

各种迎新活动拉满仪式感

为新员工成长注入“心”动力

□记者姜凯琦

本报讯 记者从市卫健委获悉,2024年我市常见恶性肿瘤联合筛查项目将于9月底结束。今年,该项目计划为10920名天津市常住居民提供免费的肺癌、乳腺癌、胃癌、肝癌四种癌症联合筛查。自4月开展以来,截至8月1日,3个月来,上万适龄居民积极参与,筛查平台累积注册10459人,已有8643人完成社区筛查,累积完成率79.1%。

我市常见恶性肿瘤联合筛查项目是由市卫健委及国家卫生健康委员会共同资助,市肿瘤医院作为技术支持单位开展的民心项目,旨在提高居民健康防癌素养,降低我市常见恶性肿瘤发病率。该项目在2017至2023年期间,累计在16万人中完成了19.4万人次的有效筛查,发现超过7600余名首轮筛查初筛阳性,阳性率达4.8%。分析发现,筛查人群中全癌及四类筛查癌症的发病率,均高于我国最新发布的2022年肿瘤登记报告的全癌及四癌发病率。通过与基层医院联合,有针对性开展常见癌种联合筛查项目已取得初步成效,显著提升了居民常见癌症高危人群的检出率。

据了解,四种癌症联合的社区初筛阳性比例为22.3%,相比首轮初筛阳性比例(4.8%)提升了17个百分点,初步实现了为广大筛查居民提供更多复查机会的目标。为扩大筛查居民的受益范围,市肿瘤医院首次尝试采用问卷风险评估联合各类初筛检查进行癌症综合风险评估,以期提升社区初筛的准确性,减少癌症高危人群的潜在漏诊。

截至目前,在所有初筛阳性的居民中,占46.9%的居民仍未提交申请复查。根据既往初筛阳性居民未申请复查的原因调查中,“当前没有症状,不需要复查”是接近2/3的居民不选择复查的主要原因,其中男性占比更高。专家介绍,这种近似“讳疾忌医”的选择将有可能错失癌症早诊早治的最佳时机。在初筛阳性之后选择放弃进一步复查,将有可能面临潜在的高危风险。筛查项目预期于9月底结束,目前剩余2200多个筛查名额。

8643人完成四种癌症社区筛查
剩余2200名额将于9月底结束

□记者王洪宇 通讯员陈华敏 刘刚刚

本报讯 近日,中国铁建大桥工程局二公司工会开展集体入会仪式、发放入职大礼包和过集体生日等仪式感满满的迎新活动,做好职工职业生涯全过程关爱服务的开启工作,激励他们争做优秀员工,增强他们对企业的归属感和幸福感,为企业高质量发展注入澎湃动力。

二公司工会举行新员工集体入会仪式,增强他们对工会组织的了解,

提升他们加入工会组织的荣誉感、使命感。仪式中,在领誓人带领下,新员工宣读入会誓词,为成为一名合格的工会会员作出庄严承诺,并认真填写工会会员登记表,见证自己正式成为工会会员。此外,他们还聆听了工会知识和职工权益宣讲,涵盖工会组织历史沿革、工会会员权利和义务、权益维护、普惠政策等内容,增强维护自身权益的能力。

同时,公司工会发放了“物质+精神”双关爱的“入职大礼包”,让新

员工感受到“娘家人”细致入微的关心,为新员工送上牙刷、牙膏、梳子、笔记本、水杯、遮阳帽、风油精等暖心礼品。新员工对话会也在轻松欢快的氛围中开展,新员工畅谈入职新期待、上岗工作新计划以及对企业发展想法,同时他们也坚定了信念,明确了目标,立志为企业发展贡献自己的力量。公司工会在倾听新员工心声、了解其思想动态后,及时组织了心灵关爱辅导,为新员工入职成长注入“心”动力。邀请专业

心理咨询师帮助新员工调整入职心态,重新自我定位,完成角色转换,使其尽快融入工作环境,明确个人职业生涯规划。

此外,公司工会还组织集体生日会、迎新篮球友谊赛等文娱活动,让新会员们感受到丰富多彩的企业文化建设。考虑到5名新员工当月迎来生日,公司工会组织了新员工集体生日会,美味的蛋糕,真挚的祝福,精美的礼物,让新员工深刻感受到企业文化的魅力。

