

中铁十八局在承建全球最高酒店类建筑中劳动竞赛成效显著

50小时拿下地下基础浇筑工程

□记者王洪宇 通讯员钱勇

本报讯 近日,经过近50小时持续作业,由驻津中铁十八局迪拜工程公司承建的全球最高酒店类建筑——阿联酋迪拜酒店项目,地下基础浇筑顺利完成,项目主体结构进入大规模建设,这标志着职工克服疫情影响,挑战49℃超高温环境施工,带来公司劳动竞赛初阶段胜利。

蓝天酒店项目总建筑面积10万平方米,包含1100套酒店客房、320米高空露天游泳池、360米空中餐厅以及分设5级

挑高中庭空中花园,建筑高度368.6米。项目设计采用双曲面建筑外观,高空凯旋门及观景平台。阿联酋夏季漫长,平均气温40℃以上,最高达49℃。从今年3月以来疫情形势严峻,在这种超高温环境下,项目自5月底开工以来,职工以劳动竞赛为载体,克服疫情影响加快建设,克服工程钢筋含量高、混凝土浇筑厚度大等困难,全面推进地下基础浇筑施工。

在施工现场方面,该项目三面临路,一面紧邻两座已建成的320米超高层建筑,施工场地非常狭窄,并且地处迪拜码头区域。项目职工克服风力大、

塔吊临时建筑设施高空作业安全风险高等困难,推进建设。此次蓝天酒店项目基础需要浇筑高强度混凝土,且主要厚度分别为7米和4米,这导致钢筋绑扎和混凝土浇筑困难,加之大体积混凝土施工,高温天气下,质量控制困难。为此,项目部职工与混凝土供货商认真研究混凝土配比,调整配合比加入冰块,对混凝土进行降温处理,混凝土浇筑温度严格控制在24℃以下。他们在现场安排6台泵车实施作业,由22辆混凝土运输车保障浇筑期间的不间断供应。检测监控混凝土浇筑温度,做好

后续养护工作,控制混凝土温差和降温速率,严防开裂。

项目经理周霖强调,下一步主体施工中,挑战仍旧巨大,项目职工将继续以劳动竞赛为载体,围绕最大核心筒墙体外墙等高难度施工进行技术创新,努力克服各类困难,力争项目如期交付。

迪拜工程公司总经理高金平也表示,此次项目正在引进机械设备、建筑材料和安全防护系统等中国品牌元素,把更多中国品牌带进工程项目建设中,提高劳动竞赛质量,促进中阿贸易往来,从而提升中国铁建品牌国际影响力。

红桥区城管委开展市政道路养护管理整治 改善道路环境方便群众出行

□记者秦帆 通讯员汤甜甜

本报讯 连日来,红桥区城市管理委员会持续强化区内市政道路养护管理,开展道路环境秩序及共享单车停放整治工作,巡查治理夜间渣土运输撒漏,进一步提升城市道路功能,改善城市道路环境,保障群众出行便利。

据了解,红桥区城管委加强对车行道、人行道、里巷等道路的日常巡查,及时发现路面破损等问题并进行全面维护,做到区域全覆盖。今年以来,养护维修市政道路2.7万余平方米。对区内道路环境秩序开展常态化治理工作,尤其加大对占道经营、违规广告牌匾和环境脏乱点位的治理,通过划片分组,逐路逐段排查问题,及时整治,确保不留死角。

针对群众关心、反映强烈的共享单车无序停放,占压盲道等问题积极开展治理,加大辖区内地铁站周边等重点部位的巡查力度,约谈共享单车企业负责人,落实长效管理要求,要求其加派运维人手,对重点点位进行值守式管理。据统计,红桥区城管委累计出动执法人员千余人次,执法车辆300余辆次,共治理乱摆乱放、违规布标横幅、乱拉乱挂等问题近1200处;现场督导单车企业出动运维车辆290余辆次,规范清运无序单车1.8万余辆次,实施暂扣39辆,针对违章停放问题立案处罚3起,共处罚金0.6万元。

此外,红桥区城管委还针对渣土运输车辆昼伏夜出“打时间差”的特点,开展了夜间专项整治行动,并将专项行动与露天烧烤、马路餐桌治理等有机结合,每日夜间对全区主干道沿线,各类施工工地周边开展不间断巡查检查,有效遏制辖区渣土车“滴撒漏”现象,累计出动执法人员490余人次,执法车辆190余辆次,巡查各类施工工地近2600余处,针对夜间渣土撒漏问题实施立案处罚1起,共处罚金0.2万元。

