



西南公司应急救援人员与设备整装待发

长途驾驶经验的队员负责危险路段的行车，尽可能利用车辆的惯性行车，以减少刹车片的磨损，并最终以下不到 40 次刹车抵达目的地。二是用耳听鼻闻的方式时刻掌握加油车的机械性能，一旦发现异味或异响立即靠边停车检查，确保车辆状态始终可控。三是提前详细掌握沿途车辆用水补给点的位置，行驶到中程时对处于高温状态的加油车刹车片进行淋水降温，保持最优性能状态上路。一路上，小组人员对每个风险控制点不折不扣落实管控措施，确保了往返行车安全。

处处联动，确保第一现场救援到位

救灾的时间在变，地点在变，中国航油西南公司保供服务的初心使命不变，应急救援的坚实行动不变。每一次出发，每一次行动，都有公司党委的强大支持，有安全技术、现场应急和运行控制部门的悉心指导，更有现场救援指挥部的专业指令，应急保障小组的迅速出动。这一切，串联起了“航油国家队”与地方应急救援队伍处处联动的战斗图景。

每一次到达保障现场后，救援小组成员都会第一时间落实应急管理部门指令，全面开展作业现场风险辨识，制定管控措施。各队员立足自身工作经验和在保障中的职责分工，系统辨识是否存在停机坪边坡塌方影响油车安全、直升机降落产生强气流卷起现场沙石击中车辆人员、停机坪水泥面存在裸露钢筋扎破车胎等风险，并亲自动手改善作业环境，消除安全风险，联合现场应急管理工作人员共同细化、明确现场管理要求，指定安全可控的保障车辆停

放点，并与驻场公安、机组人员和地面服务团队强化信息沟通和应急联动，确保作业现场安全管理和安全保卫工作权责明晰、扎实落地。

在 4 场火灾救援工作中，西南公司以高质量保障救灾飞机航油供应为圆心，以高效率开展供油保障工作为半径，充分发扬西南公司“一盘棋”的工作思路。从区域内的成都航空加油站、绵阳安全运行管理部、康定供应站、西昌供应站 4 个单位，实施联动调集 11 名精兵强将，并保持各个火场间的时时联动、处处联动，根据现场的需要动态化调配加油设备和现场保障人员，以最大效能画出应急救援保障的最大同心圆。



应急救援保障人员完成飞机加油作业

“战”出新局面 “建”出新成效

4 场大火交叉发生，4 支救援保供队伍轮番上阵，连续 30 多天旷日持久战，中国航油西南公司以召之即来、来之能战、战之必胜的信心、雄心和决心，现场保障救灾直升机 130 余架次，保障航煤 110 余吨，圆满完成了 2021 年川西高原森林大火救援保障工作，锻造出了一支敢打敢胜的航油应急保供铁军队伍，也获得了地方政府和社会各级的一致好评和广泛赞誉。

川西高原森林资源得到较好保护

川西高原位于横断山区，在祖国的西南部、长江经济带中上游，是全国几个少有的自然灾害多发频发区域。由于森林覆盖率较高，降水的季节性分布不均，区域内名山