

## 分析 2016 年数据：

### ✈️ 1、迪拜机场：

航油用量 650 万吨，第一名。国际旅客多，排名第一位，唯一国际旅客超过 8000 万人的机场。国际航班架次达 42 万架，排名第四位。国际货运量 259 万吨，排名第四位。

### ✈️ 2、伦敦希斯罗机场：

航油用量 619 万吨，第二名。国际旅客多，达 7100 万人，排名第二位。国际航班架次达 43.6 万架，排名第二位。国际货运量 154 万吨，排名第十四位。

### ✈️ 3、香港机场：

航油用量 607 万吨，第三名。国际旅客多，达 7000 万人，排名第三位。国际航班架次超过 40 万架，排名第五位。国际货运量 450 万吨，排名第一位。

### ✈️ 4、美国洛杉矶机场：

航油用量 550 万吨，第四名。总旅客数多，达 8092 万人，排名第四位。总起降架次多，排名第三位。货运量 200 万吨，排名第十四位。

### ✈️ 5、纽约肯尼迪机场：

航油用量 477 万吨，第五名。旅客总量多，达 5887 万人，排名第十六位，总起降架次排名十三位。国际旅客 3163 万人，占比 54%，排名十八位，国际航班架次排名第二十四位，国际货运量 97 万吨，排名第十九位。

### ✈️ 6、北京首都机场：

航油用量 419 万吨，第九名。旅客总量多，达 9439 万人次，排名第二位，总起降架次排名五位。国际旅客比例低，国际航班架次排名第二十五位以外，国际货运量排名二十五位以后。

### ✈️ 7、上海浦东机场：

航油用量 410 万吨，第十一名。旅客总量多，达 6600 万人，排名第九位，总起降架次排名八位。国际旅客 2691 万人，排名第二十三位，国际起降架次排名第二十三位，占比 40% 左右。国际货运量 252 万吨，排名第四位。

