

中国人民银行等六部门发布通知 加大对小微企业贷款延期还本付息支持

新华社北京11月14日电(记者吴雨)中国人民银行等六部门14日发布通知明确,对于2022年第四季度到期的、因新冠肺炎疫情影响暂时遇困的小微企业贷款(含个体工商户和小微企业主经营性贷款),还本付息日期原则上最长可延至2023年6月30日。

为深入落实好稳经济一揽子政策和接续政策,助力稳住经济大盘,近日人民银行、银保监会、财政部、国家发展改革委、工业和信息化部、市场监管总局等六部门联合印发《关于进一步加大对小微企业贷款延期还本付息支持力度的通知》,对于2022年第四季度到期的小微企业贷款,鼓励银行业金融机构按市场化原则与企业共同协商延期还本付息。

通知明确,延期贷款正常计息,免收罚息。各银行业金融机构要坚持实质性风险判断,不单独因疫情因

素下调贷款风险分类,不影响征信记录,并完善贷款延期还本付息相关尽职免责规定。银行业金融机构要创新延期贷款产品和服务,为企业提供更差异化贷款延期方式、线上续贷产品和贷款延期线上办理渠道,提高小微企业办理贷款延期的便利度。在有效防控风险的前提下,对于缺乏部分材料的贷款延期申请可“容缺办理”,事后补齐。

为充分调动银行业金融机构的

积极性,通知提出,人民银行综合运用多种货币政策工具,保持银行体系流动性合理充裕;金融监管部门落实好小微企业不良贷款容忍度等差异化政策;各级财政部门在考核国有控股和参股的银行业金融机构2022年经营绩效时,应充分考虑延期还本付息政策的影响,给予合理调整和评价。同时,鼓励政府性融资担保机构对有贷款延期需求的企业延长担保期限,继续提供增信支持。

要考取教师资格证。

教师待遇、福利保障的提高,符合当下不少学生的就业预期。2021年,《中华人民共和国教师法(修订草案)》(征求意见稿)》提出,中小学、幼儿园教师的平均工资收入水平应当不低于或者高于当地公务员的平均工资收入水平,并逐步提高。

“教资热”现象也折射出当前的就业形势与学生就业心态。储朝晖、李剑萍等认为,一些年轻人在就业比较紧张的形式下,更愿意选择比较稳定的行业,这和高校中出现的“考公热”“事业编热”等趋势同步。此外,毕业生规模扩大、就业难度提升,也让大学生们在激烈的竞争中选择“多一张证多一条路”。

受访专家提示,基于“七普”数据的预测结果表明,未来十五年我国各学段学龄人口规模将持续减少,学龄人口结构将由“两头小、中间大”的纺锤形结构逐步向“上宽下窄”的倒金字塔结构转变。这将对教育资源的供需关系产生显著影响,教师资源配置也必然受其影响。大学生要明确自身职业规划,通过多种渠道了解教师队伍需求和教师职业对毕业生的综合素质要求,明确自身能力、性格、职业倾向和发展规划是否与教师职业需求匹配,避免盲目跟风从众。

新华社记者白佳丽 胡浩 刘惟真 据新华社北京11月14日电

透视教师资格考试热背后

等。在某网购平台上,记者发现排名靠前的教资辅导书月销量均在5000册以上,多数资料内包括真题、考点详解、面试题目等,一些商家还打出“非师范生或零基础考生45天贴心规划,一战通关”等广告。不少考生反映,尤其对非师范生来说,购买相关教材教辅已是考试“标配”。

热度背后有“三变”

记者近期与多地多所高校师生交流发现,当前“教资热”背后发生了三重变化。

——报名人数变广,非师范类学生占比变高。多位高校教师观察到,近几年考教资的学生数量与专业都发生了变化。某外语院校一位教师表示,语言类专业、小语种专业学生参加教资考试的人数有所增长。池傲说,身边理工科同学参加教资考试的也越来越多。

这样的情况并非个例。天津市教育科学研究院副院长李剑萍认为,教资考试没有将非师范生“拒之门外”,这吸引了相当一部分考生参与其中。“从统计数据来看,近几年我国报名参加教资考试的考生中,约三分之二是非师范生。”

——应考科目变多,已不限于“一人一证”。“为了提升自身竞争力、满足部分学校招聘需求,一些师范生不再满足于只考取某一科教师资格证。”广西师范大学科学教育研究所

学生周佳乐告诉记者,班里约一半同学会报名参加多学科考试,拥有两门以上科目的教资证。

——拿证目的变多元,提升自身就业保障。记者发现,随着教师地位进一步提高,一些考生把当老师作为就业的重要选择。还有一些考教资证的学生只是为了“技多不压身”。“希望找工作时多一重保障。手里多个证,心里更有底。”一名考生说。

