



付强带队到供应站进行业务指导和再检查再排查

“当第一架外航飞机通知加油时，我突然感到不同以往的激动和紧张。我更加谨慎地入位，似乎每一个动作都担负着重任，因为我代表着中国航油。”凌军说。

每完成一次保障任务，安徽分公司都及时总结分析存在的不足，及时修改补充实施方案，为下一班次的保障工作打好基础。3月19日至21日，安徽分公司出色完成第一阶段保障任务，获得航油华东公司的表扬和迪亚商务公司的致谢函。

任务最艰巨的第二阶段面临涉外机场多、机型多、航线复杂、执行标准不一、到港时间不确定、加油量不确定等不利因素。供应站支部副书记、副经理方志辉不厌其烦地联系每一架航班的代办，与机场方就加油车行驶路线和

防疫措施等反复勘察论证，按照一机一方案、一天一机位图的原则，将保障方案细化至每一天每一个航班的时间、机位、人、岗、设备。高强度的工作让他双眼充血、声音嘶哑，即使两天一夜没有片刻休息，即使家中叔叔突发脑梗住院，他都没有跟任何人说起，依然坚守在岗位上。

3月30日至4月1日，共有10架航班需要及时迅速完成供油保障，这对加油员王晨来说是最艰难熬的日子，体能、精神几近透支。为减少防护服穿脱次数，他几乎不吃不喝，作业前还穿上成人纸尿裤。因航班时间不确定，他要全副武装整夜坐在狭小的驾驶室里等待，口罩面屏让他呼吸十分困难，天气反常温差大，炎热的天气下加完一个航班浑身就像泡在水里一样。“苦吗？真苦。可是一想到我保障的是国家如此重大的外交任务，心中又无比自豪。”王晨说。

就在这最吃紧的时刻，付强电话连线两位加油员，代表上级公司和分公司党委送上亲切慰问和及时鼓励，并到供应站对防疫、设备、油品质量进行再核查，召开座谈会对所有人员进行慰问和再动员。之后，付强带队往返于机场重大外事系列活动指挥中心和供应站之间，连续指挥完成15架航班的供油保障作业。

4月4日傍晚17时20分，载着巴拿马大使的湾流550航班从屯溪国际机场腾空而起，宣告此次重大系列活动专包机保障任务圆满落幕。



黄山供应站负责人方志辉坚守岗位



视频监控记录的加油作业现场