

人民日报

解密智慧航油生态图

创新是民族进步的灵魂。中国航油把科技创新作为推动高质量发展的新引擎，以科技引领航油发展，不断加强关键核心技术的研发，保障国家航油供油安全，打造智慧航油生态圈。本报记者日前走进中国航油，解密背后的故事……

科技航油

如何助力碳达峰、碳中和？全国政协委员，中国航空油料集团有限公司党委书记、董事长周强认为，中国航油以高质量党建引领企业高质量发展，围绕突破“卡脖子”问题，加快新

能源的布局、推动转型升级，努力在清洁能源上下功夫，做“工程航油”“绿色航油”“科技航油”，助力低碳绿色经济发展。在中国航油工控网络安全实验室，记者看到，中国航油推出全新智能化系统，加油员通过全新智能化系统为航班注入航油，实现电子加油数据闭环管理。这一创举，标志着中国航油与航空公司在建设智慧航油生态圈方面取得重要阶段性成果。

“中国航油成立了内部的油品研发中心、新能源技术中心，投资建设了新能源基地，希望通过油品研发、新能源领域研发，积极推进民航绿色低碳技术的攻关和应用。”中国航油党委副书记、工会主席曹永晖介绍说，围绕突破“卡脖子”问题，投资10亿元建设研发基地，组建五大研发中心；牵头承担国家工业强基重大专项，把“大国重器”牢牢握在手中，产学研结合推动高端装备国产化进程。

依托央企“双创”平台，中国航油广泛开展群众性科技创新活动，完善科技创新激励机制，激发员工在岗科研、在岗创新创造潜能。

在中国航油，记者切实感受到了科技创新的故事。

“作为一名储运员，每次开关储罐入孔及过滤器上端盲盖板，大家都是用尽浑身解数，操作时间长、强度大，需要多人合力40分钟才能开启或关闭。使用快开盲板替换了传统的螺栓紧固式盲板后，我们可以单人1分钟内开启或关闭，大大缩短了工作时间，极大降低了工作强度，能够高效快捷地完成盲板开关。”在中国航油北京公司，职工岳炜杰给记者讲述了“40分钟”到“1分钟”的故事。

“率先引进碳氢感应电缆测漏系统，实现航煤泄漏实时在线监测，仅需10毫升到30毫升的航煤就能检测和定位泄漏点，定位精度+/-1米。”

科技时代

2021年12月17日 星期五
CNAF · 聚焦 Focus

本期 / 封面 科技 / 封面 本期 / 封面 本期 / 封面 本期 / 封面

解密智慧航油生态图

本版记者 高亢

科技是民族进步的灵魂。中国航油把科技创新作为推动高质量发展的新引擎，以科技引领航油发展，不断加强关键核心技术的研发，保障国家航油供油安全，打造智慧航油生态圈。本报记者日前走进中国航油，解密背后的故事……



“卡脖子”问题，中国航油以高质量党建引领企业高质量发展，围绕突破“卡脖子”问题，加快新

能源的布局、推动转型升级，努力在清洁能源上下功夫，做“工程航油”“绿色航油”“科技航油”，助力低碳绿色经济发展。在中国航油工控网络安全实验室，记者看到，中国航油推出全新智能化系统，加油员通过全新智能化系统为航班注入航油，实现电子加油数据闭环管理。这一创举，标志着中国航油与航空公司在建设智慧航油生态圈方面取得重要阶段性成果。

依托央企“双创”平台，中国航油广泛开展群众性科技创新活动，完善科技创新激励机制，激发员工在岗科研、在岗创新创造潜能。

在中国航油，记者切实感受到了科技创新的故事。

“作为一名储运员，每次开关储罐入孔及过滤器上端盲盖板，大家都是用尽浑身解数，操作时间长、强度大，需要多人合力40分钟才能开启或关闭。使用快开盲板替换了传统的螺栓紧固式盲板后，我们可以单人1分钟内开启或关闭，大大缩短了工作时间，极大降低了工作强度，能够高效快捷地完成盲板开关。”在中国航油北京公司，职工岳炜杰给记者讲述了“40分钟”到“1分钟”的故事。

“率先引进碳氢感应电缆测漏系统，实现航煤泄漏实时在线监测，仅需10毫升到30毫升的航煤就能检测和定位泄漏点，定位精度+/-1米。”

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面

本期 / 封面