高科技书屋投入使用

昨天,中铁建设集团华北分公司工会以“汇智书苑”命名的职工书屋正式投入使用。该书屋占地面积250平方米,藏书3000余册,让广大职工在紧张的工作之余放松心情。沈岳 摄



开展应急演练 确保安全度汛

□记者王洪宇 通讯员高洁 魏瑶

本报讯 驻津央企水电基础局二公司各建设项目部日前通过开展多样化防汛演练,确保安全度汛。

公司各项目结合实际,相继开展职工防汛度汛应急演练。小浪底项目联合业主、监理单位模拟强降雨影响,库区上游水位急剧上升,即将漫过大坝设计填筑高程,造成安全隐患,引发安全事故,项目部启动3级响应,展开抢险救援。凤山、玉清湖、巴家咀等多个项目在实战演练中及时记录演练信息,验证应急预案的实用性和可操作性,根据演练结果对应急预案进行修改和完善。

□记者崔晓雪

本报讯 记者从市交通运输委获悉,为简化审批流程,进一步促进货运物流降本增效,今年4月初,我市试点推出普货车自动年审业务,即对市内六区信用等级为A级(含)以上的普货运输车辆启用“免申即享、自动年审”的审批模式。截至7月底,已有近40家检验检测机构开通自动年审服务,共办理普货车自动年审业务2898辆次,在政策实施范围内,占年审业务总量的70%以上。

“既不用提交任何申请,也不用

普货车辆年审“免申即享”服务成效显著

截至7月底共办理2898辆次 占年审总量70%

准备办理材料,这对常年在外跑运输的货运司机来说,真是既方便又贴心!”近日,准备办理普货车辆年审业务的货车司机王师傅惊喜地发现,自己即将到期的车辆道路运输证竟自动完成了年审事项的办理。

据了解,自动年审模式的启用,通过数据共享、智能分析、档案数字化等全方位的流程创新,实现了数

字政务、不打烊服务的新模式。申请人在检测机构完成检测后,符合条件的车辆,系统将自动筛选其检验检测数据和车辆定位数据,从而完成车辆自动年审,用户登录证通APP便可查询办理结果。相较之前的传统办理模式,减少了申请人在检验检测机构完成车辆检测后前往天津市政务服务中心或“天津网

上办事大厅”提交申请环节,真正实现了“数据多跑腿,群众少跑路”。

市交通运输委相关负责人介绍,普通货运车辆“自动年审”业务的推出,减少填报项目28个、材料4份,减少人工审批环节4个,实现了实时审批零跑动,预计每年可免于事项申请10余万次,极大提高普通货运车辆年审审批效率。

职工联谊沙龙 促进交流合作

□记者秦帆

本报讯 红桥区总工会日前联合芥园街道总工会在天津陆家嘴金融广场举办企业职工联谊沙龙活动。此次活动吸引了多个行政事业单位、企业和社会组织的单身青年职工参与,为他们提供了交流与互动的平台。

活动分为五个环节,采用随机分组方式,设映像电波、咖啡冲煮体验比赛、飞盘高尔夫、悦动啦啦圈等环节。其中飞盘高尔夫是最为激烈的,不仅是一场技巧与策略的比拼,更是对团队协作与默契度的考验。通过团队的配合,激发队员们拼搏奋进、砥砺前行的热情活力,促进了企业间的深入交流和合作,增强职工归属感。

助力企业科技创新

“创新积分制”扩展到全国试行

新华社北京8月13日电 记者13日从科技部获悉,为推动“创新积分制”提质扩面、规范实施,科技部近日印发《“创新积分制”工作指引(全国试行版)》,“创新积分制”从国家高新区进一步扩展到全国试行,助力更多“硬科技”“好苗子”企业脱颖而出。

