

“买菜难”如何缓解?

——五方面看上海抗疫“保供”

新华社记者 周蕊

做好2500万市民生活物资保障工作,是上海打赢疫情防控攻坚战的基础和关键。近日,一些市民反映“买菜难”引发广泛关注。新华社“新华视点”记者展开了调查。

供应源头

深夜,距离上海数百公里的浙江台州和杭州余杭,叮咚买菜的两个城市分选中心内灯火通明,这里工作人员正马不停蹄地作业,为上海的封控社区紧急准备保供物资包,土豆、番茄、胡萝卜、玉米、苹果、谷粮蛋等各类食材即将发往上海。

一段时间以来,不少保供企业反映,由于各地防疫政策影响,外地的卡车和菜贩没法向上海及时供应蔬菜,一些蔬菜直供基地无法运输,给上海保供的“源头”带来压力。

“当前,上海抗疫攻坚战到了最紧要的时刻。”上海市副市长、市疫情防控领导小组生活物资保障专班负责人陈通表示,在各保供机构共同努力下,目前上海市米面粮油肉的储备比较充足。同时,上海也已经锁定备足市外蔬菜、猪肉等货源,随时可以调运到上海。

上海市商务委主任顾军说,上海密切关注主产区生产情况,加强与山东、云南、浙江、安徽、四川等蔬菜、猪肉主产区的联系,锁定当地货源。“国家部委已经建立了部级协调机制,畅通跨省运输,我们继续推进跨省物流无接触送货机制,目前已有江苏昆山、浙江平湖和市内西郊国际三个生活物资中转站投入运行。”

更多的市场主体还在陆续加入。“京东将为上海提供超过1600万件米面粮油等民生商品。”京东集团副总裁王文博介绍,通过紧急全国调拨,目前首批重点保供物资以“专人专车”“全程闭环通行”的方式运抵上海,其中包括超8万件母婴物资和超10万件药品及防疫物资。

App抢菜

受疫情冲击,上海一些电商平台的

配送运力出现缺口。为了抢菜,有市民一天定三五个闹钟。

家住长宁区的何慧晒出了街道免费发放的“大礼包”。她说,这段时间居家办公以来,每天半夜和早上都会定闹钟抢菜。“我们街道已经是第二次发菜了,不过随着封控时间变长,抢菜、囤菜的焦虑感不减。”

陈通坦言,因为疫情防控,在很多商超、菜场还无法正常营业的背景下,电商平台末端配送能力也明显下降,导致“最后一公里”“最后一百米”矛盾突出。

“市民反映较多的抢菜难、送不到,主要还是末端配送承受着较大的压力。”顾军说,有些小区已经封控一个月了,居民生活物资需求从主副食品拓展到了日用品、防疫物资、基本药品。

现在,缓解App“买菜难”的“帮手”已经在路上。记者了解到,饿了么、盒马、美团等多家保供企业,从北京、武汉、广州、安徽等多地抽调集结数千名工作人员前来上海支援。

“我想为上海出一份力。”9日,从浙江黄岩的大润发前来上海支援的岑锋刚下火车,就来到大润发中原店,投入到保供工作中。根据企业的计划,这座门店现在“变身”成了生鲜仓,不少从外地过来的货物都将在这里转运到其他门店内。

永辉超市也表示,永辉将抽调福建、安徽等地保供人员驰援上海抗疫保供。过去一周,永辉已有50名骨干到了上海,预计未来一周将再抽调600人援沪。

王文博介绍,在上海地区,京东陆续调配了2000多名包括快递员在内的一线抗疫保供人员,为运营保障和物资派送提供服务,“后续还有望投入更多人力。”

团购发力

想提升保供效率,需要有更有效的配送方式。在新一轮封控期间,集采集配、团餐团购等方式正在成为保障居民家中“菜篮子”的有生力量。

“当前,生活物资保供面临的最大困难是如何送到每家每户。”上海市商务委副主任刘敏介绍,上海正在与超市卖场、电商平台对接,将生活物资通过集采集送等方式送到社区群众手中,用有限的运力覆盖尽可能多消费者的基本物资需求。

上海不少商超企业已经开始行动起来。4月3日开始,家乐福推出社区小程序集单和微信社群集单两种方式。家乐福金桥店长熊雪兵说,这一模式不仅便于企业组织货源,还能最大程度利用运力。

