班制”一周轮换排班运行模式，岗前“静默集中”、在岗“封闭管理”及离岗“居家观察”相结合模式。一个班组在岗期间集中居住 7 天，始终紧绷安全弦、把好防疫关。



静默人员进场。4 时 40 分，班会室里召开班前会，班组长介绍当天航班、天气情况、具体任务安排及相关作业提示、警示。“今日东区航班增加了 7 个架次，大车要多留一部备份；今天气温预计超过 37℃，大家出车记得一定要多带水；321 机位即日起预计关闭至 8 月 2 日 6 时，期间机坪保障服务车道上由南向北行驶的罐式加油车禁止右转……”

班前会。根据民用航空器加油规范，加油员必须在航班起飞 60 分钟前到达保障现场实施加油作业。5 时整，加油员们前往车库进行加油车出车前检查，他们逐一对车辆的上装加油设备及下装行驶机构、联锁装置、各类仪表、应急工具及物资进行检查和测试。虽然此时还是清晨，但气温已经上升到了 33℃。

