

通过“强降促”挖潜增效。通过协商进场道路项目建设用地由地方政府提供，中国航油不再支付征地费用，只负责青苗及地面附着物的相关补偿工作，此项目节省投资约3000万元。通过将进口设备转化为国产设备，为成都天府国际机场供油工程减少投资约1400万元，项目中工业设备采用国产占比超过90%。“天府一号”在确保工程建设质量、效益双丰收的基础上，通过各类举措收获降本增效2.8亿元的靓丽成绩单。

指挥部认真履行央企社会责任，对2012年停产的庙子沟车站进行站改和还建，等级提高后的车站重新投产，有力促进了当地经济社会发展。铁路卸油站弃土再利用，在沱江河滩造田形成了500亩可耕种田地，助力当地政府脱贫攻坚，造福民众。2020年初，突如其来的新冠肺炎疫情席卷全国，让原本紧张的工期雪上加霜。面对严峻形势，供油工程建设指挥部迅速行动，按照地方政府和上级公司关于疫情防控和复工复产的相关部署要求，一手精准有力抗疫情，一手安全有序抓复工，认真统筹工程施工建设，在保障工程质量及安全的前提下，重新梳理关键工程节点，吹响复工复产“集结号”。通过全体工作人员的不懈努力，供油工程所有子项目于2020年3月全部复工，并成为天府机场最早复工的单位之一，确保了工程项目后续工期的稳步推进。

面对工程管理“专家”和新进员工各占三分之一，人才结构呈两极化趋势，指挥部党支部开展“党群结对、师徒结对、传承匠心、建功立业，锻造天府航油铁军”的师徒结对活动，面对面传授专业知识，心连心传承匠心。同时开设了“天府讲堂”“天府夜课堂”，聘请基建工程领域的专家传授专业知识，交流管理经验，通过边干边训提高岗位技能。党支部指导建立了团支部，针对指挥部青年多、素质高、敢创新这一特点，成立了“天府优创客”团队，借助新媒体建立了以青年为主体的新闻写作团队，及时报道“天府一号”最新动态，形成了一支拉得出、冲得上、打得赢的青年队伍，为西南航油事业的高质量发展塑造了一批素质高、能力强、作风优的青年后备人才。

2021年是中国共产党成立100周年的重大历史时刻，也是国家“十四五”盛势开局、中国航油新金色30年高位起步的非凡时期。在西南公司“双场一体化运行”的有力支持下，“天府一号”供油工程正以“召必应、战必胜”的状态和信心保障成都天府国际机场“神鸟”腾飞，以全新面貌和奋勇之姿庆祝党的百年华诞。🇨🇳

(作者单位：航油西南公司)

