

赣西周刊

总编辑 刘建斌

国内统一连续出版物号 :CN 36-0025/06-12

主管主办 宜春市广播电视台

编辑出版 宜春广播电视台

承印 江西新华报业印务有限公司

出版地址 江西省宜春市袁州区文体路 146 号

邮政编码 336000

卷

首语

责编 杜 珂



年轻时太顺利未必是好事

文/武园萍

有一次,我到外地办事,开车的是一位有几十年驾驶经验的老师傅。上高速公路后,为避免打瞌睡途中一直聊天,他突然问我:“你看这条高速公路前面没有障碍,为什么不修成笔直的,每隔一段距离有一段弯路?”

我没研究过这个问题,一时答不上来。他解释说:“这都是为驾驶员的安全着想故意设计成这样的。如果直线段太长,公路线太单调,环境缺乏变化,会导致驾驶员精神处于抑制状态,使其放松警惕,还容易使驾驶员不自觉地提高车速,遇到突发情况来不及反应而造成车祸。由于长直线路段视觉参照比较少,往往会导致驾驶员对距离估计不足,特别是晚上灯光相互干扰,从而诱发交通事故。”真没想到,一个弯道设计还有这么多的科学道理。

想想也是,在高速路上行驶,没有了堵车的焦虑,路窄的烦恼,道路陡峭的胆怯,可以随心所欲地飙车。有的人开始可能还谨慎,跑着跑着,杂念也就多起来了,注意力分散,有的可能做起了小动作,一边浏览路边的美景,一边玩起了手机,有的悠闲地哼起了小调,脚下不自觉地踩下油门,越开越快,如果不是怕超速罚款,肯定会尽情享受那种起飞的惬意。当然,胆大的,即便罚款也要感受一下高速行驶那种畅快淋漓的滋味。

据业内人士说,高速公路上出事故,与开车技术关系不是太大,基本上都与放松警惕有关,往往一出事就是大事故,非常惨烈。一般的普通公路乃至乡间公路,虽然路况不好,但人们警觉性更高,一直小心翼翼,反而出事故少,尤其是出重特大伤亡的事故少。这也印证了一首古诗:“泾溪石险人兢慎,终岁不闻倾覆人。却是平流无石处,时时闻说有沉沦。”

我们走过的人生道路有点类似,人人都是不同道路上的驾驶员。客观地说,几乎没有谁不想走快车道,但不是谁想上高速路就能上得了,毕竟受到了各种条件的限制,命运决定选择。有的人一辈子只能走乡间小道,蜿蜒曲折,上坡下岭,一天虽然走不了多远,但志在千里,坚持不懈,最终也能自得其乐地到达目的地。命稍好点的人,走的是国道、省道,有的路段也不平坦,甚至曲折崎岖,车速想快也快不了多少,但总比乡间小道速度要快一些,费些周折也能安全到达终点。

有的人命就是好,含着“金汤匙”出生,或碰到了贵人相助,或遇到了好的机遇,一开始走的就是快车道,甚至高速路,早早把别人甩得老远,心里美滋滋的。然而,一旦享受惯了高速路带来的好处,对道路的崎岖险峻、坑坑洼洼,不知何物,根本不会把危险放在心中,只想越开越快,常常酿成重大事故,后悔莫及。

某地有一个干部王某,是省委组织部的选调生,他在基层锻炼一年多就借调到县委组织部工作,不久又调到了市政府办,给新来的常务副市长当秘书。王某很聪明,深得领导喜欢。常务副市长年轻有为,干满一届后便提拔到省直单位当一把手。王某也跟着去了省直单位,很快成了某处的副处长。后来,他的领导从省直单位又重回市里当了市委书记,这时候王某已经晋升为调研员,没法再给领导当秘书了。但是王某还是想追随领导,一番复杂的操作之后,他顺利追随老领导到了市里,挂职某县副书记,半年后当选为县长。