“教资热”仍需“冷思考”

记者调研发现,“教资热”的背后是“教师热”。随着我国对教育越来越重视,政府不断出台惠师、利师政策,教师职业吸引力逐步增强。“教资热”对整体教育质量的提升起到了积极作用,也有利于全社会形成尊师重教的良好氛围。

李剑萍等受访专家认为,社会对教师需求量较高是教资考试热的主要原因。目前,教师行业仍是吸纳大学生就业的重要领域。据中央编办介绍,2019年以来,各地推动解决城乡之间、地区之间、学校学段之间人员编制配备不平衡、编制调整不及时、人员流动不顺畅等问题,截至今年6月底,全国省市县三级中小学教职工编制已如期达到或高于国家基本标准。教育部数据显示,十年来,我国专任教师总量增幅达到26%,其中大多数是中小学、幼儿园教师,都需

近年来,中欧经贸关系在多领域向深层次发展,打造绿色、数字等合作新亮点。

法国商务投资署中国区总监帕斯卡尔·贡德朗表示,中国是法国最重要的亚洲投资者,涉及能源、电动车、医疗健康、数字经济和基础设施等领域。法国拥有创新经济、欧洲交通枢纽等优势,中法在第三方市场投资合作发展空间巨大。

德国宝马集团董事长齐普策说:“德中两国有着明确共同目标:即充分利用两国最先进的技术,实现产业精益和数字化。我们将携手与世界开发可持续的解决方案,推动经济增长、促进行业繁荣。”

世界贸易组织前总干事帕斯卡尔·拉米指出,鉴于气候变化给环境带来灾难性影响,欧盟与中国可以在减碳方面携手共进、造福人类。

法国前总理拉法表示,当今全球形势日趋复杂,中法、中欧必须紧密合作,共同维护国际经贸秩序,为促进世界繁荣和发展不断努力。针对第三方市场开展投资,有利于实现发展和环境保护的双重目标。政府与企业携手努力,共同助力实现全球发展愿景。

新华社记者康逸 朱晨 刘芳 新华社布鲁塞尔11月14日电

应链作出了突出贡献。

作为中欧班列进入欧盟的重要门户,匈牙利见证着中欧班列的蓬勃发展。匈牙利MAV-REC铁路工程有限公司总经理乔莫什·诺贝特说,中欧经贸发展让匈边境小镇扎霍尼成为中欧供应链上的重要节点。中欧班列拉动了当地经济,物流公司和运营商比以前更加关注扎霍尼,越来越多的中企考虑在匈投资并在此建立欧洲基地。

共迎挑战 惠及世界

今年9月,中国动力电池制造商宁德时代在匈牙利工厂项目正式启动。比亚迪、蔚来、小鹏等中国车企正大力开拓北欧新能源汽车市场;中广核欧洲能源公司运营的风电场成为法国小镇旅游地标;上海电力股份有限公司整合风能、太阳能和氢能等技术,帮助马耳他建设“零碳岛”;中国物流平台菜鸟网络在欧洲启动七个分拨中心,运营超过10万平方米的出口海外仓……

不久前,2022年下半年国家中小学教师资格考试(笔试)开考。今年的教资考试报名人数达到1100多万人次,已超过2022届高校毕业生总规模。

教资考试持续火爆

10月29日,2022年下半年国家中小学教师资格考试(笔试)如期举行。当日仅武汉就有12.99万人在46个考点参加考试,考生人数规模排在全国各城市第一位,创历史新高。考试结束后不久,“教资”“教资科二”等词条冲上热搜,也反映出近年来教资考试热度的持续攀升。

中国教育科学研究院研究员储朝晖介绍,作为教师行业的“敲门砖”,教师资格的报考条件相对宽松。目前,我国教资考试一般每年组织两次,分为笔试及面试,涵盖了从幼儿园到高中(含中等职业学校)的多层级、多类别,其中,中小学教资考试的参与面最广。

不少受访考生都表示,教资考试难度不是特别高。此前参加过教资考试的华东师范大学教育经济与管理专业学生池傲(化名)告诉记者:“考试对于很多专业的学生而言都比较友好。”今年已经31岁的考生严珠(化名)也表示,自己工作8年后又复习考试,“难度可以接受。”

记者调研发现,“教资热”也带火了与之相关的教材教辅、课程培训

邮政快递基础设施 满足条件尽快解封

据新华社北京11月14日电(记者戴小河)国家邮政局近日印发通知,要求各级邮政管理部门要推动地方政府,对于已经关停的邮政快递基础设施,满足解封条件的要尽快有序解封,对于承担防疫物资、民生物资和重要生产生活物资寄递的,要按程序优先解封。

