

“转备用罐发油。小韦、小胡跟我上去看看！”接到报告后，油库负责人彭戎立即带领韦善锐、胡烁赶赴事发地点，对设备进行故障排查。尽管才早上9点多，但空气中就已散发出阵阵热浪，让人燥热不堪。

“故障现象是阀控柜指示灯正常，开阀也正常，操作关阀时无动作，大家想想可能是什么原因引起的？”自控室领班韦善锐到现场观察后问队员。“可能是关阀继电器出现故障，导致关阀回路失效。”给出设备初步的故障结果，队员们便紧张地忙碌起来。他们知道，如不能及时排除故障，作为备用发油罐的30-01明天将无法使用（当时的1000立方米立罐存油，只够使用1天），南宁航空加油站将面临保供风险。保障发油电动阀的安全运行刻不容缓，一场与时间赛跑的“抢修战役”在库区全面打响。

打开阀控柜，对故障电动阀停电、验电、挂牌，更换继电器……罐区里的他们没有片刻停顿，一切操作熟练而谨慎。

“通知自控室重新启动设备。”

“还是无动作。更换备用控制柜试试？”

队员们更换继电器后，发现电动阀故障依旧，在排除了关阀继电器损坏的可能后，他们又用更换备用控制柜的方法来排除关阀交流接触器故障的可能，同时也排除了控制柜内部线路断开的可能。紧接着，他们校准控制电缆，摇测控制电缆绝缘，检查所有接线端子有无松动。故障范围慢慢缩小，一步步排除了外部线路故障的可能后，就只剩下阀门内部故障了。队员找来电动阀电气原理图，仔细分析，拆开电动阀检查内部接线，并对着图纸测量触点的通断来分析内部线路。最后，大伙儿把目标锁定在STC转矩控制开关上。该回路状态不对，正常为常闭触点，但却测出了24千欧的电阻值。经过一番讨论，队员们决定拆开阀体转矩盘检查。此时罐区的地表温度已达到40摄氏度，烈日烘烤着大地，操作平台像蒸笼般炙热，突击队员在狭窄的管路间作业早已汗流浃背。大颗的汗珠滴下，迷了眼睛，继而从面颊上滑落。为了使电动阀能迅速恢复工作，大伙争练“火眼金睛”，做好细节工作，不放过发现的任何蛛丝马迹，有条不紊地进行抢修作业。

“什么东西掉下来了？”

刚拆下转矩盘的固定螺丝，一粒不明物体就从里面掉了下来。突击队员捡起来仔细观察，发现是其中一个微动开关的触点脱落，至此，故障点终于被找到。正所谓，一波未平，一波又起。第一次遇到这种故障，库房里没有备件，从外进货再维修肯定会影响供油保障。怎么办？党员突击队集思广益，迅速制订了修理方案：采用电烙铁补焊触点的方式对微动开关进行修复。这个方法牵动面小、操作相对简单、节省时间、不会影响安全生产。

时间一分一秒过去。“终于搞定了！电动阀故障圆满解决。”下午16时50分，经过8小时的奋战，突击队员在装好防爆外壳，测试电动阀各项功能正常，收拾好工具，清理好现场，才舒了一口气。他们抹了一把脸上的汗，露出了会心的笑。尽管热浪依旧扑面，队员们的心里却仿佛感受到了一丝丝的清凉。

战高温，锤炼党性亮旗帜；斗酷暑，职责使命不敢忘。在高温盛夏，南宁机场油库党员突击队以“一名党员就是一面旗帜”奋斗精神，始终坚守在岗位上，克服时间紧、天气炎热等不利因素，充分发挥航油铁军精神，高效地完成抢修工作，有效保障了邕城供油安全平稳运行。🔥

（作者单位：航油南宁分公司）