

学习宣传贯彻中国工会十八大精神

中国海油渤海地区工会举办“我身边的安全”主题分享会
当好职工“娘家人” 答好安全“大考卷”

□记者高竹君

本报讯 近日,中国海洋石油渤海地区工会联合相关职能部室举办中国海洋石油渤海地区第三届“我身边的安全”主题分享会。活动深入学习贯彻中国工会十八大精神,进一步发挥广大职工在安全生产方面的作用,从严从细从实抓好安全生产工作,以高质量安全助力渤海油田高质量发展。渤海地区各单位工会主要负责人、工会干部、安全管理人员、生产作业一线职工代表等150余人参加活动。
来自渤海地区各单位的一线职工、安全管理人员等10名分享人结合发生在身边的安全案例深入剖析、直面问题、现身说法,做了《冬天气说冬季故事》《放下手机 安全你我》等“我身边的安全”分享,用实际行动维护渤海油田安全生产形势稳定,进一步提升广大职工安全意识,牢牢守住高质量发展安全底线。
中国海洋石油渤海地区工会副主席刘莉敏作题为《工会与企业安全生产的关系》的宣讲。宣讲对照《中华人民共和国工会法》,介绍工会在企业安全生产中的“权限”和“作为”,以“木桶原理”为类比,形象阐述工会在企业安全生产中发挥的多方面重要作用。
据了解,渤海地区各级工会始终着力发挥好桥梁纽带作用,认真履职尽责,担负法律赋予的监督责任,在各单位制定或者修改有关安全生产方面的规章制度时,积极建言献策,助力渤海油田安全生产大局。今年,渤海地区工会将以渤海油田上产4000万吨劳动和技能竞赛为载体,做好安全生产“全员赛”,以群众性安全主题活动为依托持续打造“我身边的安全”主题分享会品牌,注重典型案例的深入挖掘和警示教育作用的发挥,号召全体渤海油田职工积极参与到安全生产这场“大考”中来,答好统筹发展和安全的“海油题”,交出展现海油精神的“满意卷”。“我们还将以‘健康小家’阵地建设提档升级为抓手,广泛关注职工身心健康,当好职工‘娘家人’。”中国海洋石油渤海地区工会主席张德林说。

我市加速推进国家综合货运枢纽补链强链建设
打造高能级货运枢纽支点

□记者崔晓雪

本报讯 日前,天津南港工业区新建危险货物集装箱堆场竣工验收、港强堆场工程交工验收,这些项目陆续建成有效提升了天津港货物集装箱堆存能力和多式联运能力,完善了港口载体功能。
今年以来,我市着力完善港口设施、打通港区内外铁路公路通道。天津港汇盛码头西侧集装箱堆场工程开工建设,将充分发挥毗邻新港北中心站区位优势,联动开展“公转铁”“散改集”,项目建成后每年可新增近9万标准箱的集装箱周转规模;天津港远航南货场铁路装车线开通运营,南疆港区铁路整体运能提升1500万吨,港区铁路运输“最后一公里”更加便捷。黄万铁路电气化改造工程(天津段)、中创(天津)滨海物流有限公司新建仓库工程等16个项目正在加快推进中。

在“硬联通”不断加强的同时,枢纽“软联通”也在不断优化,便利水平再上新台阶。今年上半年,荣程智运公铁水联运信息互联共享集成应用和“一单制”示范工程一期上线运行,实现港口与公路集疏运信息互联互通,累计合作1668家、运量超过1亿吨。同时,该系统功能正在不断完善,探索“互联网+物流”“一单制”模式,实现公铁、海铁联运承运人运单统一化、标准化,将大幅节省运输时间和物流成本。此外,新开行天津港—北京大红门海铁联运班列,实现“海运+铁路+公路”无缝衔接;制定海铁联运服务标准,发布《天津港海铁联运服务管理规定》,对海铁联运货物兑现“五专三优先”服务承诺,实现海铁换装“零”延时;创新海铁联运组织模式,联合海关实施“提前申报、抵港放行、船边直提”模式,联合马士基(中国)航运有限公司、地中海航运公司等航运企业、大型物流商在多条通道全面推广“一单制”服务,已初步实现规模化运营……多式联运服务体系不断创新,物流运输无缝衔接,助力区域经济高质量发展。

