

在新征程上建功立业创新创造

轨道交通创新立潮头

——记全国劳动模范、中国铁路设计集团有限公司副总经理胡叙洪

从我国首条客运专线秦沈铁路的拓荒者，到京沪高铁“世纪工程”的掌舵人；从攻克减振降噪技术难题的开拓者，到时速600公里磁浮系统的破局者。30多年奋战在中国铁路勘察一线，胡叙洪见证并参与到中国铁路的飞速发展中，且始终站在轨道交通创新潮头，不断前行。

京沪高铁建设时，作为项目勘察设计总体技术负责人，他带着团队驻扎工程建设一线，先后搜集查阅资料百余类，经过270个日夜“会战”，修改线路设计方案40多稿，最终让京沪高铁（全世界一次建成线路最长、标准最高的高速铁路）成为载入世界铁路史册上的奇迹。

“高铁跑得快、跑得远、跑得稳，更要跑得‘轻’。”经过多个重大高铁工程历练，胡叙洪着手攻克高铁噪声这一复杂难题，让便捷出行和美好环境共生。作为负责人，他主持了国家“863”科研课题——高速铁路减振降噪关键技术的研究工作。为了收集噪声源，胡叙洪持续蹲守多条高铁，全面记录其运行中钢轨与轮对的震颤，有针对性地做研发。他带领团队研发的阻尼钢轨、吸音板、减震支座等产品，都是根据材料的特性应用在轨道、路基等各方面，以不同的原理让高速行驶的高铁列车“安静”下来。如今，他主导研发的8大类减振降噪产品已在全国高铁线上铺展。另一项国家重点研发计划项目“时速400公里高速铁路基础设施噪声振动特性及控制技术”课题研究，也在他的带领下展开。

当人们惊叹于“复兴号”穿越雪域高原的壮美时，



胡叙洪在进行高铁减振降噪技术研究

他正伏案勾勒时速400公里智能化高铁的蓝图。如何助力中国高铁持续保持世界领跑优势？胡叙洪将目光聚焦到磁悬浮技术上。“高速磁浮交通是可预见的未来陆地运行速度最快的交通，是全球交通科技领先国家竞相研发的热点。”为此，他带领团队在国内率先开展磁浮交通设计技术研究，主持完成国家重大专项高速磁浮“三个一”试验线工程的勘察设计，以及国家重点研发计划时速600公里高速磁浮长大干线应用试验平台的研究与设计。他正在主持编制《高速磁浮交通系统设计规范》，更是攻克了定子排布等高速磁浮关键技术难题近20项，并获实用新型专利5项。

本报记者王洪宇

疏浚岗上显担当

——记全国劳动模范、中交(天津)疏浚工程有限公司“通恒”轮高级电机员赵银星

赵银星随船舶转战环渤海、粤港澳大湾区、远海等近10项国内外国家级重大项目，足迹遍布三大洲四大洋。

2023年，“通恒”轮首次出征海外。厂修前，赵银星严格管控厂修设备质量与技术参数，并带领电气团队开展30余项自修工作，确保了全船电气设备运转安全，助力船舶安全穿越四大洋，实现了我国自主研发的大型耙吸挖泥船首次穿越四大洋的历史性突破。

在国外施工期间，赵银星带领团队攻克高压冲水泵变频器逆变模块故障修复等20余项电气设备故障，节省修理费用、备件费用近100万元，船舶提前20天完成了施工任务，持续擦亮了“中国疏浚”名片。在远海岛礁建设中，他更是发挥党员先锋模范带头作用，克服“高温、高湿、高盐”的严酷考验，保证了船舶设备安全、船舶施工进度，为国家边疆安全作出了应有贡献。

赵银星在船舶开设“赵银星技能大师工作室”，围绕制约船舶效能的难点、痛点，主导实施了20余项技术改革创新。他还利用微信群、宣传栏、网课等形式，向团队成员不定期推送专业理论内容，发布船舶先进技术知识，引领职工内修理论；实操训练中，他聚焦贴合工作实际项目，开展船电技能竞赛，提升职工故障分析与解决问题的能力；他参与高级电工培



赵银星维护船舶设备

训、鉴定及竞赛裁决，编制题库、试卷，履行指导、评判职责，激发职工学习与竞争热情，持续为中国疏浚输送优秀电气人才。

结合多年一线工作经验，赵银星全力打造集思想政治教育、技术创新、实操训练、理论教学、行业交流于一体的综合性技能提升平台，通过为职工量身制订培养计划，培育了船舶电机员、电助、电工等关键岗位人才5人，“中国交建技术能手”3人，获得中交集团和天航局“优秀师徒”荣誉称号，为疏浚行业高质量发展提供了坚实可靠的技能人才支撑。