作为一种新型科技金融政策工具,“创新积分制”依据创新积分对企业进行创新能力量化评价,打通财税政策、科技资源、产业资源、金融资源支持企业创新的直接通道,

精准引导技术、资金、人才、数据、土地等各类生产要素向科技企业有效集聚。

科技部自2020年起在国家高新区以试点形式探索建立“创新积分制”。截至2023年底,试点高新区已达133家,覆盖全国25个省份。实践表明,“创新积分制”在引导金融资源、促进精准施策等方面起到了显著作用,成为推动科技金融工作的重要政策工具。

此次发布的工作指引主要包括指

标权重、数据规范、应用场景等内容,为全国范围内的“创新积分制”实施提供统一指导和规范。

科学、客观的创新积分评价指标及权重是确保积分制实施成效的关键与核心内容之一。根据指引,创新积分核心指标共涵盖技术创新指标、成长经营指标、辅助指标3类一级指标及18个二级指标。在指标权重设置上,以突出对企业创新能力评价、注重对企业成长经营能力考察为导向,同时划分了初创期、成长期、稳定期

企业不同阶段,确定了3类一级指标及18个二级指标的权重赋值,并将根据实践情况持续优化。

指引还提出了应用建议,如:地方政府可以通过“创新积分制”增强数字化治理能力、精准施策能力和现代化服务能力;银行类金融机构可以利用创新积分作为独立的风险研判与增信授信的依据;创业投资机构和资本市场可以将企业创新积分作为参考,加大对优秀积分企业股权投资与上市融资的支持力度等。

前7个月人民币贷款增加13.53万亿元

新华社北京8月13日电(记者吴雨 张千千)中国人民银行13日发布金融统计数据,前7个月我国人民币贷款增加13.53万亿元,其中企(事)业单位贷款增加11.13万亿元。

数据显示,7月末,我国人民币贷款余额251.11万亿元,同比增长8.7%。前7个月,我国住户贷款增加1.25万亿元;企(事)业单位贷款增加11.13万亿元,其中中长期贷款增加8.21万亿元。

在货币供应方面,7月末,我国广义货币(M2)余额

303.31万亿元,同比增长6.3%;狭义货币(M1)余额63.23万亿元,同比下降6.6%;流通中货币(M0)余额11.88万亿元,同比增长12%。

另外,前7个月我国人民币存款增加10.66万亿元。其中,住户存款增加8.94万亿元。

同日发布的社会融资数据显示,前7个月我国社会融资规模增量累计为18.87万亿元,比上年同期少3.22万亿元。7月末社会融资规模存量为395.72万亿元,同比增长8.2%。

上半年城镇新增就业人数698万人

同比增加20万人 完成全年目标的58%

党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》对完善就业优先政策作出一系列新部署。其中“健全高质量充分就业促进机制”的要求,在就业总量压力和结构性矛盾并存的背景下如何落实?

人力资源社会保障部部长王晓萍说:“促进高质量充分就业,是新时代新征程就业工作的新定位、新使命。下一步将按照《决定》部署,以促进高质量充分就业为目标,以实施就业优先战略为引领,以强化就业优先政策为抓手,以深化就业体制机制改革为动力,持续促进就业质的有效提升和量的合理增长。”

近年来,我国劳动年龄人口不断减少,但劳动力总量依然庞大,就业总量压力持续存在。同时,劳动力结构发生深刻变化,新质生产力的加快发展、新兴产业的培育壮大和未来产业的布局建设,对劳动者的技能水平提出更高要求。技能人才短缺、人力资源供需不匹配、“有活没人干、有人没活干”的情况并存,结构性就业矛盾日益凸显。

“必须始终坚持就业优先,使高质量发展成为就业提质扩容的过程。”王晓萍表示,要推动财政、货币、投资、消费、产业、区域等政策与就业政策协调联动,充分发挥各类经营主体吸纳就业的主渠道作用。同时积极构建就业友好型发展方式,

厚植良好的就业生态。《决定》强调,“着力解决结构性就业矛盾”。破题关键,是完善技能人才培养、使用、评价、激励制度。

“我们将统筹抓好教育、培训和就业,建立人力资源需求预测机制,强化供需对接。创新培养方式,充分发挥企业培养使用的主体作用。畅通技能人才发展通道,逐步提高技能人才待遇水平,广泛开展各类职业技能竞赛,营造良好氛围。”王晓萍说。

