

小手牵大手 文明路上一起走

让通识教育结出更多硕果

致天下之治者在人才,成天下之才者在教化,教化之所本者在学校。未来,知识的更迭将更加迅速,社会分工的日益细化要求有更加专业的知识,同时,各种复杂的问题需要有更加全面的视野来进行分析和解决。因而,实现通识教育与专业教育相融合,成为众多高校推进高等教育高质量发展的自觉选择。近些年来,众多高校在通识教育的课程体系构建、课堂教学改革和制度创新等方面积极探索并有所建树,但还需进一步深化,结出更多硕果。

立德树人是教育的根本任务。习近平总书记在清华大学考察时强调:“我们要建设的世界一流大学是中国特色社会主义的一流大学,我国社会主义教育就是要培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人。”一流大学建设要坚持党的领导,坚持马克思主义指导地位,全面贯彻党的教育方针,坚持社会主义办学方向,抓住历史机遇,紧扣时代脉搏,立足新发展阶段、贯彻新发展理念、服务构建新发展格局,把发展科技第一生产力、培养人才第一资源、增强创新第一动力更好结合起来,更好为改革开放和社会主义现代化建设服务。如果说专业教育的目标是“育才”,

那么通识教育的旨归则是“育人”。推进新时代中国大学的通识教育,必须牢牢抓住人文精神、科学精神和中国精神三个着力点。

人文精神是教育的灵魂。教育不仅要有专业目标,也应包含人文精神,如此才有利于整个社会的进步。中国有着悠久的人文教育传统。自强不息的精神、厚德载物的襟怀、崇德尚义的观念……传统文化的人文之光映照中华民族数千年,今天依然给予奋进新征程的我们以温暖和力量。教育是人的教育,大学教育必须以人为本,发扬人文精神。而作为大学教育的重要组成部分,通识教育理应为促进学生在人生境界提升、理想人格塑造、自我价值实现等方面提供更多助力。

科学精神是推动社会进步的强大力量。一个国家繁荣富强、一个民族进步兴盛,离不开科学精神的滋养。弘扬科学精神、传播科学思想、倡导科学方法,是通识教育的重要任务之一。在大学培育科学精神,应当引导学生通过学习自然科学发展中形成的优良传统、认知方式、行为规范和价值取向等,成为尊重事实、尊重规律、按规律办事的人,成为追求理性与实证、探索与创新的人,成为求真理、悟道理、明事理的

人。与此同时,科学精神的培育,当与人文精神的培育相辅相成、共同发展。

中国精神是凝心聚力的兴国之魂、强国之魂。习近平总书记强调:“实现中国梦必须弘扬中国精神。这就是以爱国主义为核心的民族精神,以改革创新为核心的时代精神。”对于通识教育来讲,无论是培育人文精神,还是孕育科学精神,最终都应该落脚在厚植中国精神上。当今世界,百年未有之大变局正加速演进,我国正处在实现中华民族伟大复兴的关键时期,通识教育理应结合党和国家各项事业取得的历史性成就、发生的历史性变革,传承弘扬中华优秀传统文化、革命文化、社会主义先进文化,积极引导广大学生自觉弘扬中国精神,主动承担起中华民族伟大复兴的历史使命。

为党育人、为国育才,高等院校必须推动通识教育走深走实。坚持育人和育才有机统一,紧紧抓住人文精神、科学精神和中国精神三个着力点,以中国精神统领人文精神与科学精神,高校教育方能使学生博学与精专统一,增强发展后劲,提升人才培养质量。

文/周叶中 据《人民日报》

为高质量发展添能蓄势

行驶在三江平原和松嫩平原上,良田万顷,一望无际。曾经,两大平原的铁路运力有限,公路压力大,如今,建虎高速、嫩泰高速穿境而过,沿线各地通行时间缩短40%以上。这不仅为粮食流通按下加速键,也便捷了砂石、木材等原材料运输。

时空距离在“高速”中缩短,推动“大粮仓”向“大厨房”升级。一家粮食深加工企业负责人说:“走大广高速,产品运回广东总部,原来需要七八天,现在只要4天。”条条大路架起粮食运输通道,沿线的高效农业区快速发展,精深加工项目星罗棋布。企业降低了运输成本,农民也是受益者——“本地采购的多了,上门收粮的也多了”。从一车车粮食到一箱箱产品,通衢大道提升了耕耘者的获得感,满足了消费者的需求,也厚植了发展优势。