工会召开专题会议 摸排困难职工情况

□记者崔晓雪 通讯员刘成文

本报讯 日前,民航机场建设工程有限公司工会委员会召开《全面摸排困难职工情况工作》专题会议,公司及所属在津单位各级工会干部等参加现场会议,公司驻外地项目相关人员通过视频参加会议。

会议介绍了此次困难职工摸底调查对象、申报程序等关键环节,并对“深度困难”“相对困难”“意外致困”“其他困难”四类困难职工建档要求进行细致解读。按照会议要求,公司两级工会将力争对困难职工做到动态管理、精准识别、精准建档、随时发现、随时建档、随时帮扶、随时脱困、随时注销,逐级压实困难职工解困脱困工作责任,确保如期完成困难职工解困脱困目标任务。

开展知识讲座 关爱母婴健康

□记者李洋

本报讯 日前,宝坻区新时代文明实践劳动模范志愿服务队的志愿者来到宝坻区大口屯镇,以“做好生殖保健,提高母婴质量”为题开展母婴健康讲座。

讲座中,劳模志愿者们用通俗易懂的语言,从孕前身体准备、孕中、产后康复等几个阶段,结合具体事例进行分析,重点讲解了熬夜、饮食、家庭关系等因素对产妇身体健康、产后恢复的影响及可能面临的危险。精彩的讲课内容赢得热烈掌声,一个多小时的授课不知不觉过去了,大家意犹未尽。讲座结束后,不少职工群众都留在现场咨询各种问题,志愿者逐一进行解答和指导。

中交一航局开展 职代会提案中期检查

□记者崔晓雪 通讯员孙承法

本报讯 记者昨天从中交一航局工会获悉,中交一航局提案工作委员会按照《中交一航局职工代表大会提案工作实施办法》及相关要求,对2020年职工代表提案工作进行中期检查推动。

今年,中交一航局第十届提案工作委员会组织召开第十届二次职代会提案审查会议,共有“关于进一步完善探亲假制度相关细则的提案”等13件提案通过审查,提交中交一航局第十届二次职代会讨论,并分别由中交一航局总部相关职能部门在今年工作中进行落实。从中期检查情况看,中交一航局总部各承办(牵头)部门能够按照承办意见,通过出台或完善制度规定以及组织专题调研等举措,对相关提案所涉及内容进行细化分解,结合日常工作安排有序推进,并在过程中与提案人加强交流,及时做好情况沟通反馈,实现了件件有跟进、件件有回应。根据提案中期检查推进情况,中交一航局提案工作委员会逐一向职工代表进行了反馈,并就下一步提案落实工作做了说明。

集中清理共享单车 消除道路通行隐患

□记者孙祎

本报讯 连日来,市公安交警局和平支队联合和平区停车管理办公室、共享单车企业等单位,对和平区繁华地区、商圈及医院周边等10处重点路段开展乱停乱放共享单车集中清理行动。

据了解,8月份以来,市公安交警局和平支队对和平区内的营口道与西康路交口等繁华地区、朗香街等商圈及天津医科大学总医院等医院周边重点地段乱停乱放共享单车进行集中清理,行动涉及成都道、贵州路、南京路、泰安道、曲阜道及解放北路等重点路段,共清理乱停乱放的共享单车3000余辆,有效消除了道路通行隐患。

市公安交警局和平支队表示,公安交警部门已与多家共享单车企业建立长效管理机制,督促共享单车企业每天对道路沿线占路乱停乱放的共享单车进行清理规范,特别是医院、学校、商业区等重点交通吸引源地区,确保道路沿线车辆通行有序。要求企业在共享单车使用率较高地区做好摆放、引导、转运等工作,避免大量集中投放造成安全隐患、影响市容市貌,保证现有投放的共享单车整齐摆放。

清污女工与泥浆为伴



王莉萍用防渗布盖好不落地罐防止泥浆滴落地面 (资料图)

深刻的事吧。”王莉萍回忆,“有次,我们接到一个任务,在砌泥浆池的同时再多砌出一面长度约20余米的墙。我跟姐妹们像泥瓦匠一样搬砖、抬灰、砌沙子,一块块将砖砌到坑边上,从早上6点一直忙活到下午3点,费了很大劲,眼看马上就要砌完了,结果因为土质松软,‘咔嚓’一声,砌好的泥浆池有一大部分塌了。”一天的辛苦白费了,几个姐妹心里难受得真想坐在地上哭。

后来,清污班的“娘子军们”硬是坚持了下来,而且工作是越干越漂亮。施工质量得到了甲方的认可,连很多井队的钻工看见她们干活的样子,都直挑大拇哥,“砌池子、清砂这工

作井队的场地工都不愿干,清污队的女工竟然能干,佩服!”

