

中国航油北京公司党委书记、董事长王新河介绍说，中国航油北京公司首次在航煤储罐人孔和过滤器上端盖引进快开盲板，替换掉传统的螺栓紧固式的盲板。根据密封原理划分，储罐人孔应用的是锁环式快开盲板，过滤器上端盖应用的是卡箍式快开盲板，无论哪种形式，均可实现单人1分钟内开启或关闭，极大降低了工作强度，缩短了开关时间。

2022年冬奥会和冬残奥会将于2022年2月4日至3月13日在北京市和河北省张家口市联合举行，这是我国历史上第一次举办冬季奥运会，也是继北京奥运会、南京青奥会之后第三次举办奥运赛事。

中国航油华北公司地处“双奥之城”北京，根据局方当前工作部署，将承担全部境外冬奥进出港航班保障重任，是冬奥保障当之无愧的主力军，保供保障任务艰巨、政治影响巨大，备受国内外社会瞩目。

中国航油华北公司党委书记、副总经理王盛利介绍说，中国航油首创将5G技术与MEC边缘计算在航油加注业务和航空加油站的各项业务场景中应用部署，以智慧加油做好北京冬奥会航油供应保障服务。

红色航油铸就“国门铁军”

自2019年开始，为深入开展党史学习教育，巩固“不忘初心、牢记使命”学习教育各项工作成果，中国航油华北公司党委先后建设完成了党员教育学习基地、王国平劳模创新工作室和融媒体创新工作室，形成了“国门铁军”党建基地矩阵。

王国平劳模创新工作室于2020年7月正式成立，是由“全国劳动模范”王国平、“全国民航技术能手”张宇、“第二届航空加油国际技能竞赛”获奖选手杨晓豪等华北公司各岗位技术能手、业务骨干、创新工作带头人组成。

王国平于1985年进入中国航油华北公司成为一名油料储运员，现为华北公司北京安全运行管理部第二油库油料储运高级技师，曾荣获“中央企业优秀共产党员”、“中央企业劳动模范”称号，2019年荣获中国航油首批“航油工匠”称号，2020年荣获“全国劳动模范”称号。

35年来，王国平在工作中一丝不苟，精益求精，带领班组成员钻研业务流程、调试设备、排除故障，经常为了探讨一个技术细节，缓过神来已是天亮，遇到重大保障，更是加班加点，连续十几天吃住在单位。

在中国航油成立30多年发展历程中，始终在形成自己的特色党建。谈起毕佑书记，他是中国航油西藏公司第一任党委书记，这位藏族党员领导干部的故事和精神在西藏公司口口相传，他是西藏航油人的一座精神丰碑。

西藏的人们常说“苦在那曲，远在阿里”，从拉萨到阿里的距离是1425公里。

从2009年9月开始，毕佑为了保障阿里机场航油供应，主动带着同志们向阿里机场运油。在当时，拉萨到阿里既没有道路也没有导航系统，他们一边寻找道路，一边行走，用石头在路上做好标记，遇到断头路，又得开着运油车回到标记点，一来回运油下来，就是大半个月时间，在路上风餐露宿根本吃不上一顿像样的饭菜。

2010年7月1日，在党的生日这天，毕佑用生命保障了最后一次航油任务。从阿里机场运油回来，由于长期休息不足，他还主动要求值班，那天是周末，却迟迟未见他来公司，同事们找到他宿舍里，发现他躺在地上，已经失去知觉。送到医院后，被确诊为脑梗。8月11日，噩耗传来，45岁的他就这样走了。

作为一名光荣的共产党员，毕佑书记用自己的生命诠释着对党的忠诚。

多年来，中国航油大力培育以高原党建为代表的特色基层党建工作，提出了“四高”工程——擦亮高原红、标立高原树、讲好高原课、情暖高原家，以航油西藏公司和航油西南公司4411联合党支部为重点，全力打造“高原红”党建样板工程，党建精品由高原党建“红一角”，向“三个一”党建品牌网格化管理的“红一片”全覆盖延伸。