国内新闻

京津冀1053个政务服务事项实现三地“跨省通办”

新华社石家庄1月13日电（记者巩志宏 秦婧）记者从13日召开的河北省第十四届人民代表大会第三次会议了解到，2024年，京津冀1053个政务服务事项实现三地“跨省通办”，社保卡实现交通、旅游等5个场景“一卡通”。

记者了解到，2024年，京津冀协同发展纵深推进。河北与京津共建6条产业链，启动建设京津冀“机器人+”产业园，新能源和智能网联汽车、机器人产量均成倍增长。引进央企二、三级子公司332家，吸纳京津技术合同成交额增长34.8%。

今年，河北将聚力推进协同发展，打造高质量发展动力源。河北将提升曹妃甸区、渤海新区、廊坊临空经济区等重点承接平台能级，联合京津推进“六链五群”建设。河北将建好用好京津冀国家技术创新中心河北中心、雄安中心，因地制宜布局一批概念验证和中试示范平台，协同开展“卡点”攻关，推动河北产业体系嵌入京津创新体系，促进更多京津科技成果在河北孵化转化。

此外，河北将推动省属骨干大学与京津高校深度对接，加快京津冀医联体建设，力促一批京津养老项目布局河北，推进廊坊北三县与通州区一体化高质量发展，以进一步加强京津冀公共服务共建共享。

新国标来了 新版《电动自行车安全技术规范》发布

新华社北京1月13日电（记者张晓洁 张辛欣）记者13日获悉，工业和信息化部等五部门组织修订的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》，已于2024年12月31日正式发布，将于2025年9月1日实施。

聚焦降低火灾事故隐患和危害、减少交通事故风险，新标准强化非金属材料的防火阻燃性能要求，明确电动自行车使用塑料的总质量不应超过整车质量的5.5%。同时，增加电动机低速运行转矩、空载反电动势、电感值差异系数的要求，减小车辆最大制动距离。

防范非法改装方面，新标准完善了电池组、控制器、限速器的防篡改要求。此外，通过增加北斗定位、通信与动态安全监测功能，方便消费者实时了解电动自行车关键安全信息。

为更好满足消费者日常出行需要，新标准适当放宽了个别对安全性影响不大的指标。例如，将使用铅酸蓄电池的电动自行车整车质量上限由55千克提升到63千克，不再强制要求所有车型均安装脚踏骑行装置等。

工业和信息化部消费品工业司有关负责人介绍，考虑电动自行车企业开展产品设计生产并完成检测和认证需要一定的时间周期，新标准设置了8个月的生产过渡期。同时，新标准额外给予2025年8月31日及之前按照旧标准生产的车辆3个月的销售过渡期，便于符合旧标准电动自行车的消化。

记者了解到，下一步，工业和信息化部将会同有关部门强化电动自行车行业管理，加大新标准的宣传力度，进一步提高产品本质安全水平。

中国外贸向“新”求进

——开年中国经济一线观察

外贸，拉动经济增长的“三驾马车”之一，也是畅通国内国际双循环的关键枢纽。

进出口总值43.85万亿元，同比增长5%——海关总署1月13日发布的数据显示，2024年中国外贸顶住外部压力，逆势再创新高，持续彰显韧性。

新的一年，全球经贸环境面临更多不稳定不确定因素，中国外贸如何顶压前行？

创新提质 锻造外贸韧实力

这些天，江苏贸促国际会展有限公司负责人韦秀军正忙着组织省内大东、太湖雪、苏美达等20多家企业参加法兰克福家纺展。“展位供不应求，企业参展热情很高。”他说。

眼下，多地商务部门和贸促机构正紧锣密鼓帮助企业“走出去”拓市场：温州启动2025年“百团千企出海拓市场增订单”行动，山东实施2025“万企出海 鲁贸全球”国际市场开拓行动，广州举办“广货优品 广贸全球”2025年首场贸易促进活动……

