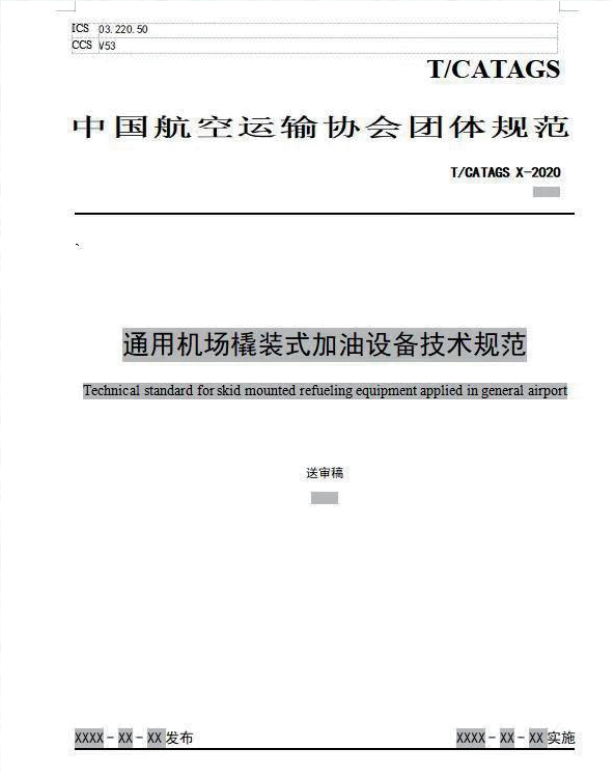
ICS 03.220.50
CCS V53

T/CATAGS

中国航空运输协会团体规范

T/CATAGS X-2020

通用机场橇装式加油设备技术规范

Technical standard for skid mounted refueling equipment applied in general airport

送审稿

XXXX-XX-XX发布 XXXX-XX-XX实施

适合通航产业发展的公司内部环境，选准做实的切入点、扭住做实的着力点、把握做实的落脚点迫在眉睫，将进一步化压力为动力、化危机为生机、化劣势为胜势，不折不扣地落实好集团公司立功竞赛活动的工作安排。

促行动　做到“四个务必”争分夺秒全员动

通航公司坚持学好用好党史这本“教科书”，活动开展以来，公司上下坚持古为今用、推陈出新，勇挑重担、攻坚克难，齐抓共管、多级联动，细化措施、成效显著。

制定行业标准，提升行业话语权。以适应通航行业需求为出发点，积极编写《中小通航机场油料储运设施设备配置规范》《通用机场橇装式加油设备技术规范》团体规范标准，并于 10 月 19 日顺利通过中国航空运输协会标准化管理委员会组织的技术审查。两项行业规范的出台配合正在申请专利的移动收发油设备，不仅为通航公司“轻资产”运营提供保障，更将为整个行业供油业务的安全高效保驾护航。

通过人员分流，减少用工成本。一方面，根据今年通用机场接收计划，通航公司人员赴中航油碧辟合资公司和航油珠海公司出京办公，最大程度减少当地用工成本；另一方面，通过启动通航公司本部管理人员公开竞聘工作，将航服公司员分流到通航公司，避免了公司整体的新增人员成本。

从源头抓起，控制通用机场供油成本。落实通航供油保障低成本运营策略，深度介入国内航油需求量最大的通用机场——中信海直深圳南头机场迁建前期设计过程。通航公司在详细了解项目背景和进展后，坚持以场内供油为优选方案，于 9 月 7 日和 10 月 9 日组织两次现场对接会，于 9 月 23 日赴深圳现场踏勘，联合中信海直、民航总院、中信设计院、中航规划总院深入研究场内布局优化方案，全力为场内供油设施提供建设空间。如供油方案能由场外转为场内，则可节约投资 1800 万元，并且可节约后续需持续支出的安保费、运输费等相关运营费用。

全力压缩可控消费性及消耗性费用，进一步降本增效。以非必要不开支为原则，由各项费用归口管理部门拿出具体方案，公司制定下发《关于落实“深入学党史、奋力保目标”立功竞赛活动要求严格控制可控费用的通知》，从办公费用、业务招待费用、地面运输费用等方面，从细从严从实压缩可控消费性及消耗性费用。10 月累计已压缩费用 11 万元。

见实效　确保此次活动落实落地

决战决胜是一种姿态，更是一种状态。距离年底还有 50 多天的时间，决战倒计时启动器已快过半，通航公司结合全年各项重点工作，按照《通航公司“深入学党史、奋力保目标”立功竞赛活动实施方案》，将进一步坚持“五个聚焦”、做到“四个务必”，形成上下联动、全方位发力的立功竞赛活动网络体系，竭尽全力，务求必胜，确保“深入学党史、奋力保目标”立功竞赛活动圆满收官。

党的百年历史弥足珍贵，通航公司党委将一如既往地从党史学习教育中汲取历史经验和智慧力量，公司上下同心、目标同向、干群同力，以荣辱与共之势、雷霆万钧之力、舍我其谁之为，答好全年各项重点任务工作的“必答题”，不负重托、不负期望，用做“实”通航的实际成果作为各项工作的衡量标准，为开创中国航油新的金色 30 年、建设民航强国作出更大贡献。

（作者单位：通航公司）