



“智慧航油系统是中国航油发展史上具有跨时代意义的革命性创新，弥补了公司多年来信息化发展的短板，构建了高质量数字化支撑体系，强化了中国航油数字化核心竞争力。”全国政协委员，中国航空油料集团有限公司党委书记、董事长周强在今年全国两会期间接受记者采访时表示，在智慧航油建设方面，中国航油已累计投入约3.2亿元，“十四五”期间将继续保持同等投资力度。

据了解，智慧航油系统是融合加注作业、销售结算和客户服务于一体，贯穿航煤供应链上下游，创造性地对航油全要素、全流程、全场景进行数字化处理、智能化响应和智慧化支撑的新应用形态。目前，其已实现了与空管，南航、东航、厦航、圆通航空、汉莎航空等十余家国内外航空公司，47座干线机场及工行、农行、中行、建行、交行、平安六家银行系统的对接。

自2018年4月在加快推进航油科技创新工作会议上首次提出智慧生产要求后，中国航油着力建设了一批现代化基础设施，实现了一线生产作业“标准化、电子化、自动化、智能化”。项目建设过程中采用了大量新理念、新技术、新设备，改造规模在国内外首屈一指。从前端生产保障系统到智慧航油云平台，从安全生产监控平台到航油安全生产专网，新技术应用领域不断拓展。

周强告诉记者，在智慧航油系统建设过程中，中国航油特别突出了云平台在业务处理上的关键作用。现阶段，智慧航油云平台已扩展到全国航油系统。此外，中国航油还一次性实现了232个机场、334个节点专有光纤链路接入，建设完成了国内规模领先的大型专网。“这是中国

航油信息化建设的跨越性一步，实现了从无到有的历史性进步，标志着中国航油‘三横三纵’数字化基础设施基本搭建完成，使数字化建设‘有网可依’，实现了自主可控的多维闭环管理”。

“在与数字技术深度融合的过程中，中国航油还推动行业内外产业链及创新链主体参与协作，合力推动智慧航油生态圈建设。”在周强看来，加快推进自身数字化转型升级，也是数字中国建设的重要一环。

周强特别指出，为实现“双碳”目标，助力民航绿色转型，中国航油还积极推进绿色低碳技术的攻关和应用，研究全球生物航油的最新发展趋势和市场运作模式，积极参与了中国生物航油的试飞和载客飞行工作。

千里之行始于足下，万里航程从油开始。对于中国航油的未来发展，周强充满信心。他表示，中国航油将按照“十四五”时期“一二三三四”民航总体工作思路，以数字技术与实体经济深度融合为主线，全力建设智慧航油系统，以更加开放共享的姿态，构建中国航油数字生态圈，赋能民航供油产业转型升级，实现民航产业协同发展。📍