看人面，人勤春来早，外贸人早早开启了“空中飞人”模式，不断寻求新的合作机遇。

看市面，上海港、天津港等主要港口吞吐量创新高，北京、河南等多地增开国际货运航线，中欧班列开行年货专列。

看账面，新出口订单指数实现“两连升”，许多园区工厂为保交付而忙碌，政企携手冲刺首季“开门红”。

看基本面，中国外贸基本盘依旧稳固，2024年实现总量、增量、质量“三量”齐升：规模再创历史新高，货物贸易第一大国地位更加稳固；外贸增长规模达2.1万亿元，相当于一个中等国家一年的外贸总量；进出口产品结构不断优化升级。

2024年，中国机电产品出口同比增长8.7%，占出口总值的比重提升0.9个百分点至59.4%，其中高端装备出口增长超过四成。

国务院发展研究中心对外经济研究部综合研究室主任赵福军认为，贸易结构持续优化，正是中国外贸在复杂形势下持续保持韧性与活力的重要原因。

走进浙江省金华市武义县的浙江周立实业有限公司车间时，工程师正对今年新研发的4款锂电类扫雪机开展测试。“随着新品上市，预计今年销量会进一步提升。”公司相关负责人说。

这家企业也曾经历起落。“过去主要生产传统汽油动力扫雪机，巅峰时每年出口15万台，后来市场竞争愈加激烈，一度回落至10万台。”这位负责人坦言。经过考察调研，他们从去年开始转向生产锂电扫雪机，凭借更环保、维修保养成本更低、使用感更舒适等特点，获得海外客户好评，2024年出口额同比增长10.3%。

洞察需求，以变应变，越来越多外贸企业坚持以创新发展对冲外部环境的不确定性。

从沿海到内陆，从大城到小镇，跨境电商方兴未艾，加工贸易从传统的加工制造环节向检测、维修等高附加值环节延伸，更多新产品新技术新服务加速出海，中国外贸新业态新模式蓬勃发展。

2024年，中国外贸含“新”量不断上升。跨境电商进出口2.63万亿元，同比增长10.8%。电动汽车、3D打印机、工业机器人出口分别实现了13.1%、32.8%、45.2%的增长。

“我国外贸既有量的合理增长，又有质的有效提升，是‘货真价实’的高质量发展。”海关总署副署长王令浚说。

多元布局 开辟外贸新空间

“每年年初都忙，今年比去年还要忙。”不到半天时间，苏州金龙海外销售总经理姜海峰已经先后接待了来自韩国、加纳、比利时的几批海外客户。

记者在这家企业园区看到，印有不同语言文字、外观各异的崭新新能源客车整齐停放，等待发运。目前，苏州金龙在韩国、阿尔及利亚等市场保持领先优势。2024年，苏州金龙出口额再创新高，同比增长26%。“今年的目标是海外销量超过去年。”姜海峰说。

站在世界第一汽车出口大国的新起点上，中国新能源汽车凭借完整、高效且具有成本优势的产业链，构筑起高质量发展的多元化市场结构。

“多元化”正成为中国外贸的显著特征。

拓，出口市场“多点开花”——

广州黄埔区，视源电子科技股份有限公司的交互智能显控产品智能制造基地项目建设正酣，2025年将全面投产。该企业为全球超140个国家和地区提供教育、会议及音视频解决方案，正积极开拓欧美和共建“一带一路”国家市场。

2024年，中国对欧盟、美国等传统市场保持增势，中国与东盟连续5年互为第一大贸易伙伴，对共建“一带一路”国家进出口占比首次超过一半，对拉美、非洲、中亚五国、中东欧等进出口均高于外贸整体增速。

联，区域开放布局持续优化——

重庆枢纽港产业园，企业生产一派繁忙。立足“通道+经贸+产业”，这里彰显开放活力。“2025年刚开始，我们就迎来新订单，公司上下干劲十足。”主营新能源汽车零部件的重庆金海标准件有限公司负责人说。

2024年，东部地区继续发挥“压舱石”的作用，全年进出口同比增长5.4%，占中国进出口总值的79.7%；中西部地区在积极、有序承接产业转移中不断实现开放发展，加工贸易占进出口总值的比重达25.5%；东北地区进出口规模连续4年创新高。

闯，企业出海步伐坚定稳健——

过几天，无锡市金茂对外贸易有限公司董事长杨南将再赴肯尼亚陪当地工人一起过春节。这家从纺织面料出口起步的工贸企业，已在全球多地设立办事处、服装生产工厂、宠物用品生产工厂，出口金额稳步增长。今年还将在越南、柬埔寨等地继续投资建设生产工厂。

