

航空煤油油气回收的必要性研究

文 | 梁斌

摘要 在储存、装载过程中，汽油要进行油气回收处理，柴油不需要进行油气回收处理，这在全世界都是明确的。而与柴油馏分相似的航空煤油是否需要进行油气回收处理，由于其应用面很窄，在法规、技术规范、标准等方面，是模糊的、随意的。本文从油气产生的机理、理论分析、实测等方面，分析航空煤油进行油气回收的必要性。

关键词 航空煤油 油气回收 VOCs 蒸汽压

一、背景

世界各国日趋重视空气质量，各国专家配合政府在实事求是的基础上出台了相关法律法规、标准规范。在燃料油方面，针对汽油的储存、装载，出台了较多的规定，对柴油没有要求进行回收处理，对航空煤油油气回收要求比较模糊。然而在执行层面，存在着扩大化的现象。例如，全世界罐式飞机加油车没有油气回收的接口，但我国大部分民用机场的航空加油站设置油气回收装置。从设计的那一刻起，这套装置就是闲置，每年花几千万元购置这些设备。

（一）国家环保政策法规的日趋收紧，对挥发性有机物（下称“VOCs”）的排放关注度愈来愈高

《中华人民共和国环境保护法》《大气污染防治行动计划》、《石化行业挥发性有机物综合整治方案》等相继发布、修订，不管是国家层面还是地方层面，对石化等行业的VOCs排放日趋规范、严格，关注度愈来愈高。

（二）对航空煤油 VOCs 排放尚处于模糊状态

一方面，上述规定，在燃料油方面，仅针对汽油提出了要求，对于航空煤油（下称“航煤”）VOCs排放是否处理，尚处于模糊状态。

另一方面，国家技术标准对航煤的VOCs排放规定处于矛盾状态。

《石油炼制工业污染物排放标准》（GB31570-2015）中要求，对于储存真实蒸汽压大于等于5.2千帕但小于

