

时间再长路程再远 从不叫苦叫累

面对凉山州木里县的森林火灾险情，成都航空加油站和西昌供应站的同志不惧危险，第一时间投入航油保障工作中。4月6日，供油保障队伍从成都航空加油站出发，行程5小时430公里到达西昌供应站，又马不停蹄从西昌供应站至盐源直升机机场行程6.5小时130公里。4月8日木里县森林火灾被扑灭，现场救援队伍共为8架次直升飞机加油总计3.23吨，保证了救援凉山州木里县森林火灾飞机的正常飞行；面对随即而来的甘孜州九龙县森林火灾险情，救援队伍又立即出发，紧锣密鼓地深入一线，整整工作12天不停歇，共为78架次直升飞机加油总计62.957吨，保障该地区森林火灾救援工作圆满完成。

面对凉山州冕宁县的森林火灾险情，现场救援队伍再次出发，截至目前共为39架次直升飞机加油总计36吨。与此同时，康定供应站在接到甘孜州理塘县森林火灾应急响应指令后，迅速集结赶往火灾现场，截至目前现场救援队伍已保障Mi-171灭火直升机4架次，加注航油共4.245吨。目前，凉山州冕宁县和甘孜州理塘县森林火灾救援工



应急管理部党委委员，国家林业和草原局副局长、党组成员张永利现场慰问中国航油应急救援保障人员

作尚未结束，应急救援队伍至今仍在供油保障救援一线，认真履行着自己的职责。救援仍在继续，提供航油保障的使命仍在继续。

任务再重困难再多 追求高质高效

四川西部高原森林火灾险情紧急，各地区地理环境复杂，油车往返保障点长途行驶路线多为高原盘山公路以及长下坡大坡度路段，驾驶难度较高，刹车片负荷大；工作生活条件较艰苦，应急救援供油保障人员需在机组作业期间时刻驻守现场等待保障指令。由于火情变化迅速，直升机灭火作业时间安排无法固定，航油保障人员需时刻忍受现场较强日照和风沙。

面对这些困难，应急救援人员始终秉持航油人的责任意识、专业精神、坚韧意志，认真检查供油保障的设施设备，加强油品质量管理，对撬装罐、加油车油罐进行了排放沉淀和化学测水器检查，确保油品质量合格。他们积极与当地警察沟通联系解决通行问题，与救援机组和现场指挥充分交流，在确保了人员和设备安全的前提下，不分昼夜地全力投入应急救援保障工作中，全程全息全效高质量完成供油保障任务。

危难时刻，中国航油西南公司坚定地履行了“飞机飞到哪里，中国航油就加到哪里”的庄严承诺，以过硬的技术、高效的服务践行了中国航油的社会责任，履行了央企的使命担当，为空中救援生命线的畅通无阻贡献航油力量。

(作者单位：航油西南公司)