“中国企业正从产品出海走向技术、品牌、服务出海新时代。”赵福军说，企业出海有利于防范全球产业链变化与单一市场波动，在拉动外贸出口、促进产业转型方面具有重要意义。

新华社记者谢希瑶 邹多为 唐诗凝
据新华社北京1月13日电

国家医保局将出台新举措支持创新药

新华社北京1月13日电（记者徐鹏航）为进一步加大对创新药的支持力度，国家医保局将研究出台一系列政策举措，包括拓宽创新药支付渠道、探索建立丙类药品目录等。

这是记者13日从国家医保局获悉的。

据了解，国家医保局日前召开支持创新药发展企业座谈会，与部分医药企业交流创新药发展情况，听取对医保部门支持创新药发展的意见建议。国家医保局表示，将着力完善“1+3+N”多层次保障体系，拓宽创新药支付渠道；探索建立丙类药品目录，引导惠民型商业健康保险将创新药纳入保障责任；优化创新药首发价格管理和挂网采购流程，提高挂网效率。

同时，持续动态调整国家医保药品目录，及时纳入符合条件的创新药品，稳定企业预期；推动定点医疗机构和零售药店做好药品配备，鼓励创新药临床应用。

最新版国家医保药品目录新增的91种药品中，38种是“全球新”的创新药，无论比例还是绝对数量，都创历年新高。国家医保局有关负责人此前表示，要在坚持基本医保“保基本”的前提下，将更多新药好药纳入医保目录，真支持创新、支持真创新。

我国新能源汽车产销量去年均超1200万辆

新华社北京1月13日电（记者张晓洁 高亢）记者13日从中国汽车工业协会获悉，2024年，我国汽车产销量分别达3128.2万辆和3143.6万辆，同比分别增长3.7%和4.5%。其中，新能源汽车产销量分别达1288.8万辆和1286.6万辆，同比分别增长34.4%和35.5%。

“汽车产业转型步伐加快，2024年产销稳中有进，表现出强大的发展韧性和活力。”中汽协会副秘书长陈士华说，新能源汽车保持快速增长，2024年，新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的40.9%，较2023年提高9.3个百分点。

据介绍，2024年，我国乘用车产销分别完成2747.7万辆和2756.3万辆，同比分别增长5.2%和5.8%，乘用车产销持续增长，为稳住汽车消费基本盘发挥积极作用。其中，中国品牌乘用车销量占有率为65.2%，较上年同期上升9.2个百分点。

陈士华说，随着系列政策出台落地，汽车市场潜力将进一步释放，预计2025年汽车市场将继续呈现稳中向好发展态势，汽车产销将继续保持增长。

1月13日，由中铁十一局承建的沈海高速广东佛开段首个“光储充”一体化新能源服务区——址山新能源服务区正式投入使用。图为址山新能源服务区（无人机照片）。

新华社记者刘大伟 摄

（上接1版）

四、养老提升工程

10.提升养老服务设施水平。推进社区嵌入式养老服务设施建设，新建社区型养老服务综合体（农村幸福院）30个、老年人认知障碍照护专区10个、智慧化养老服务综合体（养老院）10个。

11.开展失能老年人家庭照护者培训。全年培训不少于1000人，提升居家重度失能老年人照护水平。

12.打造示范型老人家食堂。打造具备明厨亮灶、集中堂食、个性化送餐、网络服务等功能的示范型老人家食堂30个，建立可持续、可推广复制的运营机制与模式，推进老年助餐服务提质增效。

五、助残保障工程

13.实施残疾人家庭无障碍设施改造。为全市3800户有需求且具备改造条件的残疾人家庭适配无障碍设施，缓解居家照护压力，提高残疾人生活质量。

14.持续做好残疾儿童康复救助。为3000名符合条件的残疾儿童提供医疗手术类、康复训练类、辅助器具类康复救助，实施孤独症儿童关爱促进行动。

六、扶弱助困工程

15.做好低收入人口救助帮扶。适当提高低保标准，开展服务类社会救助试点和刚性支出困难家庭认定工作，提高困难群众兜底保障水平。

16.发放困难家庭租房补贴。向中低收入住房困难家庭发放租房补贴4亿元，预计惠及7万个家庭。

七、惠工解忧工程

17.开展在职工会会员大病救助。对因病在医保定点医院治疗的在职工会会员，一年医药费（含自费）经医保、商业保险、单位二次报销后，实际个人支付医药费总额超过6万元的，分梯度给予一定金额救助。

