

真功夫出“战” 真水平善“建”

面对四川地震、火灾等自然灾害多发、重发的区域情况，西南公司从坚决履行央企政治责任和社会责任的高度出发，积极对接地方应急管理体系和社会救援力量，系统总结救援保障工作的经验教训，逐步探索出了一条“灾害救援种类 + 专业保障队伍”的应急救援保障模式，“专业人员 + 专业设备 + 专业流程”的应急救援保障体系日臻完善。面对此次多地连发的森林火灾，西南公司实战探索多支“火灾救援专业化供油保障队伍”野外供油保障新模式，初步形成了时时联通、人人联享、处处联动的火灾应急救援保障快速处置新格局，高效打赢了 2021 年春季川西地区火灾多发、频发、高发的应急救援保障多场硬仗。

时时联通，确保第一时间响应到位

4 月 5 日，四川省凉山州木里县博科乡洛腊村发生森林火灾，训练有素的航油西南公司应急救援保障队伍随即进入备战状态。4 月 6 日 11 时 40 分，中国航油西南公司接到四川省应急管理厅《关于商请提供航空应急救援飞机燃油保障的函》，提请西南公司派出航油车为灭火直升机提供野外移动加油保障。

西南公司接到通知后，随即安排安全技术部和运行控制中心火速响应、作出全面部署，统一协调救援保障工作。按照属地化开展应急保供的原则，西昌供应站立即启动应急响应，迅速制订保障方案，成立应急救援保障现场行动

小组，并请求西南公司选派人员紧急驰援，协同执行本次救援任务。安全技术部协同运行控制中心，随即从森林火灾应急保供人才库中选取具备多场火灾救援的加油员前往支援。成都航空加油站及时启用后备分队长迅速调整了双流机场日常航班保供的人员排班，确保临时应急救援和日常安全保供两不误。

4 月 8 日 18 时，在完成凉山州木里县博科乡洛腊村森林灭火救援任务后，航油保障小组顺利返回西昌供应站休整，并随时听候西南公司和地方相关单位的指令。抵站不到 5 个小时，西南公司再次接到四川省应急管理厅《关于商请提供航空应急救援飞机燃油保障的函》，请求西南公司派出加油车辆及人员赴凉山州木里县雅砻江镇临时起降点，为甘孜州三岩龙乡灭火直升机提供野外移动加油保障。在这关键时刻，应急救援小组重整行装，克服舟车劳顿，即刻动身再赴救援新征途。得益于对现场情况的充分掌握和各方信息的时时对接，西南公司在这场火灾中持续作战 12 天，保障直升机 78 架次，安全加注航油 63 吨，圆满完成了 2021 年这场最持久的灭火救援保供战。

人人联享，确保第一任务执行到位

赴高高原区域开展野外应急加油保障作业，最难在路途，最险也在路途。4 月 24 日，四川省甘孜州理塘县出现森林火情，需在临近的雅江县呷拉镇泥脚堡村停机坪为救灾直升机补充油料续航。中国航油西南公司曾在 2017 年、2018 年连续两年驰援雅江火灾救援工作，通往保障地点的道路可谓“天路十八弯”，艰险程度创造了西南公司野外救援保障之最。如何再一次坚强担负起雅江应急救援保供的重担，西南公司在全域内抽调最合适的人选参与，实现人人共享的应急保障新格局。

面对此次川西高原火灾群发的严峻形势，西南公司及时总结之前山地野外救援保障经验，从加油员队伍中抽选具备山地驾驶经验、野外保障技能素养过硬的人员配置到救援保障小组中。从海拔 4238 米的康定供应站到海拔 2700 米的保障现场，大部分道路为盘山公路和长距离下坡路段，对重型油车的刹车系统性能带来极大考验，而刹车系统能否正常运转直接关系到车辆、人员的安全能否得到有效保障。

在极其复杂的路况条件和有限的保障条件下，小组人员对这一重大风险进行三方面管控。一是让拥有多年重车



西南公司在雅砻江畔保障救灾直升机