本报记者崔晓雪

用智慧和执着守护运河

——记全国劳动模范、天津市北三河管理中心北运河系管理所副所长安静利



安静利记录水质数据

清晨的北运河畔泛起薄雾，水面泛起细密波纹，安静利踩着露水浸湿的河堤，无人机在头顶盘旋。屏幕实时传回的画面里，一处隐蔽的垃圾堆放点被他精准锁定。“河道治理容不得半点马虎。”他抹去额头的汗珠，声音沙哑却坚定。安静利已在运河边扎根18年，将青春与智慧融入每一寸水脉。

2019年，安静利主动请缨调往偏远的北运河系管理所。面对河道淤积、违建林立、垃圾成山的乱象，他带着团队日夜巡查，徒手清理腐烂的渔网，顶着40℃高温拆除11万平方米违建。曾有村民堵在挖掘机前阻挠清淤，他卷起裤腿踏入齐膝淤泥，指着远处翻肚的死鱼说：“这河要是毁了，子孙后代连口干净水都喝不上。”4年间，400余个涉水难题被破解，4万立方米垃圾消失殆尽。如今的北运河碧波荡漾，白鹭掠过芦苇丛，孩童在亲水步道嬉戏，成为市民争相打卡的“生态会客厅”。

2023年8月9日凌晨，大清河台头段洪水咆哮如雷。连续奋战11天的安静利浑身泥浆，雨衣里的衬衫早已被汗水浸透。他半跪在堤坝裂缝处，手电筒光束刺破雨幕：“立即用吨袋压住渗漏点！”沙哑的指令通过对讲机传遍抢险现场。就在3天前，他刚用无人机建模发现这段堤防的薄弱点，此刻的险情印证了他的预判。

创新是他的另一把“治水利剑”。劳模创新工作室里陈列着河道巡检无人机群，屏幕上跳动着实时水质数据。“过去巡河靠脚，现在靠科技。”安静利轻点鼠标，三维模型清晰展示闸口结构。4项国家专利、10余项行业标准、2000多名受训技术员——这些数字背后，是他带领团队开发的无人机巡查体系，让20公里河段巡检时间从8小时缩短至40分钟。

“我的生命与河流一水相通，血脉相融，只要河流需要我，我就会一直守护下去。”安静利说，月光洒在波光粼粼的河面，安静利的身影又消失在巡河小道上。

本报记者吴淑平

泵轰鸣处见匠心

——记全国劳动模范、天津泵业机械集团有限公司副总经理、总工程师、技术中心办公室主任甘志强



甘志强在查看设备装置细节

甘志强曾荣获天津市科技进步奖二等奖、天津市“131”创新人才工程第一层次人才等各项荣誉称号的技术骨干，近年来带领公司产品设计团队不断开拓创新，推动行业技术进步，服务我国在国防安全、能源安全、“一带一路”重点涉外工作领域重大项目的需求，取得了丰硕的科研成果和显著的经济、社会效益。

在长期科研攻关与工程实践过程中，甘志强始终秉持“技术突围当先锋，急难险重冲在前”的职业信条。为保障某型重要产品的研制，在设备调试过程中他的手指被卷入机器，险些留下终身残疾；在开发某复杂大型液压系统的试验过程中，他先后经历了三次设备爆炸，但仍然毫不退缩，坚持去做试验中最危险的工作，直至成功为止；在特种船舶客户现场，他在60多摄氏度，满是粉尘、噪声和油污的舱底环境中，坚持长时间工作，为科研工作获取宝贵的第一手资料，但也因此落下严重咽炎；在伊朗、新疆南部的大沙漠中，他在极端恶劣条件下坚持在现场提供技术服务，通常每天一干就是十几个小时，技术问题不解决不撤退、产品数值不达标不撤退、客户需求不满足不撤退。他以卓越的职业素养和务实进取的工作作风，在实现企业高质量发展过程中作出卓越贡献。

在科技成果转化与工程应用领域，甘志强带领团队积极推动产品开发，研制了数十个重点型号的原创新性新产品。他作为主力带领团队开发了我国首台(套)特种船舶横向干液货补给装置斜轴式轴向定量柱塞泵和柱塞马达；联合清华大学流体机械研究所开发了国内首套便携式螺杆泵专用振动噪声测量仪；参与并成功完成了某重点型号用调节油泵等四型泵减振降噪研制工作等，攻克了一系列技术难题，解决了我国关键装备的“卡脖子”问题，产品技术水平均达到国际先进或国内领先水平，相关产品累计为公司创收8亿多元，利税超亿元。

本报记者高竹君

32套化工装置的“掌舵人”

