

83 个机场油库的 1970 组数据的库存频率进行分析，见表 4-3-3。在实际运行中，库存天数在 3 天以内的库存出现了 269 次，约占 14%；5 天以内的库存出现了 520 次，约占 30%；10 天以内的库存出现了 1140 次，约占 60%。大中型机场库存天数 5~15 天的出现频率明显高于小型机场，小型机场库存天数 20 天以上的出现频率明显高于大中型机场。

全部 83 座机场中，库存天数在 3 天以内的情况约占 14%，5 天以内的约占 26%，10 天以内的约占 58%。进一步分析发现，库存天数为 0~3 天、3~5 天、5~10 天的情况，每个月分别有 10 个油库至少出现一次。这些机场都保障了连续的正常航油供应，也说明国内机场油库的

库容还有下降的空间。通过库容天数、库容使用率分析，基本掌握了实际库容的使用效率；通过库存频率的分析，基本掌握了实际生产运行中的库存情况。这三个指标均说明目前库容有优化、核减的空间。

5

库容与现行质量标准规范的关系

排除运输和资源短缺因素，库容设计的本质是为机场准时供油提供合理的冗余，可以理解为供油保障能力的安全系数。最低的安全系数设置与航油质量标准规范有关。在确保安全的前提下，实现航油按需供应，需要解决两个问题，即“质”的问题和“量”的问题。

天数 (天)	频次	累计频次	频率	累计频率
0-3	119	119	13.37%	13.37%
3-5	152	271	17.08%	30.45%
5-10	164	435	18.43%	48.88%
10-15	121	556	13.60%	62.47%
15-20	72	628	8.09%	70.56%
20-25	48	676	5.39%	75.96%
25-30	39	715	4.38%	80.34%
> 30	175	890	19.66%	100.00%

表 4-3-1 小型机场油库的库存频率

天数 (天)	频次	累计频次	频率	累计频率
0-3	131	131	12.13%	12.13%
3-5	104	235	9.63%	21.76%
5-10	450	685	41.67%	63.43%
10-15	249	934	23.06%	86.48%
15-20	72	1006	6.67%	93.15%
20-25	43	1049	3.98%	97.13%
25-30	12	1061	1.11%	98.24%
> 30	19	1080	1.76%	100.00%

表 4-3-2 大中型机场油库的库存频率

天数 (天)	频次	累计频次	频率	累计频率
0-3	269	269	13.65%	13.65%
3-5	251	520	12.74%	26.40%
5-10	620	1140	31.47%	57.87%
10-15	373	1513	18.93%	76.80%
15-20	141	1654	7.16%	83.96%
20-25	93	1747	4.72%	88.68%
25-30	59	1806	2.99%	91.68%
> 30	164	1970	8.32%	100.00%

表 4-3-3 全部机场油库的库存频率