

警惕相对数的迷惑性

文 | 邵长文

30年来,中国民航事业取得了高速发展,中国航油同步也取得了高速发展。2014年至2019年,中国航油加油量从2349万吨增长到3670万吨,5年增加1321万吨,增速分别为9.3%、11.1%、11.7%、8.6%、5.4%;2014年至2019年,中国民航运输总周转量增速分别为13.8%、13.0%、12.5%、11.4%、7.1%;2014年至2019年,中国国内生产总值增长率分别为:6.9%、6.7%、6.8%、6.6%、6.1%。从中国民航运输总周转量和中国航油加油量可以看出,中国民航业的增速在放缓。中国航油加油量前10名机场之和,占国内加油量50%以上。在机

场供油设施建设方面要高度重视,最重要指标是预测的规划目标年机场航油用量。

研究数据通常是对绝对数和相对数进行研究。绝对数是反映客观现象总体在一定时间、地点条件下的总规模、总水平的综合指标。航油增长绝对数是一吨一吨的硬指标。相对数是两个有联系的指标的比值,可以从数量上反映两个相互联系的现象之间的对比关系。航油增长率主要表明增长趋势。

深入研究国内加油量前10名机场数据 (表1、表2、表3)

序号	机场	2014年	2016年	2017年	2018年	2019年
1	浦东	350	410	440	456	462
2	首都	379	418	430	448	439
3	广州	194	227	253	263	267
4	成都	98	117	127	139	149
5	深圳	90	107	120	134	148
6	虹桥	90	94	96	99	106
7	杭州	65	80	90	101	108
8	重庆	68	80	87	92	98
9	西安	60	79	90	97	105
10	昆明	60	80	95	93	93

表1 国内前10名机场2014年至2019年加油量

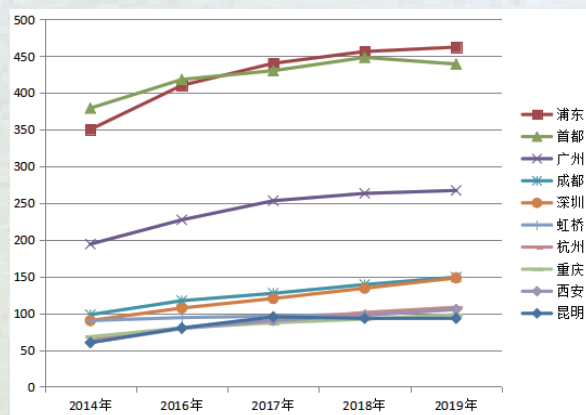


图1 国内前10名机场2014年至2019年加油量