通知要求,要调整落实风险区和高风险岗位行业疫情防控措施。对地方政府划定的“高、低”风险区内的行业疫情防控工作相应执行“高、低”风险区的防控措施;对直接与境外人员、国际邮件快件接触的一线作业人员等高风险岗位人员结束闭环作业后的管理措施进行相应调整。

要落实“一企一策”疫情防控工作机制。各邮政快递企业进一步健全完善

企业疫情防控工作机制,制定企业总部疫情防控工作方案和处置预案,并指导各类生产作业场所制定疫情防控工作方案、处置预案。要着力加强重点环节、重点场所、重点人员管理。要严格落实关于快递从业人员定期核酸检测的相关要求。

要强化从业人员包括外包人员、外地货车司乘人员管理,抓好临时外来人员健康监测和身份查验登记。要提高应急处置能力。各级邮政管理部门要加强行业突发疫情应对处置工作,提高突发疫情应对处置能力。各邮政快递企业要指导各类生产作业场所制定临时封闭管控状态下的内部隔离管理方案,一旦发生疫情要迅速实施到位。

预计16日将是此次降雨过程中降雨最强的一天,江淮西部、江南中东部和南部、华南北部和西部、台湾岛等地部分地区有中到大雨,其中,湖南南部、江西中南部、福建西北部、广西东部等地部分地区有暴雨。

气象专家提醒,此次降雨过程有利于缓和江南、西南地区等地旱情,相关部门可抓住有利时机做好人工增雨作业。

江南将有明显降雨 有利缓和当地旱情

新华社北京11月14日电(记者黄垚)据中央气象台预报,15日至18日,西南地区东部、江南大部、华南北部等地将有一次明显降雨过程,部分地区有大雨或暴雨。此次降雨过程覆盖了之前出现气象特异的贵州、湖南、江西、广西等地,有利于缓和当地旱情。

气象干旱是指某时段内,由于蒸发量和降水量收支不平衡造成的水分短缺现象。据介绍,未来10天高原系统活跃,南支槽东移,有利于水汽输送至我国,南方地区久旱少雨的局面将被打破。

以目前旱情最为严重的湖南为例,8月以来气象干旱迅速发展,多地持续无降雨日数超过60天,降水

为1961年以来同期最少,气温为1961年以来同期最高。全省有95个县(市、区)为特旱,占全省面积的78%。预计本次降雨过程可为湖南中南部带来30至50毫米降雨,湘南局地降雨量60至80毫米。

俄罗斯出口的粮食包括小麦、黑麦、大麦和玉米。2022年俄小麦出口配额为800万吨,黑麦、大麦和玉米出口配额为300万吨。

作为“一带一路”倡议和中印尼两国务实合作的标志性项目,雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目。图为印尼员工在中国中铁电气化局雅万高铁资源管理中心学习中国标准“简化版”接触网零部件装配工艺。

新华社发(焦宏涛 摄)

俄罗斯海关同意提高 2023年粮食出口配额

据新华社符拉迪沃斯托克11月14日电(记者陈畅)俄罗斯副总理阿布拉姆琴科14日在社交媒体上说,2023年2月15日至6月30日期间,俄罗斯向境外(欧亚经济联盟成员国除外)出口粮食配额将增加到2550万吨。

阿布拉姆琴科在社交媒体“电报”上说,俄经济发展部海关和关税监管委员会同意农业部提出的2023年粮

食出口配额建议。俄罗斯今年全国粮食总产量超过1.5亿吨,打破历史纪录。粮食不仅能够满足国内市场需求,还可增加出口。俄罗斯将努力减少向国际市场出口的障碍。

日本三重县近海 发生6.1级地震

据新华社东京11月14日电(记者姜俏梅 郭丹)据日本气象厅消息,日本三重县东南部海域14日傍晚发生6.1级地震,此次地震不会引发海啸。

地震发生在当地时间14日17时9分(北京时间16时9分)左右,震中位于北纬33.8度、东经137.5度,震源深度350公里。包括东京都

在内日本大范围地区出现较强震感。目前尚未有人员伤亡和财产损失方面的报道。

受地震影响,东海道新干线部分区间一度停运。东京电力公司表示,经确认福岛第一、第二核电站没有异常。日本核电公司说,位于茨城县的东海第二核电站目前停运,经确认没有异常。

包容互鉴 互利互惠 中欧合作推动双边关系行稳致远

互惠互利 行稳致远

“‘脱钩’是完全错误的道路,德国必须与包括中国在内的许多国家开展贸易”“中欧贸易关系需要更多的平衡和互惠,欧盟应继续以务实的态度与中国接触。”德国总理朔尔茨、欧盟委员会执行副主席东布罗夫斯基斯近日接连就中欧贸易积极表态。

