

文体·专题

冬天的童话

——2022卡塔尔世界杯综述



阿根廷队球员在比赛后庆祝胜利

新华社记者 曹灿 摄

术乃至艺术的空前造诣，然而几乎横扫一切个人荣誉的他，仍然被很多人拒绝称为“球王”，因为他独缺一座大力神杯。所有人都把他和马拉多纳相比，“一步之遥”差点成为他永远的痛。

梅西和阿根廷队，在绝望与痛苦中完成了蜕变。此前四届世界杯淘汰赛上，梅西没有打入一粒进球，而在卡塔尔，他数次挽狂澜于既倒，拯救阿根廷队于水火，眼神露出让对手胆寒的凌厉。

卢赛尔决战封神，梅西昂首走出阴影，迎接人们对“球王”的顶礼，而这，正是对马拉多纳的最好告慰。

虽然无缘卫冕，但法国队可以骄傲地离开。在绝境中，他们向死而生，险些创造卢赛尔奇迹。姆巴佩们的未来，不可限量。

也正是姆巴佩的“帽子戏法”，让梅西的加冕更有张力、更加辉煌，因为伟大的成功，恰恰离不开伟大的对手。

传奇谢幕

有人梦圆，有人梦碎。

10日晚的阿图玛玛球场，葡萄牙队0：1败给摩洛哥队，无缘卡塔尔世界杯四强。37岁的克·罗纳尔多（C罗），在自己最后一次世界杯上，将无

尽的遗憾写在泪水中。谢幕不可避免，只是来得有些仓促和酸楚。

虽然世界杯已难再聚，但葡萄牙人的职业生涯还在继续，倔强的男人，不会温顺地走进这个良夜。

17日晚的哈里发体育场，“魔笛”绝响，举世倾听。莫德里奇的谢幕演出，奏出一曲《欢乐颂》。不到400万人的克罗地亚，告诉人们足球可以美丽如斯。

克罗地亚队击败摩洛哥队获得第三名，连续两届世界杯登上领奖台。在颁奖仪式后，望着12岁的儿子伊万诺和队友的孩子们在场上恣意奔跑，莫德里奇的眼中满是温柔。

“魔笛”优雅地挥别世界杯，但克罗地亚亚狂想曲，未完待续。

再见梅西，再见C罗，再见莫德里奇，再见苏亚雷斯……下届世界杯上，你们可能不会出现在绿茵场上，但在某个瞬间，那个鲜衣怒马的少年一定会从我们的记忆深处走出。

中国元素

18日傍晚，在大漠落日的余晖与初上华灯的掩映下，卢赛尔体育场泛起迷人的玫瑰金色，全球亿万人瞩目的卡塔尔世界杯决赛在这里上演。这

天，恰逢卡塔尔国庆日。

卢赛尔体育场是本届世界杯的最大地标，更是卡塔尔的国家骄傲；这座气势恢宏的竞技场，由中国建造。

赛场外，丰富的中国元素不仅仅是世界杯的装点，更是世界杯得以成功举办的强大后盾——中国新能源客车成为公交出行主力，中国企业成为本届世界杯最大赞助商，世界杯周边商品超过七成是中国制造……

中国驻卡塔尔大使周剑表示，中国元素、中国品牌在卡塔尔世界杯这个大舞台上大放异彩。

赛场内，中国裁判亮相，马宁共担任了六场小组赛比赛的第四官员，这也是20年来首次有中国裁判参与男足世界杯执法工作。施翔、曹奕则分别担任了三场比赛的候补助理裁判员。

然而，中国足球队仍然继续缺席世界杯。眼看着邻居日本队和韩国队在世界杯上表现越来越好，临渊羡鱼，不如退而结网，日韩足球崛起的背后，映照着四个字——“久久为功”。

团结世界

18日晚，当烟花在卢赛尔体育场上空绽放，全球亿万人在这一刻一同屏住呼吸，这个冬天的童话故事画上了圆满的句号。

回首卡塔尔世界杯上的一幕幕，狂喜、感动、自豪、失落、悔恨、遗憾……同一个瞬间，每个人或许会产生不同的情愫，但足球承载着人类共通的情感。足球，让数以亿计人的心跳在一个时刻，同频共振。

