

同时,利用相关工作经验、市场份额和行业影响力,国家民用机场航空加油设备计量站还应积极承担或参与国家、行业、团体的计量标准规程的制定。通过定期参与全国性质的规程宣贯会,加快成为全国流量计量技术委员会、全国石油和化工行业计量技术委员会等相关团体的重要成员。积极参与、配合全国航空专用计量测试技术委员会的筹建工作,在恰当时机,努力征求各级主管单位同意,尝试主导成立航空专用计量测试技术委员会航空油料分技术委员会,搭建与各航空公司、航空服务企业的专业化沟通平台,从而进一步推动国内航空油料计量标准的国际化认证。

标准的落实离不开人才梯队的稳定建设,因此,有必要继续深化人才强企的时代发展要求,不断健全完善“生聚理用”人才发展机制。重点打通计量专业技术序列的上升通道,量化注册计量师对应技术职称的管理办法。持续提升整体专业能力,打造全面、高质量、多层次的人才梯队,做到“生才”有道、“聚才”有方、“理才”有效、“用才”有力。

基于不同层级的科技项目和行业标准研讨,计量总站可由此选拔出不同专项业务的优秀人才,组建出周期制的专家指导团队和科技研发团队,各级计量员也可以借此机会,通过委培、借调等形式,进入国家政府、研究机构和合作厂商等地进行深入学习,参加国际性学术研讨会以拓宽眼界、开拓思路,以进一步推进航油专业计量站的建设。

四

强化专业能力,推进科技创新创效

“十三五”期间,国家民用机场航空加油设备计量站多措并举,开展了高质量的计量能力验证活动、举办了多次专项计量业务研讨会、注册计量师考试培训会,增加了专业知识与技术能力的普及力度,推进了后继专业人才的择优培养进程。但是,面对计量体系的快速发展,现有的人员专业素质仍不足以匹配专业站的长期发展要求,由此建议按以下路径进行长效发展机制的探索。

为快速实现专业能力突破,建议国家民用机场航空加油设备计量站以产学研合作模式体系为核心指导思想^[3]。在短期内,总站及各分站加快整理、汇总既往工作的重难点,然后依托于科技项目,发挥现有的资源优势和市场经验,通过委托开发或合作开发的模式,与国家及各地区计量院、中国民航科学技术研究院等相关科研院所进行计量理论的

航油适用性、扩展性分析,与计量设备专业化厂家进行工艺改造、设备升级的实用性探讨,与石油石化企业尝试油品计量新应用的技术性融合。将从中积累的发明专利、实验结论等成果快速完成技术融合和应用落地,实现知识链和产业链的高效衔接^[4],培养出全面、自主、可持续的研发能力和科研模式。

长期来看,专业站可以借助独有的市场地位,在专业基础能力积淀成熟之际,尝试联合中国计量科学研究院、国家民航局以及科研院所,承担国家重大专项课题,进行连续、大型、综合的基础理论研究和专业前瞻性研究。此外,还应必选建立专业设备厂商库,充分利用物联网、5G、云计算、数字孪生等先进技术手段,针对大型球阀、执行机构、流量计等核心设备,制订长期合作的设备国产化开发计划,形成具备全生命周期管理能力、可达到万物互联的“智慧计量”,在增强数据保密性的同时,也避免贸易战带来的潜在软硬件供应风险。

参考文献

[1] 耿丽. 浅谈内部审核中的PDCA运用[C].//第七届全国工业计量与控制技术交流会论文集. 2012:270-271.

[2] 中国市场监管报. 中华人民共和国计量法(2021年10月征求意见稿)[EB/OL].(2021-11-04).[2021-11-04]. <https://new.qq.com/omn/20211105/20211105A04C5A00.html>

[3] 吴绍波,顾新,刘敦虎.我国产学研合作模式的选择[J].科技管理研究,2009(5):90-92. DOI:10.3969/j.issn.1000-7695.2009.05.030.

[4] 田华杰,孙静,王换娥.产学研合作模式的效果与问题思考[J].生产力研究,2011(1):93-94.

(作者单位:航油华北公司)