

相关手续办理的协调难度，加快建设速度，还形成了管线廊带，便于航煤运输管道和电力线路的维护和管理。在“空地一体战”的协调配合下，场外输油管线工程于2020年11月26日顺利通过竣工验收，10kv高压架空线路工程于2020年12月17日通过竣工验收。

机场油库项目新建4座20000m³立式内浮顶锥底储油罐、2座5000m³消防水罐、2座500m³立式拱顶锥底回收罐，配套安装工艺、电气、给排水、消防、自动控制、供暖和通风等系统，并新建油泵棚、生产值班用房、油品质量中心、消防泵房及变配电间、含油污水处理间等配套建筑。为确保油库高水平、高质量、高效率完成机场油库项目建设，供油工程指挥部积极瞄靶心、稳士气、讲谋略、克时艰，以“阵地战”的打法扎实有力推进项目各个重要节点的安全施工进度和质量。经过27个月艰苦卓绝的“阵地战”，机场油库于2021年1月23日顺利通过竣工验收。

机坪加油管道系统项目包括机坪加油管道系统、航空加油站和管线车停放点三大部分，机坪加油管道总长39.93km，管网遍布天府机场T1、T2两座航站楼周围，覆盖近远机位合计225个。

面对在机坪上如此长的作业带以及如此广的作业区域，与9家建设单位交叉施工，不可避免的会遇到施工次序冲突，施工面交付与预期工期不符，施工窗口期狭窄等诸多难题，同时自开工以来现场降雨天数极多，各单位都在晴天抢建，协调难度极大。项目部将偌长的总管线分为多个作业点，积极协调施工单位各个工序班组轮流作业，以“打一枪换一个地方”的游击战法，在遍布机坪的各个作业点上有序地交替完成施工工作，2020年11月26日，机坪加油管道系统顺利通过竣工验收。



高质量发展

锻造一流工程建设新蓝图

高质量发展离不开高效能治理，高效能治理源发于高水准定位。在集团公司和航油公司的正确指导下，西南公司全面落实国有企业政治、经济、社会三大责任，确保天府国际机场供油工程建设指挥部以更高站位、更远眼光、更高水平建设“天府一号”工程。

作为国家“十三五”规划建设的我国最大的民用航空运输枢纽机场项目配套工程，为国家级国际航空枢纽、丝绸之路经济带中最高等级航空港提供航油保障的项目，天府国际机场供油工程建设指挥部始终牢记使命担当，以推动“一带一路”倡议实施、确保成渝经济带战略落地为己任，对标“四大工程”建设好“天府一号”，以崭新面貌和奋斗之姿迎接建党一百周年。指挥部为了全面扭转2019年长雨季对工程进度带来的不利影响，于2020年全体进驻

施工现场进行办公，扎根现场不间断巡查、督导、推进，通过细致制定日周月进度计划，以时不我待的责任感和紧迫感加速推进工程项目建设。

指挥部多措并举将工程建设与“创收增效、百日攻坚”“强管理、降成本、促发展、保安全”等各项工作统筹部署、一体推进，采用新技术、适应新要求，发挥科学创效的倍增作用，指挥部党支部探索新模式、重新整合资源，发挥资源的最大效益；转换新思路、增强降本增效的内生动力，