中欧互为重要经贸合作伙伴,优势互补、互利共赢。面对复杂严峻的国际形势和层出不穷的风险挑战,中欧经贸合作逆势上扬,结构不断优化,呈现出强大的韧性、活力和潜力。

去年,中欧贸易额首次突破8000亿美元,双向投资规模累计超过2700亿美元。今年1月至8月,中欧贸易总额为5752.2亿美元,同比增长8.8%;欧盟对华投资同比增长120%以上。

以欧盟第一大经济体德国为例,今年前8个月,中德贸易额达1550亿美元;截至今年8月底,双向投资存量超过550亿美元。杜伊斯堡港口集团首席执行官马库斯·班恩表示,德中经济合作广泛,过去50年德中之间的成功合作令双方均受益,期待今后双方不断拓展合作。

罗兰贝格全球管理委员会联席总裁戴璞说,2022年,世界经济环境日趋复杂,通货膨胀、能源短缺及供

当前世界进入动荡变革期,国际局势愈加错综复杂。今年以来中国和欧盟经贸与投资合作延续增长势头,推动双边关系行稳致远,为世界经济发展带来更多稳定性和新动能。

稳定供给 助力发展

在世界经济遭遇疫情、地缘政治冲突等多重冲击的背景下,2021年,中欧班列开行量和货运量再创历史新高,全年开行1.5万列,运送146万标箱,比上年分别增长22%和29%,有效缓解疫情冲击。

中欧班列是中欧合作的重要里程碑,既有助于外贸降本增效,也带动了沿线国家和地区的经济增长,成为畅通中欧贸易的“稳定器”和“加速阀”。德国汉堡港营销协会负责人阿克塞尔·马特恩指出,中欧班列有效运行,对保障供应链安全起到重要作用。

中欧班列目前共铺画82条运输线路,通达欧洲24个国家200个城市,运输货物品类涉及衣服鞋帽、汽车及配件、粮食、木材等53大门类、5万多种品类,为稳定国际产业链供

包容互鉴 互利互惠

应链作出了突出贡献。

作为中欧班列进入欧盟的重要门户,匈牙利见证着中欧班列的蓬勃发展。匈牙利MAV-REC铁路工程有限公司总经理乔莫什·诺贝特说,中欧经贸发展让匈边境小镇扎霍尼成为中欧供应链上的重要节点。中欧班列拉动了当地经济,物流公司和运营商比以前更加关注扎霍尼,越来越多的中企考虑在匈投资并在此建立欧洲基地。

共迎挑战 惠及世界

今年9月,中国动力电池制造商宁德时代在匈牙利工厂项目正式启动。比亚迪、蔚来、小鹏等中国车企正大力开拓北欧新能源汽车市场;中广核欧洲能源公司运营的风电场成为法国小镇旅游地标;上海电力股份有限公司整合风能、太阳能和氢能等技术,帮助马耳他建设“零碳岛”;中国物流平台菜鸟网络在欧洲启动七个分拨中心,运营超过10万平方米的出口海外仓……

穆萨尔当选斯洛文尼亚历史上首位女总统

新华社卢布尔雅那11月13日电(记者周明)斯洛文尼亚总统选举第二轮投票13日晚结束,独立候选人娜塔莎·皮尔茨·穆萨尔以54%的得票率战胜对手,当选斯洛文尼亚历史上首位女总统。

斯洛文尼亚全国选举委员会公布的数据显示,全国约170万选民中的52%参加了投票。截至当日21时,98%选票的计票工作基本完成,穆萨尔获得54%的选票,前外长、中右翼反对党斯洛文尼亚民主党员安热·洛加爾的得票率为46%。

此次总统选举第一轮投票于10月23日举行,7名候选人得票均未超过半数。洛加爾和穆萨尔的得票率分别为33.9%和26.9%,位居前两位,进入第二轮角逐。

现年54岁的穆萨尔是一名律师,她虽以独立候选人身份参选,但在第二轮投票中得到了总理罗伯特·戈洛布所在的中左翼自由运动党及其联盟伙伴之一社会民主党的支持。

穆萨尔预计将于12月23日接替现任总统博鲁特·帕霍尔,开始5年任期。



11月13日,在斯洛文尼亚卢布尔雅那,娜塔莎·皮尔茨·穆萨尔在选举结果公布后庆祝当选。新华社发(泽利科·斯特凡尼奇 摄)



作为“一带一路”倡议和中印尼两国务实合作的标志性项目,雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目。图为印尼员工在中国中铁电气化局雅万高铁资源管理中心学习中国标准“简化版”接触网零部件装配工艺。新华社发(焦宏涛 摄)