

共同开创新的金色30年

1990-2020

“

1990年4月18日，伴随着我国改革开放的浪潮，沐浴着民航发展的春风，中国航油在人民大会堂宣告成立，开启了中国航油波澜壮阔改革发展的金色30年光辉历程。

”



1990年4月18日，中国航空油料公司在人民大会堂宣布成立。图为机关全体员工在位于北京安贞大厦的中国航油总部门前合影。

30年风雨兼程 30年春华秋实

经过一代又一代中国航油人的艰苦奋斗，中国航油由小到大、由弱到强，油品销量从1990年不足100万吨增长到2019年的6000多万吨；国内供油机场由省会城市机场增加到230多个，国际供油机场从零起步，遍及四大洲，航油销售量增长了30多倍。而立之年的中国航油连续9年跻身世界500强，连续3年赢得中央企业负责人经营业绩考核A，赢得2016年至2018年三年任期考核A，荣获2016年至2018年经营业绩突出贡献奖，成为世界航油供应服务标准制定的参与者、国内航油供应服务标准的制定者，谱写了中国航油改革发展30年的壮丽篇章。

30年谋篇布局 30年砥砺前行

面对中国航油成立初期“一装就满，一用就空”的困境，中国航油大力加强基础设施投资建设。特别是国企党建会以来，中国航油第二次党代会确定了建设具有全球竞争力的世界一流航油公司的战略目标，制定“8361”发展战略，出台党建、人才队伍建设、深化改革、国际发展、通航事业发展等系列规划，一步一个脚印补短板、强基础、促发展。坚持“无网不胜”，以北京大兴国际机场航油工程为代表的一批国家重大航油工程建设竣工投产，构建了遍布全国、走向世界的供油服务网络，绘就了中国航油治理体系和治理能力现代化的锦绣版图。