记者采访发现,相比“点对点”的传统单配送模式,集采集配可以“一口气”满足整个社区居民的基本生活需求,配送效率更高,也更加适合上海目前缺少骑手的现状。

不过,这一模式同样还有一定的提升空间,比如,一些“迷你小区”、酒店式公寓等无法满足集采集配的最低起订量,需要安排托底企业“对口”满足居民需求。

“最后一百米”

封控情况下,从小区门口到居民家中的物流配送“最后一百米”成为难点。目前在上海封控小区内,居民“足不出户”,往往需要志愿者提供服务。

家住闵行区的李晓俊是一个老龄化程度较高的社区里少有的年轻人。封控启动后,李晓俊主动申请成为志愿者,参与组织核酸采样、分发物资的工作。同时,还用线下征集订单的方式让不会使用互联网的老年人也能买上菜。“通过志愿者轮班加上社工,能解决社区一小半的买菜需求。”他说。

“已经几天没合眼了。”圆通速递上海福泉网点负责人蔡小兵的声音有点沙哑。从4月4日开始,他就带领网点快递员投入到附近社区的志愿服务工作中,不到一周时间,他们的服务范围就从附近小区延伸至附近10公里的居民。

与此同时,美团、京东等平台都紧

急调配了不少“无人车”,缓解当下上海社区“最后一百米”的配送难问题。

美团买菜康桥路站长杜海涛介绍,可载重超150公斤的新一代自动配送车会自主行驶至小区内用户单元楼下,由驻守在楼下的志愿者从车内取出。“每完成一次配送后,我们都会及时对车内外进行全面消毒,减少隐患。这一模式比原本人力配送大约可以节省一半的配送时间。”

特殊群体

“一个也不能少。”打好保供之战,上海不仅要提高化解共性问题堵点,也要尽全力保障老人、慢性病患者、婴儿、残疾人等特殊人群的生活物资需求。

家住闵行区世博家园的段女士说,父亲术后需要服用提高免疫力的药物,但疫情期间很多医院和药房都暂停了服务。“后来找到上药云健康的益药药房,确认可以送处方药上门,一下子心定了。”她说。

饿了么资深副总裁肖水贤介绍,针对居民攀升的买药需求,饿了么对接1000多家药房,3月28日新一轮封控以来,已送出药品订单近100万单。

陈通说,上海建立应急特需保供机制,深入摸排属地老人、婴儿、残疾人等特殊群体,做到底数清晰;在电商网络企业平台搭建应急特需专用通道,保障特殊人群生活物资需求。

“其中,婴儿奶粉等已经被列为重点保供事项,对这类产品的调拨、运输、配送等予以重点保障,各大电商平台和商超将优先接单和配送。”陈通说。

4月6日,永辉生活App上线了“疫情特需”功能,上线首单即收到近400个特殊订单,目前订单呈快速增长趋势。达达快送上海地区相关负责人苏成平介绍,目前达达快送为社区奶粉配送项目安排了30辆配送车辆,预计每天能把奶粉配送到500个家庭。

(新华社上海4月11日电)

不择手段抢夺资源

不少媒体和分析人士指出,抢夺并控制能源市场一直是美国在全球挑起对抗、发动战争的重要目的。俄乌冲突中,美国借机攫取了欧洲能源市场由俄方占据的部分份额。

欧盟国家进口的石油和天然气分别约三成和四成来自俄罗斯。俄乌冲突爆发后,欧盟宣布计划于今年年底前将对俄天然气需求量减少三分之二。美国则借机与欧盟达成能源合作计划,扩大其对欧液化天然气出口。根据计划,美国将帮助欧盟市场今年额外获得至少150亿立方米液化天然气。有分析认为,此举不仅能使美国向欧洲高价兜售更多美国液化天然气,还为美国油气产业取代俄罗斯、扩大欧洲市场份额提供了机会。

为抢夺资源美国不择手段。数十年来,美国不惜破坏世界和平和地区安全,在不断通过制造“可控混乱”和“离岸平衡”维护全球霸权的同时,也让军工复合体长期从美国制造的战争、冲突和敌对中牟利。美国2003年发动的伊拉克战争曾被媒体称为“石油战争”。战前,伊拉克石油产业完全国有化,而十年后已被美国埃克森美孚公司和雪佛龙石油公司等企业彻底掌控。这背后与美国军政商界的利益交换脱不了干系。