王莉萍她们有项重要工作叫泥浆不落地。泥浆不落地最重要的施工环节就是收污,这项工作需要三个人同时配合才能完成:一个人在下面托举管线,一个人爬上车顶将管线插入罐口,一个人合闸控制泥浆泵。“尤其是冬天下雪的时候,管线冻得很硬,罐车和管线上结了一层冰,又滑,三个人用尽全力,才能把管线插进罐口。”王莉萍说,“这还不算完,收完污水,还要将8米多长、很重的管线高高举起来,将里面的泥浆一点一点控干净,防止下次用时结冰把管线堵死。”夏天井场上蚊

虫特别多,收污时车顶的人要握住管线,下面的人要托住,另一个人合闸,根本腾不出手拍打蚊子,每次收完一车污水,身上都会被叮十几个包。但王莉萍完全不以为意。

最近,王莉萍巡查井场的次数多了起来。“可能是我快退休的缘故吧,总有些舍不得。”据了解,当王莉萍退休后,女子清污班将彻底退出历史舞台,但女子清污班为绿色油田建设留下的最美瞬间将永远留在人们的心中。“有时候我也会想退休后的生活。但是,只要我在岗一天,就会对得起我这身红工服。”王莉萍说。

本报记者高竹君

区商务局与福莱特集团举办河北区企业家沙龙活动 探索打通后疫情时代产业链新模式

□记者姜凯琦 通讯员朱麟

本报讯 记者从河北区委宣传部获悉,近日,区商务局与福莱特集团在巷肆产业园共同策划举办以“后疫情时代企业发展之道”为主题的融智汇——河北区企业家沙龙活动,做好“六稳”工作,落实“六保”任务,探索打通后疫情时代产业链、供应链上下游通路的新模式,吸引上下游企业汇聚河北区投资兴业,加快形成企业转型提质、规模成长的发展内循环。

企业是促进经济发展的主力军,因此,搭建企业家沙龙这个平台,能够面对面与企业进行交流,就是为了多

听一听企业的想法,建立政府与企业良好顺畅的沟通机制,为区域经济发展建言献策。天津市福莱特投资管理集团有限公司、中国银行天津分行等20余家企业负责人和天津市商业联合会等嘉宾齐聚一堂,共话发展。

沙龙分享会上,区商务局局长孙育红对融智汇——河北区企业家沙龙的背景做详细介绍,并邀请企业家现场扫码加入企业家沙龙微信群。天津财经大学教授、经济学家丛屹,天津市社会科学院研究员罗焯伟,天津美术学院路洪明教授,北京东方象总经理高翠,天津外国语学院附属外国语学校校长刁雅俊,中国银行天津市分行副行长张屹

东,分别从经济、历史、文化、科技、教育、金融等领域进行主旨演讲。与会企业家互换名片,围绕行业发展、营商环境等进行了沟通交流。会后,福莱特公司发起共建“天津创意设计联盟”的倡议,区领导和企业家在倡议书上签字,为成功申办“联合国教科文组织——设计之都”贡献一份力量。

此次活动的成功举办,畅通了政府与企业之间、企业与企业之间的沟通渠道,碰撞了思维火花,共享了发展理念,培育了合作机遇。区商务局将继续围绕企业和企业家最关心的主题,紧贴企业需求,创新沙龙活动形式,办成企业家争相参与的活动。

中冶建工集团津滨塘项目部狠抓安全生产 坚守“两条线”确保工程按期顺利进行

□记者吴淑平

本报讯 记者近日从中冶建工集团津滨塘项目部获悉,该项目部面对疫情影响采取多种措施狠抓安全生产,确保工程按期顺利进行。

津滨塘项目为惠民工程,也是中冶建工集团天津公司装配式装配率最高、预制构件种类最多的工程项目,于2018年11月1日开工。安全生产标准化建设是抓好施工现场管理的重要途径和手段。在抓好防疫的同时,津滨塘项目部坚定不移贯彻公司“以人为本、安全

