



通过组织建设精细化分工合作，确保了任务落实到人，推进井然有序，以有限的人员合理化调配创造出更大效能。指挥部下设总监室、总工室、指挥长办公室、试运转调度室 4 个管理单元，同时设置专职党支部书记、副书记负责党建工作。指挥部本着“分工不分家”的思路，供油工程 8 个子项目的所有工作人员，聚焦项目现场管控全面协调发力。

根据工程建设阶段调整组织机构，为适应各阶段不同工作重心，随着工程的推进，指挥部及时梳理各阶段重点工作内容，在西南公司统筹管理下，研究人力资源配置需求，并根据实际情况对指挥部组织架构进行调整。为确保成都天府国际机场投产后航油保障顺利运行，实现从供油工程建设向生产运营的平稳过渡，西南公司 2020 年 5 月设立以总经理戴钧、党委书记彭川为组长的成都天府国际机场航油保障运行投用筹备领导小组，下设领导小组办公室。

2020 年 8 月成立中国航空油料有限责任公司西南公司成都天府国际机场航油保障试运行工作小组。在成都天府国际机场航油保障运行投用筹备领导小组及其办公室统筹下开展工作，实现了工程建设与运行投用的无缝衔接，提高了组织效能。

高标准建设

锻造一流工程建设新标杆

北京大兴国际机场作为“十三五”期间民航建设领域的样板工程、标杆工程，成都天府国际机场供油工程建设指挥部分批组织前往“天字一号”航油工程现场学习，不断汲取工程建设先进经验，学习精益求精工匠精神，学习攻坚克难铁军精神，在学习中统一思想，在对标找差距，在总结中明确目标，制定措施抓落实，确定指标争一流。

成都天府国际机场供油工程自始至终都把质量和安全放在首位，以北京大兴国际机场供油工程高标准的安全质量要素对标，严格工程质量安全管控，实现项目焊接一次性合格率、一级片率等各项关键指标均达到北京大兴机场同等水平，建设质量位列国内一流水准。

指挥部始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，加强对施工现场重大危险点源管理、落实安全管理人员标准配备管理制度、开办民工夜校对作业人员进行“五规范一标准”及有关安全生产培训，提高人员执行标准规范的自觉性。同时改善农民工作业、生活环境、保障农民工职业健康也是项目部在整个工程施工中的工作重点，全方位为工程建设保驾护航。

