

三、国际货邮吞吐量

货邮吞吐量分为国内和国际两部分，国内货物主要是通过客、货混载飞行完成，本文主要研究国际货运方面。（见表 4）表中可以看出，香港机场货运量遥遥领先。2018 年，日均货运起降架次 160 架左右，占总起降架次 13.7%。香港机场年航油用量超过 600 万吨，国际货运是非常重要因素。

表 4 国际货运吞吐量前 20 名机场（吨）

序号	机场名称	2016 年	2017 年	2018 年
1	香港	四百万级	四百万级	五百万级
2	仁川	二百万级	二百万级 (3)	二百万级 (3)
3	迪拜国际	二百万级	二百万级 (4)	二百万级 (4)
4	上海浦东	二百万级	二百万级 (2)	二百万级 (2)
5	东京成田	二百万级	二百万级	二百万级 (6)
6	台北桃园	二百万级	二百万级	二百万级 (5)
7	法兰克福	二百万级	二百万级 (8)	二百万级 (9)
8	新加坡	一百万级	二百万级 (7)	二百万级 (8)
9	巴黎戴高乐	一百万级	一百万级 (11)	一百万级 (11)
10	安克雷奇	一百万级	一百万级 (9)	一百万级 (10)
11	多哈	一百万级	一百万级 (10)	二百万级 (7)
12	迈阿密	一百万级	一百万级	一百万级
13	阿姆斯特丹	一百万级	一百万级	一百万级
14	伦敦希斯罗	一百万级	一百万级	一百万级
15	曼谷素旺那布米	一百万级	一百万级	一百万级
16	洛杉矶	一百万级	一百万级	一百万级
17	芝加哥	一百万级	一百万级	一百万级
18	莱比锡哈特雷	一百万级	一百万级	一百万级 (19)
19	纽约肯尼迪	一百万级	一百万级	
20	伊斯坦布尔	一百万级	一百万级	一百万级 (18)
21	广州			一百万级 (20)