阿根廷队夺冠后，距离卡塔尔万里之外的布宜诺斯艾利斯成为蓝白的海洋，人们汇聚到一起，挥舞着国旗。摩洛哥队历史性闯进四强后，大西洋上摩洛哥捕鱼船的水手爬上桅杆，唱响国歌。当“桑巴军团”出局，内马尔泪洒赛场，全世界又有多少人痛哭流涕？曾与死神擦肩而过的丹麦球员埃里克森带着除颤器在世界杯赛场上首发，又感动了多少人？

足球团结世界，足球和而不同。

足球，亦是我们的生活在绿茵场上的映射：如何面对朋友与对手，如何面对成功与失败，如何面对赞赏和攻讦，如何面对完美与缺憾……我们都能从中找到答案。

卡塔尔世界杯，这部冬天的童话已然画上句号，我们将用记忆收藏欢笑与泪水，带着它给我们的勇气和力量，继续踏上征程。

世界杯，四年后再见！

新华社记者王浩明 岳东兴 韦骅
据新华社多哈12月19日电

花滑俱乐部联赛总决赛今日揭幕

据新华社北京12月19日电（记者李嘉）2022中国花样滑冰俱乐部联赛总决赛将于20日至21日在线上举行。

中国花样滑冰协会主席申雪表示：“今年的中国花样滑冰俱乐部联赛吸引了全国各俱乐部1905人次的踊跃参与，作为本届联赛的收官之战，总决赛汇集了此前三站分站赛中表现最为优异的运动员，势必将为大家呈现一场观赏性十足的冰上盛宴。”

在三站分站赛中有出色表现的选手，将在总决赛的舞台上展开激烈角逐。男子

单人滑方面，包揽了第三站青年组、成年组双冠的陈昱东是冠军的有力争夺者。女子单人滑方面，程佳盈、史佳鑫、王芋苒等小花将力争在总决赛取得好成绩。

双人滑比赛中，张思阳/杨泳超、杨易溪/邓舜阳等组合将一展身手；冰舞比赛中，本赛季状态出色的陈溪梓/邢珈宁、李宣潼/王新康，代表中国队出战青年大奖赛波兰站的林宇飞/高子健，以及首次和加拿大蒙特利尔国际滑冰学校合作编排的殷善洁/杨士锐等选手的表现将值得期待。

海南岛国际电影节在三亚开幕

据新华社三亚12月18日电（记者赵颖全 陈凯姿）第四届海南岛国际电影节18日在海南省三亚市开幕。本届电影节由国家电影局指导，中央广播电视总台和海南省人民政府共同主办。

据介绍，第四届海南岛国际电影节前期共计收到116个国家和地区的报名影片3761部，其中国外报名影

片占比超过80%。最终，来自26个国家和地区的10部剧情长片、8部纪录片片和10部短片入围“金椰奖”。本届电影节设有六大展映单元，同时继续开展“全岛嘉年华”“户外放映”“线上展映”活动，以提升民众体验感与参与度。此外，电影节期间还将举办中国儿童电影产业发展论坛等9个主题论坛。



12月18日，雕刻师在进行大型雪塑创作。目前，第35届哈尔滨太阳岛国际雪雕艺术博览会园内各项工作有序推进。园区中所有大型雪塑作品的雕刻作业预计于12月下旬完成。
新华社记者 王松 摄

多地加快建设慢行系统，市民慢出行意愿上升——

慢行系统让出行更便利

一段时期以来，非机动车道被路边停车位挤占，汽车与自行车、行人“抢道”，线杆、箱体等占压设施设置无序……种种困扰，为自行车和步行出行带来安全隐患，也会影响群众的出行体验。

近年来，各大城市加快建设集通勤、健身、休闲功能于一体的慢行交通系统，为骑行、步行提供良好环境，慢出行成为社会新风尚。在传统观念中，城市代表着速度、快节奏，为何众多城市如今想方设法打造“慢行系统”？慢出行缘何受欢迎？慢行真的“慢”吗？记者对此进行了采访。