四十出头的县长,虽然不是最年轻的,但也不多见。王某长期给领导当秘书,见多识广,学了很多东西,所以到了县长的位置上也不犯怵,是真正

的少年老成。因为有市委书记这座大山当背景,所以在县里就连一把手县委书记对王某也很客气,凡是王某提出的投资项目、规划建设,常委会基本没有不同意见。王某在县长的位置上干得顺风顺水。市委书记很满意王某的表现,这样优秀的年轻干部,还是自己亲手带出来的,值得骄傲与自豪,并对他充满期待。

然而一次违规的酒局,他无所畏惧,并没有把它当回事,结果被问责,把一切美好都葬送了。王某被调离了县长岗位,去了市直某局挂了个副局长,仕途可以说是走到头了。后来老领导又晋升了,去了省里,这回没带王某。

像王某这种人生如坐过山车式的事例,现实中并非个案。如不少当年风光一时,所谓最年轻的县级、厅级,乃至“政坛新星”“高材生”“学霸官员”频频落马的消息,见诸报端和网络。他们当年都是那么风光无限,令人羡慕,被周围的人众星捧月。然而,这没有给他们带来美好的结局,却带来灾难。有的甚至还陷入贪腐的深渊,一切归零。它告诉我们一个道理——年轻时太顺风顺水了不是好事。打虎要上山,擒龙要下海。没有受过挫折的人生,一旦碰到了坎就可能过不去了,遇到金钱美色的诱惑就很容易缴械投降。反倒是一路磕磕绊绊走来的人,常常能成就一番事业。

古人说,人生有“三怕”——年轻怕顺,中年怕闲,老年怕逆。为什么还怕顺?因为“祸兮福所倚,福兮祸所伏”。像在高速公路上开车,过于平坦笔直,驾驶员很容易放松警惕,开得飞快,飘飘然,忘乎所以,稍不注意就会车毁人亡。生活中人们都有体会,太容易获得的东西,不怎么珍惜,比如,如果你辛辛苦苦赚的钱,哪怕用一分钱都会谨慎。如果是意外之财,你就会毫不犹豫用掉。人们平常免费得到的空气,最容易忽略。谈恋爱也一样,太容易得到的感情,不会那么珍惜。人的本性就是如此。

人的成长也是同一个道理,前期太顺了的干部,许多人之所以走不稳、走不远,是因为平坦康庄大道走惯了,容易滋长惰性,麻痹心智,抗压能力不足,会磨灭人的意志,心理承受力差。尤其是一些从上级机关单位空降到地方任职的干部,没有多少基层工作经历,尤其是担任正职的干部往往很难适应,水土不服。基层和机关是完全不同的天地,机关一套行文、会务、规章制度到了基层几乎没用,习惯了机关工作节奏的人,到了基层往往会非常不适应。

有的人高高在上,走的是高层路线,高来高去,多年一直在上面飘着,这在机关单位还不算什么大问题,但是一旦主政一方,这个缺陷就会发展为致命伤。因为未经历炼狱式的各个台阶考验,摸不透各种复杂局面,一旦碰到复杂的人事关系和重大的考验,一着不慎就可能翻车,前功尽弃。就像握苗助长,看起来长高了,实际上没半点好处。一个人顺风顺水特别容易过高估计自己的能力,错把运气当实力,盲目自信,无所顾忌,以为自己无所不能。但世事难料,天有不测风云,人有旦夕祸福,遇到崎岖更容易跌倒。

人生的高速路可遇不可求。有的人开始可能崎岖点、曲折点,行车速度慢点,不要焦虑,不要纠结,更不要埋怨,或许这正是驶上高速的必经路段,未必是坏事。当然,我们有的人人生来命就好,开始就走上高速路,但要敬终慎始,多想前车之鉴,在心里多设计几个“弯道”,常怀感恩和敬畏之心,谨慎驾驶,这样才能顺利安全到达目的地。