第一、预防为主、综合治理”的方针,全体项目管理人员做到持之以恒抓好标准化文明工地创建工作,力求抓出样板、抓出品牌,为公司安全生产发展提供强有力的支撑和保障。通过标准化工地创建,进一步强化所有管理人员、作业人员的安全生产意识。

施工过程中,项目部严格按照《天津市建设工程施工安全标准化手册》《中国中冶安全生产标准化手册》进行布置,使施工现场始终处于良好的安全生产状态,杜绝因随意性产生的安全风险。项目部全体管理人员高度重视现

场的安全文明施工,结合本职岗位,共同参与管理,结合现场安全文明施工情况查找不足,发现问题后及时提出整改意见。同时,加大现场企业文化的宣传力度,营造团结奋进的工作氛围,助力工程保质保量快速推进。通过不懈努力,项目部实现了办公区、生活区、生产区标准化,并不断规范工程项目安全生产和文明施工管理。

在安全管理中,该项目部始终坚守两条线,“先安全后生产,不安全不生产”的红线,另外一条“一切与安全发生冲突的事项都必须服从安全”的底线。

天津-威海-首尔 货运专线首航

□记者崔晓雪 通讯员周宝胜

本报讯 伴随着最后一板货物被平台车缓缓举起进入机舱,舱门关闭,8月18日8:50,一架天津货运航空全货机从天津滨海国际机场起飞,经停威海后飞往韩国首尔。这标志着天津货运航空“天津-威海-首尔”国际货运航线顺利开航。

“天津-威海-首尔”航线是天津货运航空开通的第一条天津始发的国际全货机航线,天津货运航空销售服务部总经理李皓告诉记者:“这条航线运输的货物以中韩跨境快件和电商货物为主。”航线开通后,天津、威海、首尔间的物流效率进一步提升,航空货物当日可实现往返,威海与首尔间的货物搭乘全货机1小时20分即可到达目的地。

杨北公路改建 工程完工通车

□记者崔晓雪

本报讯 记者近日从市交通运输委了解到,103国道外迁项目杨北公路改建工程全线完工正式通车。

据了解,该工程起于新杨北公路,经过东丽区、北辰区、武清区,终于津围公路,总长约27.5公里,为设计时速80公里的一级公路。路段采用双向四车道,局部采用双向六车道,有津蓟高速跨线桥、滨保高速跨线桥等10座桥梁。据市公路事业发展服务中心有关负责人介绍,103国道杨北公路属于国家级干线公路,是连接京津冀之间重要通道之一。

一线职工风采

人物简介

王莉萍,渤海钻探钻井技术服务公司钻完井废弃物处理中心的一名普通女子清污工。她所在的女子清污班先后获得全国五一巾帼标兵示范岗、全国三八红旗集体、天津市“十五”立功先进集体、天津市五一巾帼标兵岗等荣誉。

8月12日早上6点,在大港油区板17-22L钻井现场,王莉萍像往常一样,巡检查看各泥浆罐液面,计算泥浆体积,准备联系清砂收污工作。

“安装设备,拉运泥浆,倒运泥浆……我们清污班样样精通。”虽然这份工作可谓是在泥浆中“打滚”,但王莉萍会尽量把身上的红工服整理得干净得体。

仅今年以来,王莉萍为了保障油区绿色钻井生产,已在井服务近180天。其实,她刚做这项工作时特别不适应。“记得刚到清污班那会儿,我每天早上5点起床,晚上八九点才收工,回到家都已经晚上10点多了,一个礼拜连着砌了5口泥浆池。”王莉萍利索地用防渗布盖好一口不落地罐,戴着厚手套比了个“五”说,“满身的灰,衣服一抖,抖落的土都能让人睁不开眼。下班累得浑身酸痛,真是动都不想再动一下。”

若让工作22年的王莉萍回忆哪次工作最累、最难,她总笑着推脱,“嗨,领导交给我们的工作就尽量做好,也没有哪次最累,早都习惯啦。”后来被磨得没法,她才讲了个故事。

“也谈不上最难,就是让我记忆最