18.开展在职工会会员住院关爱慰问。对因病在医保定点医院治疗的在职工会会员，每年首次住院按照有关规定给予一次性500元或2000元慰问金。

19.开展农民工、困难职工和新就业形态劳动者免费健康体检，全年不少于4万人。

八、惠民安居工程

20.规范发展保障性租赁住房。筹集保障性租赁住房2000套（间），逐步缓解新市民、青年人等群体的住房困难。

21.持续推进城镇老旧小区改造。完成39个老旧小区改造任务，改善群众居住条件和生活环境。

22.开展农村困难群众危房改造。预计完成改造180户，做到应改尽改、不落一户。

九、惠农增收工程

23.提质发展乡村旅游。结合做好中国美丽乡村休闲旅游行精品线路推荐工作，在全市推出5至10条乡村旅游精品线路。在相关涉农区各开展5至10项“乐享津郊365”乡村旅游特色活动。推进乡村旅游重点片区核心村村内道路建设、坑塘沟渠治理，推动改善村容村貌。

24.大力推进品牌农产品基地建设。着力培育小站稻、沙窝萝卜、岳龙红瑶甘薯等重点品牌，建设提升10个品牌农产品基地，加大宣传推介力度，拓展市场渠道，带动农民增收。

十、商业便民工程

25.打造高质量城市一刻钟便民生活圈。打造20个布局合理、业态齐全、功能完善、智慧便捷的高质量城市一刻钟便民生活圈，满足群众便利化、多元化、品质化生活需求。

26.新建和改造提升标准化菜市场。新建标准化菜市场6个，改造提升标准化菜市场3个，预计将为16余万居民买菜、购置生活必需品提供便利，同时带动部分就业。

十一、燃气安全工程

27.更新改造燃气老旧管道。更新改造燃气老旧管道200公里，保障居民用气安全。

十二、供热提升工程

28.改造供热旧管网。实施供热旧管网改造200公里，提升供热服务质量和居民用热稳定性。

29.开展城市供热“冬病夏治”。改善5000户居民户内供热设施老化、堵塞、运行不畅等问题，提升供热效果。

十三、供水保障工程

30.改造供水旧管网。实施供水旧管网改造100公里，对市政道路、小区庭院及居民户内劣质供水管道，运行年限满30年且存在影响水质、水压和漏水多发等安全隐患的其他管道及其附属设施进行改造，提升城市供水安全保障能力和供水品质。

31.改造居民二次供水设施107处。

十四、防汛排涝工程

32.改造积水地道。完成东兴、密云一支路、天平桥3处积水地道排水设施改造，提升地道排水能力。

33.改造排水老旧管网。完成中心城区180公里排水管道清淤疏浚和改造，解决管道塌管、淤堵、破损严重等问题，保障排水系统正常运行。

34.实施中心城区二级河道清淤疏浚工程。完成中心城区津河、卫津河、外环河等19条二级河道清淤疏浚及岸线修复，清挖处置河道淤积底泥，提升河道排水能力。

35.实施重点山洪沟道治理工程。对蓟州区黄七子沟、牛头沟等10条重点山洪沟道进行清淤疏浚、岸坡防护、维修或新建拦砂堰、桥涵维修改造，安装视频监控系统，提升防洪排沥能力。

