

指挥部引进采用大量先进科学技术，降本增效，争创一流。在航油系统内首次采用新式内浮盘，浮盘直接接触航煤，浮箱内部相互独立，达到可靠密封，杜绝泄漏，从而降低 VOCs 排放，按照目前机场周边实际搬迁费用标准，通过使用此项新技术，达到环保新要求，供油工程预计可节省环保搬迁费用约 2.5 亿元人民币。改进现有罐区内手工三点取样和手摇泵设备，通过与厂家技术交流使用国产三点取样撬替代进口设备。同时增加自动密度测量功能，减少员工劳动强度。

综合业务用房项目施工管理从“四节一环保”出发，大力推进节材、节能新技术应用，为项目取得了较好的经济效益。机坪加油管网通过管线综合，把机场待建的各类地下设施，管线及道面板缝等对管线会造成影响的专业整合在一起，在规范、施工流程、工法等知识上，提前发现并解决管道与管道之间、管道与给排水系统之间、管道与道面板缝之间、管道与结构平面走向、立体交叉时发生的碰撞问题。利用 BIM 技术，并借助移动互联网技术实现施工现场可视化、虚拟化的协同管理，在施工阶段结合施工工艺及现场管理需求对设计阶段施工图模型进行信息添加、更新和完善，以得到满足施工需求的施工模型。依托标准化项目管理流程，结合移动应用技术，通过基于施工模型的深化设计，以及场布、施组、进度、材料、设备、质量、安全、竣工验收等管理应用，实现施工现场信息高效传递和实时共享，提高了施工管理水平。

高效率推进

锻造一流工程建设新格局



成都天府国际机场供油工程自开工建设以来，面临着工期紧、任务重等诸多难题，同时也拥有着专业最齐全、流程最完整、环境最复杂以及队伍最年轻等特点，针对每个标段的不同情况，指挥部采用“一场一法”的原则灵活施策。面对点多面广、工艺流程复杂、与其他建设单位存在大量交叉作业的情况，指挥部统筹安排，采取整体协调、灵活机动的施工策略，确保各项工作高效推进。

场外输油管线及 10kV 高压架空线路，占地涉及多个行政区域。针对“双线”工程横跨区域广、协调事务多、所在地行政区划频繁调整的特点，场外输油管线及 10kV 高压架空线路同期、同向、同路由施工，不仅减少了电力线路的敷设长度，缩小征地范围，保护环境，大大降低了