发展的背后是我市作为国家综合货运枢纽补链强链首批城市,高质量实施国家综合货运枢纽补链强链,奋力打造京津冀“海上门户”的不懈努力。据了解,自2022年10月天津市、石家庄市入选首批国家综合货运枢纽补链强链城市(群)以来,天津市、河北省高度重视,形成交通部门、财政部门、属地政府、建设单位之间跨省联动、部门协同、专班推动机制,合力加快推进“四港引领、多极联动”的综合货运枢纽体系建设,加速补链、持续强链,打造国内国际双循环的高能级货运枢纽支点。

企业立项办理时间缩短至1小时
宁河区政务审批办推出『定制式代办』服务

□记者吴淑平

本报讯 日前,宁河区政务审批办公室推出“定制式代办”服务,通过分类归纳事项,简化审批材料,重塑审批流程,将企业立项办理时间从原来的1到2天缩短至1小时,为企业办理项目申报手续提供更便利、更高效的服务,进一步优化营商环境。
社会投资项目落地需要办理投资项目备案手续,在以往的审批中不分项目类型,各种项目需要在项目申报系统进行自主申报或到服务窗口申报。企业在填写申报表时,涉及的基本信息有好几十项,根据项目类型不同,填写要求也不相同,导致经办人对投资项目申报经常感到难以下手。现在项目单位根据需求前往宁河区政务服务中心综合窗口办理该业务,可自由选择自主申报或“定制式代办”服务,如选择后者,项目单位在填写《“定制式”服务备案辅助申报表》后,由“专属领办员”为项目单位提供帮代办办服务。
项目单位选择领办代办服务,根据不同项目类型,由“专属领办员”为项目单位提供保姆式“一对一”全流程精准代办服务,保证了填报内容的准确。“专属领办员”为项目单位提供咨询、填报等服务,科室审核人员对项目内容审查确认,通过“专属领办员”和科室审核人员无缝衔接、分工协作、联动办理,保证项目瞬时办结。

厦航天津分公司工会开展冬日送温暖慰问活动
关怀落到实处 实事暖身暖心

□记者崔晓雪

本报讯 近日,厦航天津分公司工会开展“冬日送温暖,工会爱相随”主题慰问活动,工会工作人员深入机坪等生产作业一线,了解职工在工作、生活中遇到的问题、疑惑、需求,帮职工解决实际困难,更好保障职工安全生产、温暖过冬,将关心关爱送到大家心坎上。
冬季寒冷天气使室外岗位的民航职工面临艰苦的作业环境,特别是机务维修人员,每天凌晨都会在机坪上严格检查每一架飞机,清理机翼,开展除防冰工作。为此,在慰问活动中,厦航天津分公司工会对准职工的工作和生活所需,精心准备了暖贴、咖啡、姜茶、防冻膏、感冒冲剂等慰问物品,把防寒保暖工作和劳动安全保障措施落实到每一个环节,让每一位职工都感受到“家”的温暖。“上夜班的时候,一个航班下来常常冻得手脚都没有知觉了,这次工会送来了暖宝宝、暖足贴,既实用又保暖。”机务工程师孙剑锋高兴地说,“工会慰问真是暖身更暖心。”
为加强职工后勤保障,分公司工会还十分关注食堂饭菜质量,认真听取大家意见建议,确保职工吃饱吃好,并熬制红枣姜茶送到在恶劣天气坚守一线的职工手中,着眼细微处向职工传递温暖。考虑到近期雾霾大风天气影响,分公司工会积极协调相关部门,在原有值班宿舍的基础上,进一步做好空调、淋浴及取暖设备的修配备,为职工打造舒适温馨的住宿环境,并方便非值班职工在极端天气时过夜休息。
此外,分公司工会还利用送温暖活动契机,将羽毛球、排球、篮球、体操等各类文体活动送到基层一线,不断丰富职工精神文化生活,带动大家养成阳光健康的生活方式,以强健的体魄抵御严寒,护航旅客温馨安全顺利出行。

检测技术比武大赛
培养高技能人才

□记者王洪宇 通讯员王芳

本报讯 日前,驻津央企中国水电基础局有限公司试验中心举办检测技术比武大赛,提升试验检测队伍素质,加快专业化高技能人才培养。
本届大赛通过线上线下相结合的形式开展,新增“盲样检测”比赛项目。本次比赛考核选手的理论和实操能力,既有展现个人技术实力的单项赛,也有考验团队整体实力的PK赛。比赛项目包括技术知识答题、实际操作、盲样检测等。
为了达到“以赛代练 以赛促学”的目标,试验中心评委组一边细致地审阅着每一份“盲样”送审的“答卷”给出评分,一边根据选手的考核表现准备点评材料,力求在赛后的点评环节,为参赛选手梳理失分点,并结合日常工作强调了试验检测各项操作的注意事项,帮助选手找到差距、精进技术。