中国发展慢行交通优势足

为啥慢出行受欢迎？首要因素是便捷。杨新苗说，在较短距离内骑行比乘汽车出行所需时间差不了多少。在交通拥堵的情况下，骑行，走路甚至更快，可谓慢行不“慢”。

同时，慢行交通环境的改善大大优化了人们慢出行体验。上班族小王的住所距离单位约3公里，他经常骑车或步行上班。“以前很多道路机非混行，很不安全。骑车时，容易和后面疾驰而来的汽车碰撞、刮蹭。有时汽车突然一急鸣笛，让人措手不及。”小王调侃说，没有机非隔离带，也没有护栏，两边都是车，自己成了“肉夹馍”。

小王继续讲述自己的经历：有次骑车，停靠在路边的汽车车主猛地打开车门，幸亏反应及时，要不就直接冲上去了。“好在今天，身边越来越多的道路设置了机非隔离带，将自行车和汽车分流，有的地方还鼓励削减路边机动车停车位，这都提升了骑行的安全感。”

还有交通信号及标志标线的改进保障着交通系统安全有序运转。长期以来，相较于机动车交通系统，非机动车交通信号、标志标线缺失或不规范问题普遍存在。“北京马甸立交桥形似苜蓿叶，好多次转着转着就‘找不着北’了。”想起之前骑车通过马甸

桥去北土城公园健身的情景，市民李先生不由感慨。现在，北京公安交管部门在马甸桥试点非机动车三级指路系统，“路标清晰、明确，一看就知道往哪儿骑。”

除了方便，慢行也能放松心情，提升生活品质。各大城市把慢行系统从最初的交通功能，向“交通+休闲”转换。在骑行和步行中，亲近一草一木、感受鸟语花香，不少网友在社交平台分享自己在城里“郊游”的愉悦，感叹“出行原来也能这么浪漫！”

“中国已宣布碳达峰碳中和目标，出行方式的转变有助于实现‘双碳’目标。”杨新苗介绍，步行、骑车都是绿色出行方式。以骑行为例，若一名汽车使用者转为骑车出行，一年就能减少1吨碳排放量。

骑行、步行受欢迎，推广慢出行有了良好群众基础。那么，中国发展慢行交通还有哪些优势？周乐表示，城市道路中预留非机动车道是中国大多数城市市政道路规划设计与建设的“标配”，这为国内城市提供了国外城市所不具备的慢行交通基础网络条件。

“中国城市人口密度高、土地

从“有道可行”到“有道好行”

家住北方一座城市的刘先生喜欢骑车闲逛。一天，他正骑着，突然发现前方竟没“道”了。于是，刘先生只能在最外侧的机动车道上骑行。还有几次，越往前走，非机动车道越窄。

“骑行的连续性有时也很差，比如一辆汽车在前面堵着路，我要停下。有时路边有家单位，进入的车在门口排着长队，我又得停下等。”刘先生无奈地说。

周乐指出，现有部分城市道路上，步行和骑行不连续、“断头路”等问题突出，影响了人们慢出行感受。在解决慢行系统“有道可行”的基础上，还要进一步提升设施的人性化、精细化，使得“有道好行”。

“这就迫切需从规划设计的源头入手。”周乐说，一方面，要写好空间保障“大文章”。高效整合利用空间资源，充分保障步行和自行车的通行与停放空间。另一方面，也要搞好“小设计”。比如面对汽车进出的干扰，路边单位的大门闸口可以采取往里移等方法，减少车辆排队对外面自行车与行人的影响；建设慢行道路，同时做好遮阴绿化、照明、休憩等配套设施建设，营造宜人环境等。

杨新苗提出，针对路边停车突然开门情形，实践中，有城市使用了“四边形线”。该线划定的区域为汽车车主开门、下车预留空间，能有效保护骑行者及汽车使用者的安全。

记者在采访中发现，早高峰时，有的司机为了更快通过，选择驶入非机动车道。即便区分了机非车道，现实中，机动车抢占路权的现象频发。治理此乱象，还须“软硬”兼施。

“硬”的方面，周乐建议，要运用包括大数据在内的多种方式综合调查研判、科学评估，梳理慢出行需求量大的区域、路段，明确慢行交通优先通行权，重点对机动车违法占道行驶、违停等加大监管执法力度。