发展,既要打通“大动脉”,又要疏通包括农村公路在内的“毛细血管”,让高速路网与千家万户紧密相连。采访时,一位农民回忆:“之前过江只能靠摆渡、浮桥,走村里自建的砂石路,汽车颠到‘飞’起来,人走上去直黏脚。”行路难,曾经制约乡村发展。如今,在齐齐哈尔市泰来县,硬化公路直通家门口,并与高速相连,让农家菜园的产品卖得出、城市里的游客进得来,助力村民致富。在黑龙江,通村畅乡、客车到村、安全便捷的交通运输网络日益完善,便利了群众出行,推动了乡村发展。

交通,既给农业增色,又为工业添彩。一条绥满高速,串联起哈尔

滨、大庆、齐齐哈尔三大城市,衔接起占据黑龙江工业半壁江山的“哈大齐”工业走廊。一家装备企业的负责人说:“门口国道连高速,原来只能靠自产的大型部件,如今外部采买,同样能保质保量、及时送达。”一张高速公路网,促进城市功能的协调互补,凝聚转型发展的要素合力,有效促进了降本增效。同时,便利交通带动新兴产业拔节生长。齐齐哈尔高新技术产业开发区、大庆高新技术产业开发区、哈尔滨经济技术开发区……在高速公路支撑下,资本、人才、技术不断汇聚;一个个开发区拔地而起,一家家高新技术企业强强联合,延伸了产业链,补强了创新链。高速公路串联区域,区域带动产业,产业释放动力……高质量发展正在龙江大地上添能蓄势。

时间见证沧桑巨变,催人奋楫扬帆。谈到1997年建设省内首条高速的情况时,黑龙江省公路勘察设计院副院长刘国峰笑着说:“几个月吃住在野外,拿着工具每50米测一次,干劲特别足。”落成时,十里八村的人高兴又好奇,都跑到路边来看。“历经20多年发展,今天,4512公里高速公路在龙江大地的山水间纵横拓延,织就起一张‘两环、八射、六横、六纵’高速公路网。在推动新时代东北全面振兴全方位振兴的征程中,建设更加互联互通、高效智能的现代化综合交通体系,黑龙江必将谱写经济社会发展的新篇章。

文/张艺开 据《人民日报》

河北实现市县级绿色建筑专项规划全覆盖,广东通过资金支持、税收优惠等激发绿色建筑发展活力,江苏提出加大光伏瓦、光伏幕墙等建材型光伏技术在城镇建筑中一体化应用力度……近年来,多地推进绿色建筑建设,推动建筑行业高质量发展。

建筑业是能耗大户,无论是推动实现碳达峰、碳中和目标,还是建设美丽中国,发展绿色建筑都是题中应有之义。住建部等七部门联合印发的《绿色建筑创建行动方案》提出,到2022年,当年城镇新建建筑中绿色建筑面积占比达到70%。这一创建目标,为建筑行业的低碳减碳行动按下加速键。对于建筑行业来讲,主动转型力度有多大,行业发展道路就有多宽、前景就有多广。

推动建筑业绿色转型,是一项

牵涉全产业链的系统工程,不仅要关注施工和后期运营阶段,也要考虑前期生产阶段。只有将低碳等理念融入设计、建材、施工、运营全过程,才能让更多建筑“绿”起来,为实现人与自然和谐共生贡献力量。

文/胡建兵 据《人民日报》



以绿色建筑助力碳中和

征稿启事

新年伊始,本报编辑部对2021年《宜春广播电视台》进行了全新改版,开辟了《师说》等新栏目,现面向社会征集稿件,欢迎广大教师朋友踊跃投稿。

《师说》栏目,刊登中小学教师文章(包括小小说、新故事、诗歌、散文、杂文、教学心得等)或学术论文。学术论文仅针对拟评初、中级职称的教师朋友。

此外,《法治》栏目也急需征稿,欢迎各县(市、区)公检法部门踊跃投稿。《花季》栏目拟向全市中小学校学生征稿。

来稿者请在稿件末尾部分注明真实姓名、联系地址(或单位)、联系电话,以及开户银行和账号,以方便我们及时联系和发放稿费。要求来稿一律使用DOC或DOCX文档的电子版,一律不接受手稿。

投稿邮箱 ycgdb123@163.com;

或通过微信发稿【微信号18907959476(法治)、15170534686(师说、花季)】。

本报编辑部