

1. 企业客户计划 (Corporate Program)

SkyNRG 向企业客户 (多为世界 500 强企业) 推广绿色飞行理念, 企业客户通过支付生物航油与石化航油的溢价, 使其员工在差旅飞行时选择乘坐生物航油航班, 实现绿色出行, 同时该企业可获得碳减排认证证书, 提升其企业形象。企业客户为绿色航班“企业客户计划”每年支付 5 万美元。

在获得企业客户资助后, 航空公司开展生物航油航班的飞行只需和原来一样为石化航油支付费用, 再加上政府相关补贴, 绿色航班飞行得以实现。



图 4: SkyNRG “企业客户计划” 示意图

2012 年 9 月, SkyNRG、荷航开展了荷兰阿姆斯特丹 - 美国纽约的为期 26 周定期生物航油航班商业飞行, 使用了地沟油和亚麻荠油为原料生产的生物航油, 以 50% 的比例与石化航油进行混掺使用。由荷兰喜力 (Heineken) 作为企业客户资助了此次飞行。

2014 年 5 月, SkyNRG、荷航开展了荷兰阿姆斯特丹—荷属阿鲁巴岛以及荷属博内尔岛的 20 班生物航油航班商业飞行, 使用了地沟油为原料生产的生物航油, 以 20% 的比例与石化航油进行混掺使用。

由荷兰美素集团 (Friesland Campina) 和日本理光 (Ricoh) 作为企业客户资助了此次飞行。

2. 绿色飞行基金 (Fly Green Fund)

为促进生物航油在北欧地区的发展, SkyNRG 设立了“绿色飞行基金”。该基金类似于“企业客户计划”, 在北欧地区以联合筹资模式为有意愿参与绿色飞行的企业提供生物航油航班服务, 并逐步推动北欧地区生物航油的需求, 降低成本, 促进林业废弃物生产生物航油的投入和发展。

SkyNRG 与挪威国家石油燃料及航空零售公司 (下称挪威国油) 合作建立了 SkyNRG 北欧公司, 推动生物航油在北欧地区的使用并实现区域内所有航班使用生物航油。2014 年 11 月, 北欧航空和挪威航空使用 SkyNRG 北欧公司生物航油进行了首次商业飞行。北欧航空由挪威特隆赫姆飞往奥斯陆, 挪威航空由卑尔根飞往奥斯陆。零点公司 (ZERO) 和瑞典卡尔斯塔德机场运营商 Avinor 合作参与了此次飞行活动。

3. 生物航空港 (Bioport)

2013 年, SkyNRG 提出“生物航空港 (Bioport)”概念, 以机场和航空公司为中心, 开发利用本地生物质资源, 建立本地机场生物航油供应链, 使机场起落的航班以及地面车辆均可以使用生物燃料。建立生物航空港的整体目标是降低温室气体排放, 改善地区能源安全, 减少价格波动, 促进农业经济发展, 刺激创新和研发, 给新产业的发展打下基础, 帮助现有产业多元化发展等。

2013 年, SkyNRG 分别在澳大利亚与维珍澳洲航空和澳大利亚布里斯班机场, 以及在荷兰与荷兰航空及阿姆斯特丹史基浦机场开展了生物航空港项目。2014 年, SkyNRG 在北欧地区完成了挪威奥斯陆机场和瑞典卡尔斯塔德机场生物航空港的首次生物航班飞行, 这两家机场已经实现了通过自有储罐和机坪管网设施为航空公司收储加注生物航油。

图 5 显示了 SkyNRG 与航空公司、机场、炼厂、港口、政府相关部门合作, 在阿姆斯特丹机场开展生物航空港项目的合作情况。

SkyNRG 通过与生物航油产业链各方的合作, 整合各方资源, 成为航空生物燃料领域活跃的研发项目参与者和市场运营商。

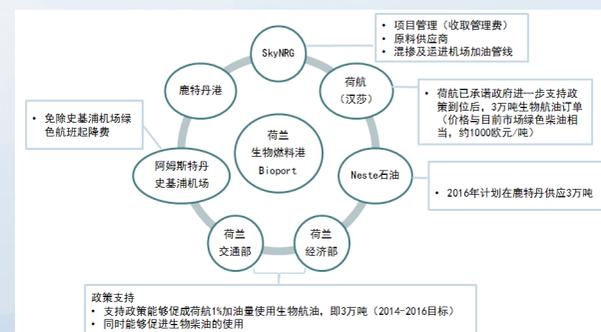


图 5: SkyNRG 在阿姆斯特丹生物航空港项目的合作情况