废弃汽车治理行动
最大限度还路于民

□记者金静

本报讯 日前,蓟州区相关部门联合开展废弃汽车专项治理行动,最大限度还路于民,全面提升辖区环境秩序。
行动中,蓟州区城管委、公安蓟州分局、区司法局等部门结合前期排查的废弃汽车情况,采取先通知、后清理的原则,将辖区内长期占用公共资源的车辆作为重点对象进行整治。对能够明确车主的车辆,督促车主尽快自行处置;对未在限期内及时整改的车辆,依法依规进行集中拖离,保障交通环境畅通。据了解,蓟州区城管委联合相关执法部门将持续加大废弃汽车的整治力度,实现还路于民,营造文明、和谐、有序的街道环境。

市胸科医院和平院区
将于本月15日开诊

□记者姜凯琦

本报讯 记者日前从市胸科医院获悉,该院和平院区将于1月15日正式开诊,门诊、急诊、住院部将同时启用。和平院区启用后,将与位于津南区台儿庄南路的海河院区同时运行,双院区同质化管理、一体化互补发展,均设置心内科、心外科、呼吸与危重症医学科、胸外科4大专业,医生将在两个院区轮流出诊。
和平院区位于西安道70号,建筑面积58931.4平方米,科室设置布局以疑难重症为主,更突出“救急、救重”的专科特色。其中住院部设置床位400张,包括心脏内科5个病区、呼吸与危重症医学科2个病区、心外科2个病区、心外重症监护病房1个、胸外科1个病区,并配有相关功能检查科室。和平院区集中先进诊断、检查、检验设施设备,配备高水平医疗及科研专家团队,将着力从心肺移植、微创内外科杂交手术、急危重症及疑难病症诊疗、重症康复等学科入手,打造国内领先、国际一流的精品医院,进一步提升我市心肺疑难病症诊治水平,完善我市心血管病防治体系建设。

我市港产城融合发展行动成效凸显
航运规模和船舶运力不断提升

□记者崔晓雪

本报讯 记者从市交通运输委获悉,继市交通运输委与国航远洋集团签署战略合作协议后,国航远洋海运(天津)有限公司正式落户天津。作为我市引进的重点航运企业,国航远洋投入营运船舶4艘,为我市增加30万载重吨船舶运力,对我市航运经济高质量发展起了重要的促进作用。
一年多以来,市交通运输委认真贯彻落实市委、市政府“十项行动”决策部署,深入践行港产城融合发展行动工作要求,扎实推动《天津市促进港产城高质量发展的政策措施》落地实施,以鼓励航运企业落户和扩大运力规模等具体措施为抓手,市、区两级行业主管部门会同招商部门紧密协作,大力开展航招商引资,吸引优质航运企业来津投资发展,支持企业增加船舶运力,扩大经营规模。
在吸引航运企业来津发展方面,对开业运力达到2万载重吨以上的航运企业,按照船舶运力规模分档给予奖励。同时,支持我市航运企业以新建、市外购置(含融资租赁)方式新增运力,对0.5万载重吨以上的新增营运船舶分档给予奖励,市外光租方式奖励标准按照50%执行。
截至目前,在港产城融合发展政策的支持引导下,我市新增6家航运企业,船舶运力新增92万载重吨,占全市原有运力的15%以上,水路货物周转量超额完成2023年度增长目标。未来,在新增运力的带动下,我市水路运输生产规模预计将大幅提升。随着“十项行动”中港产城融合发展行动的深入开展,相关政策措施红利将惠及更多有志在津投资发展的航运企业,持续拉动我市整体船舶运力增长,促进国际船舶管理、航运高端服务业在津集聚,助力天津北方国际航运核心区建设。

多区多条道路
进行占路施工

□记者孙祎

本报讯 记者从市公安局获悉,1月7日起,我市多区多条道路进行占路施工。公安交管部门提示广大市民,途经施工路段,过往车辆、行人需按交通信号指示通过,减速慢行,机动车注意避让行人和非机动车。
因电力施工,1月7日起至1月15日,河东区十二经路(六纬路至海河东路段)局部道路变窄。因道路日常养护,1月7日起至12月31日,天津大道(外环线津沽公路跨线桥至中央大道桥头)部分路段道路临时变窄。因地铁施工,1月7日起至3月30日,西青区赛达路(芦北路以北400米处至芦北路)全幅道路进行封闭施工,途经车辆、行人可由赛达路施工区域西侧绕行辅路通行。