十五、轨道建设工程

36.建成地铁4号线北段（小街站至西站站）。

37.建成地铁7号线（赛达路站至鼓楼站）。

38.建成轨道交通Z4线一期工程北段（营城街站至北塘站），加强滨海新区汉沽、中新天津生态城、天津经济技术开发区之间联系。

39.完成津滨轻轨9号线信号系统更新改造，将最小行车间隔由4.5分钟缩短至3分钟，进一步提高运行效率。

十六、路网提升工程

40.加强市政道路建设。完成台儿庄南路（现状台儿庄南路—南兴道）等5条市政道路主体工程施工。

41.实施道桥安全整治维修。对中心城区49条重点道路、20座立交桥、海河12座跨河桥梁进行整治维修，改善和提升通行能力，满足群众安全便捷出行需求。

42.实施农村公路桥梁提升改造工程。提升改造310公里农村公路，维修改造6座桥梁、2条地道，方便周边村镇居民出行。

43.提升公路交通出行品质。整治机场大道、天津大道两条公路，完成外环西路与北辰西道交口、津涞线与赛达大道交口、武静线与京环线交口、潮阳大道与克黄线交口等4个拥堵交通路口改造和京沪高速王庆坨服务区提升改造。

十七、交通治理工程

44.优化公交出行。进一步完善公交线网，强化公交与地铁接驳，新增优化公交线路50条，开通通学定制公交10条，更新新能源公交车400部，方便居民绿色出行；提升公交专用道网络连续性，优化路口20处，全面提高公交专用道通行效率。

45.增建停车泊位。利用城市边角地块、闲置空地和桥下空间等资源，增建公共停车泊位5000个，缓解群众“停车难”问题。

46.强化大型活动交通服务保障。加强会展、赛事、演出等大型活动周边道路交通疏导和提示引导，在有条件的道路设置便利停车区域，为八方来客提供安全顺畅的交通运输保障。

47.提升城市道路通行能力。完善中心城区40条道路交通安全设施，优化103处主要路口交通组织，引导群众文明出行。

48.提升智能交通服务水平。整合交通管理数据资源，发挥警企联动优势，联合互联网导航企业，及时动态提供交通拥堵、道路施工、交通事故等信息，为群众合理选择出行方式和通行路线提供良好服务。

49.提升改造路灯设施。对市内六区及环城四区道路、桥梁、小区路灯缺失或建设不完善的点位，通过电力电缆连接等方式实施补装，减少城市照明“暗点”“盲区”。

十八、生态宜居工程

50.建设柳林公园（三期），突出开放性、共享性和参与性，打造亲近自然的绿色生态空间。

51.建设设计公园（一期），更好满足群众运动、休闲、游憩需求。

52.新建口袋公园64个，提升口袋公园16个，实现“推窗见绿、出门进园”。

53.建设16个幸福河湖，为群众创造“水清、岸绿、景美”的生态宜居环境。

54.开展市容环境综合治理，促进城市绿化、美化、净化。组织城市道路园林绿化补植，提升园林绿化精细化管理水平；开展沿街建筑立面维修维护，提升安全性；实施“城市家具”维修维护，增强功能性；提升环卫作业标准，保障城市干净整洁；开展对“三站一场”、旅游景区、城乡接合部、背街里巷环境治理，消除城市脏乱死角；实施海河沿线维修整治，为市民提供休憩、活动空间。

十九、全民健身工程

55.加强群众健身场地及设施建设。更新社区健身园1000处，新建社区户外微场地80处、百姓健身房20处、主题体育公园12处。

56.举办“体彩杯”2025年天津市全民健身健康运动会。广泛动员群众和各级各类组织积极参与，预计参与人数达到10万人次，实现全民健身推广和赛事综合效益双推动。

57.举办2025天津马拉松赛。做好赛事筹备、组织保障工作，推动体育赛事与文化旅游产业深度融合，提升天津国际影响力和城市美誉度。

二十、文化惠民工程

58.举办名家经典惠民演出季活动。组织国家级重点艺术院团和市级专业艺术院团知名艺术家参演的新创或保留经典剧（节）目展演，演出200余场。

59.举办第十届市民文化艺术节。突出群众主体性，推出近40项重点群众文化品牌活动。

60.开展“博物馆里过传统节日”活动。发挥我市文博资源优势，突出津派文化特色，在元旦、春节、清明、端午、国庆等节日开展博物馆里过传统节日、纪念日活动，精心设计展览展示、社会教育等文化活动，适时开展延时开放服务，展示中华优秀传统文化，丰富群众精神文化生活，营造浓烈多彩的节日氛围。