针对重点群体就业,王晓萍表示,要把高校毕业生等青年群体作为重中之重,拓宽就业空间,畅通成长路径,强化服务和就业观念引导。坚持农民工外出就业和就地就近就业并重,特别是要稳定脱贫人口务工规模和务工收入。强化就业困难人员公益性岗位兜底安置。

按照《决定》提出,“完善就业公共服务体系”,一系列改革举措也在部署推进、加快落实。

建设和用好全国统一的就业公共服务平台,推行“大数据+铁脚板”服务模式;完善促进创业带动就业的制度,健全统一规范的人力资源市场

体系;完善适应灵活就业和新就业形态的劳动保障制度,畅通维权渠道……相关部门多管齐下优化服务,营造更为公平的就业环境。

最新数据显示,今年以来,就业形势保持总体稳定,城镇调查失业率持续低于去年同期水平。1至6月,全国城镇新增就业人数698万人,同比增加20万人,完成全年目标的58%。

“促进高质量充分就业,是一项系统工程,也是一项长期工程。”中国劳动和社会保障科学研究院院长莫荣表示,要进一步发挥体制机制优势,把促进就业作为各级党委和政府的重要职责,构建部门协同、上下联动的就业工作体系。

“必须用好改革这一法宝,着力解决好外部环境变化、人口结构调整等给就业领域带来的各种风险挑战,不断塑造就业发展新动能新优势。要进一步深化就业体制机制改革,系统谋划行动规划,切实解决就业发展中的重点、难点和堵点问题。”莫荣说。

新华社记者姜琳 新华社北京8月13日电

暑运铁路发送旅客日均1407万人次

据新华社北京8月13日电(记者樊曦)记者13日从中国国家铁路集团有限公司获悉,自暑运启动以来,7月1日至8月12日,全国铁路累计发送旅客6.05亿人次,同比增长6.1%,突破6亿人次大关,日均发送旅客1407万人次。

国铁集团运输部相关负

责人介绍,今年暑期学生流、旅游流、探亲流等出行需求旺盛,铁路客流保持高位运行。自8月10日起,全国铁路连续3天发送旅客突破1600万人次,其中8月10日发送旅客1675万人次,8月11日发送旅客1611万人次,8月12日发送旅客1654.5万人次。



8月13日,94岁高龄的清水英男(中)时隔79年后重返哈尔滨,在他曾服役的第七三三部队旧址指认侵华日军罪行,并在“谢罪与不战而平之碑”前忏悔谢罪。新华社记者王建成 摄

更快突破1000亿件 “小包裹”实现新跨越

据新华社北京8月13日电(记者戴小河)突破1000亿件!比2023年提前71天!“小包裹”跑出“加速度”。

国家邮政局监测数据显示,截至8月13日,今年我国快递业务量已突破1000亿件。这意味着全国人均收到快递71.43个,每一秒钟有5144件快递,每一天有4.4亿件快递在神州大地上流动着。

数据显示,快递业最高日业务量超5.8亿件,日均业务量超130亿件,日均业务收入超1000亿元,均创历史新高。

目前,我国快递网点基本实现乡镇全覆盖,建制村快速服务覆盖率超95%。截至2023年底,全国拥有快递服务营业网点23.4万处,快递服务网络22.8万条,打通万千串城城乡、抵达阡陌的“毛细血管”。

更快的背后,是我国快递企业不断创新。数据显示,国内快递专用货车达188架,快速服务汽车27万辆。“小包裹”插上数字化和智能化触角,助力物流配送的“最后一公里”。

中国快递业务量连续十年稳居世界第一。2023年,中国人均快件使用量93.7件,快递支撑网络零售额13万亿元。

国家邮政局相关负责人表示,下一步将进一步加强寄递网络建设,围绕城市群建设优化寄递枢纽布局,持续推进农村寄递物流体系建设,完善国际寄递服务网络。持续深化产业协同,推动服务链条与先进制造业相融合,让快递“小包裹”推动经济“大发展”。