——记全国劳动模范、天津石化公司炼油部经理兼党委副书记王云强



王云强(右)和同事探讨技术问题

从迈入天津石化炼油部大门的那刻起，王云强就踏踏实实从1套装置的操作工干起，到成为32套装置的“掌舵人”，三十年如一日，以匠心守初心，用实干显担当，为保障国家能源安全、促进地方经济发展默默付出着自己的智慧、心血和汗水。

每天晨曦微露，他已提前到达岗位，深入生产现场，掌握当天第一手资料；夜幕降临，当整个厂区从喧嚣归于宁静，他仍要在装置里走上一圈，仔细审核每一个数据、每一个报告。无数个节假日，当他人阖家欢聚之时，他却在厂区忙碌奔波，处理生产难题。正是这日积月累的努力，让他积淀了深厚的专业技术能力和严

细实的工作作风，也赢得了大家的赞誉和敬佩。

有困难王云强第一个上，有危险王云强第一个冲。在2#常减压提质改造项目中，面对高风险立体交叉作业多、施工体量巨大、安全管控难度高的严峻挑战，他以身作则带头深入检修现场，几乎“长”在了装置里，现场督促指挥检查，多次带头钻进危险的塔罐，亲自检查设备内部情况，检修现场的每个角落都印下了他的足迹，装置上、塔罐里都刻录下他与职工并肩奋战的身影。

面对复杂的技术瓶颈，王云强凭借深厚的专业功底和丰富的实践经验，抽丝剥茧，探寻最佳解决方案。他提出的专利技术“催化汽油富苯液中苯的回收方法和回收系统”成功解决了汽油中苯组分未回收问题，经济效益显著。“灵活生产航煤兼产化工原料加氢裂化技术工业应用项目”等技术也正在申请国家专利。

王云强牢记央企的责任与担当，带领团队在复杂多变的市场环境下一路披荆斩棘，推动从传统能源向化工领域转型，成功首产炭黑原料油等高附加值特色产品，炼油加工能力由1250万吨跃升至1600万吨，使天津石化打造世界级炼化基地的底气更足。他还顶压奋进，实施一系列创新管理和技术优化举措，板块经济效益逆势增长126%，排名在中国石化跃升7位。3年来，炼油部上缴利税超过230亿元，实现利润8.9亿元。

本报记者高竹君

匠心筑就水电工程高质量防渗墙

——记全国劳动模范、中国水电基础局有限公司工长倪德玉



倪德玉养护抓斗设备 李家成摄

内蒙古东台子水库项目，倪德玉带领职工完成目前内蒙古所有水电工程第一深防渗墙；西藏旁多水利工程中，他参与攻克201米超深防渗墙施工难题，创造液压抓斗成槽奇迹，荣获国家科技进步二等奖……作为一名抓斗(成槽机)操作手，30多年来，他就是这样秉承匠心，建设一个个高质量防渗墙，筑就一座座高品质水电工程。

防渗墙是一种修建在松散透土层或土石坝(堰)中起防渗作用的地下连续墙，对水电工程地下水防渗至关重要。内蒙古赤峰市林西东台子水库工程施工中，因该项目基坑水位高，地下水渗漏严重，导致防渗墙基座无法正常施工。倪德玉操作成槽机，使用自凝灰浆技术构建自凝灰墙体，延伸地下水渗径，仅用两台自吸泵排水，就替代原12台(套)施工器械方案，优化芯墙基座施工条件，为下一步项目展开创造了施工条件。项目建设中，倪德玉还将孔斜控制、孤石抓取等技能操作心得分享给更多操作手。最终，由他参建的内蒙东台子水库项目共完成247个槽段，其中有54个槽段超过百米深，为目前内蒙古所有水电工程第一深防渗墙。

2023年泰国第二大水库诗丽吉水库开工建设，此大坝防渗墙为泰国第一道塑性混凝土防渗墙。由于项目人员短缺、设备运输困难，倪德玉前往项目改装设备，将适合桥下施工的矮臂抓斗改装为适用于防渗墙施工的长臂抓斗，为项目顺利施工做好前期保障，节约了设备运输等问题耽误的时间。

这些年来，倪德玉参与建设国内外大型施工项目40余个，先后提出17项小改小革方案，合计节约资金2000余万元。他主导完成利勃海尔钢丝绳抓斗4项技术改造，为长江三峡二期上游围堰防渗墙施工技术研究与工程实践作出重要贡献，助力项目荣获国家科技进步奖二等奖；在西藏旁多水利工程中，他参与攻克201米超深防渗墙施工难题，创造液压抓斗成槽奇迹，以其核心技术支撑的“超深复杂地质防渗墙技术”荣获国家科技进步奖二等奖。

本报记者王洪宇 通讯员高洁 魏瑶