

一 从上表、上图中分析得出

1、国内 10 大机场加油量可以分为三个梯队，第一梯队为浦东机场和首都机场，两个机场加油量级超过 400 万吨。第二梯队为广州机场，加油量超过 250 万吨。第三梯队为其他 7 个机场，加油量在 100 万吨至 150 万吨。

2、浦东、首都、广州 3 大机场的加油量还在增加，但增长量、增长率都在减缓。浦东机场从 5 年前年增长 30 万吨，减缓到 2019 年增长为个位数，广州机场从最高年增长 26 万吨，减缓到 2019 年增长同样为个位数，首都机场从最高年增长 20 万吨，减缓到 2019 年的负增长。

3、成都、深圳、虹桥、杭州、重庆、西安 6 个机场近几年增长量稳定。成都机场和深圳机场每年增长量为两位数，分别为 11 万吨和 14 万吨，其他 4 个机场增长量在 6 万吨至 9 万吨。

4、昆明机场增长量有所起伏，2018 年比 2017 年出现小幅负增长。昆明长水机场 2012 年 6 月投入运行，至 2017 年经历了 5 年的快速增长。

笔者判断，2020 年假如没有年初的新冠肺炎疫情影响，浦东、首都、广州三大机场的加油量增长也不会太高。

二 警惕相对数的迷惑性

从表 2、图 2 可以看出，相对数具有一定的迷惑性。2018 年浦东机场加油量比 2017 年增加 16 万吨，而增长率为 3.64%；同一年杭州机场加油量增加 11 万吨，而增长率为 12.22%，猛一看很吓人。这时主要要研究绝对数：增长量。很多机场作可研性研究，预测终端加油量时，大多用增长率，具有一定的迷惑性。浦东、首都机场加油量增长率相对数虽小，但绝对数值大，不可忽视；其他机场增长率相对数大，但绝对值不一定大，不要慌急。主要研究绝对数，参考相对数一起研究。

三 对未来 5 年至 10 年机场加油量预测

1、浦东机场。2025 年加油量 500 万吨左右，2030

年加油 600 万吨左右。

2、首都、大兴、广州三个机场加油量在同一量级。2025 年大致分别为：320 万吨、320 万吨、340 万吨左右；2030 年分别为：410 万吨、450 万吨、450 万吨左右。

3、深圳机场。2025 年加油量 200 万吨左右，2030 年加油 300 万吨左右。

4、虹桥、杭州、重庆、西安、昆明 5 个机场。2025 年加油量 160 万吨左右，2030 年加油 200 万吨左右。

5、双流、天府 2 个机场。2025 年加油量各 120 万吨左右，2030 年各约 180 万吨。

6、其他省会城市将有多个机场 2025 年加油量接近 100 万吨，2030 年达到 150 万吨。

四 结论

1、各机场供油基础设施建设，要秉承高质量发展理念，形成高质量的投入产出关系，力争精准预测航油需求量，力争精准建设供油基础设施，让供油设施能力得以充分发挥。

2、进行供油基础设施可行性研究时，要研究前 5 年乃至前 10 年内，该机场的航空运输数据，航油用量数据、城市发展数据及趋势。既研究航油增长率，又研究航油增长量，把相对数和绝对数统一结合分析。

3、要高度关注省会机场及骨干机场以上供油基础设施的建设工作。集团公司、航油公司及各分公司要培养航油需求预测方面的人才，尤其各公司本机场的预测人才，他们在一线工作有发言权。

4、供油基础设施的规划建设不宜超过 20 年。我国“十四五”规划及 2035 年远景目标已明确 2030 年碳达峰，2060 年实现碳中和；全球飞机制造公司和飞机发动机公司也宣称正在研制飞机新型动力能源。这些目标及技术研究提示我们要给以高度关注。

(作者为京津冀物流公司党委书记)