“软”的方面，杨新苗指出，应加强市民道路交通安全教育，通过宣讲交通安全常识、曝光交通事故典型案例等形式，进一步增强司机文明驾驶与行人安全出行意识。

如果说城市主干道与公共交通是“主动脉”，那么慢行交通就是“毛细血管”。畅通城市交通大循环，需要二者高效接驳。而慢行系统的薄弱环节，往往是“最后一公里”的接驳。正如部分市民反映的，步行、骑行有时是为了坐地铁、乘公交，慢行系统建设今后要在如何更好地解决步行、骑行与公共交通的接驳问题上多下功夫。

慢行系统不只是建设路网，在北大国土空间规划设计研究院副院长李沂珊看来，它跟各个公共设施、生活圈以及停车管理设施等的衔接，是一个系统工程。只有将城市各区域内的慢行系统串联起来，才会形成一个更好更大的服务网络。

史志鹏（据《人民日报海外版》）



骑行爱好者在湖南省张家界市武陵源区插园公路上骑行

吴勇兵摄（人民视觉）

市民慢出行意愿持续提升

在北京通州，市民高先生“晒”出自己最钟爱的骑行路线：从城市绿心森林公园出发，经漕运码头，一路尽享大运河畔自然风光。

骑行已成为高先生生活中的一部分，每次打卡照片都获得好友连连点赞。“在市区骑行能感受城市的发展变化，在郊区可以领略美景。”通过骑车，他收获满满：锻炼了身体，放松了心情，结识了很多“骑友”。

和高先生一样，清华大学交通研究所副所长杨新苗也是一名骑行爱好者。他注意到，北京这两年道路上自行车道标识多了，非机动车道不断改造拓宽，骑行安全更有保障。

从回龙观至上地，自行车专用路有效提升通勤出行效率；在东黄城根大街，能明显看到“自行车优先”标识。在按照自行车先行设计的道路上，骑行者享有先行权；在平安大街西城段，公交站设在机非隔离带，公交车进站不再影响骑车……杨新苗表示，通过骑行环境的改善，更多人跨上自行车，感受骑行魅力。

伴随绿色出行观念深入人心，骑行之外，步行也成为许多人出行的选择。家住福建厦门的陈女士以往通勤都是自驾或打车，自从公司门口的健身步道修好后，她选择了“地铁+步行”上班。不仅规避了堵车，沿途还能赏景怡情。

作为城市公共交通的延伸和补充，步道在缓解交通拥堵的同时，还结合了厦门山、海、湖等天然生态景

观，让人更接近自然。公司旁还有一条环湖步道，工作之余，陈女士经常来这里散步，“饭后休闲、娱乐健身，慢行步道已经融入了我的生活。”

慢行交通是相对于快速机动化交通方式而言的，也称为非机动车、步行和自行车交通。它既包括自行车等非机动车工具与停车设施、人行道、非机动车道、信号标识，也包括与轨道、公交等相衔接的换乘设施及配套管理服务。

近年来，各大城市纷纷加快建设慢行交通系统。“十四五”期间，北京将五环以内路面宽度12米及以上道路全部施划自行车道，打造约400公里的滨水慢行系统；深圳计划每年建成不少于300公里的非机动车道；重庆提出“山城步道总里程2200公里、自行车道450公里”的目标……

市民慢出行意愿持续提升。2021年，北京全市共享单车年骑行量达9.5亿人次，中心城区慢行交通出行比例达47.8%，创近10年来新高；深圳慢出行比也由2016年的58%提升至62%；部分中小城市慢出行比高达70%以上。

“在新冠肺炎疫情期间，步行和自行车在保障居民基本生活、维持城市正常运转方面发挥着基础性作用。”中国城市规划设计研究院城市交通研究分院副总工程师周乐表示，在城市交通的规划、建设和管理中，重视保障慢行交通路权日益成为共识。