(新华社北京4月9日电)

东航客机失事原因锁定副驾驶?民航局:目前还在调查中

新华社北京4月11日电(记者周圆)近期,网络上出现“东航失事原因锁定副驾驶”“黑匣子数据已经出来”等关于“3·21”东航MU5735航空器飞行事故的传言。民航局航空安全办公室副主任吴世杰4月11日表示,事故目前还在调查中,还不能给事故原因和性质下结论。

“这些传言借政府部门之名发布虚假信息,严重误导社会公众认知,干扰事故调查工作,已涉嫌违法,有关部门正配合公安机关开展调查,将依法追究造谣者法律责任。”吴世杰在当日的民航局新闻发布会上说,事故调查工作正在按照程序紧张进行,各方将尽全力尽快查明事故原因,依法依规

程序发布有关信息。

针对“民航局安全办下发紧急通知,要求对执飞航班飞行员人员进行航医心理健康监测”传言,吴世杰回应说,民航局日常安全管理十分关注空勤人员的思想状况和心理状况,这是民航安全管理工作的重点内容和方法。

他表示,全国民航安全电视电话会议专门提出要求,主动采取措施,帮助飞行员、乘务员和安全员疏解心理压力,各航空公司已在第一时间落实各项运行安全保障措施,确保空勤人员保持稳定的、积极的思想状况和心理状态,全身心投入飞行安全工作。目前全行业空勤队伍总体稳定,能够担当确保航空飞行安全的重任。

(上接B1版)且符合强制性国家标准。

4、没有发票、收据了,还可以上牌吗?

答:考虑到有些在用电动自行车所有人因时间久远,发票丢失或未开具过发票、收据等情况,对在用电动自行车具体办理登记时,可采取个人承诺等方式解决这一问题,也就是签订《电动自行车来历承诺书》。

5、没有合格证可以上牌吗?

答:集中上牌期间,可凭所有人签订的《电动自行车来历承诺书》容缺办理。但集中上牌期后,遗失或毁损的应向销售商补领电动自行车合格证,不得缺失。

6、电动自行车上什么样式牌照?

答:号牌种类分为正式号牌、临时号牌和营运号牌。

营运号牌:为快递外卖、互联网经营单位营运的电动自行车发放营运的黄色号牌(营运的必须是新标车,比如共享电动自行车)。

条例施行之前已经购买的电动自行车,其所有人应当自本条例施行之日起六个月内申请登记。公安机关交通管理部门对符合强制性国家标准的发放正式号牌(绿色号牌)。对不符合强制性国家标准的电动自行车,发放临时号牌(白色号牌),设置三年过渡期,过渡期满后,不得上路行驶。

7、我市电动自行车上牌网点都有哪些?

答:目前我市电动自行车上牌网点还处在设置阶段,网点名单将在5月1日前向社会公布。各市、县(市、区)公安机关交通管理部门负责本行政区域内电动自行车登记的具体工作。

公安机关交通管理部门会根据地理位置、工作环境等条件,在机动车登记服务站、机动车安全技术检验机构、电动自行车销售单位以及警邮、警保、警银合作服务点中设置电动自行车代办登记服务网点,也会委托部分(镇)人

民政府或者街道办事处政务服务点、公安派出所等办理电动自行车登记业务。

8、登记上牌办理流程及收费标准?

答:登记上牌不收取牌照、安装费用。登记业务办理分为线上办理和现场办理两种方式,两种登记方式群众可自行选择,但两种方式均要现场查验车辆。

线上流程:1通过微信公众号进入登记系统;2按要求自行采集相关信息上传,进行预登记;3自行选择办理时间和登记服务网点;4现场交验电动自行车办理登记;5登记受理人员现场核验;6顺序发放电动自行车号牌,完成登记。线上流程也可选择邮寄办理,不可到网点查验车辆,由邮政人员送牌上门并查验车辆(有邮寄费用,以邮政部门收费为准)。

现场办理流程:1现场直接提交材料,交验车辆;2工作人员审查材料、核验车辆;3业务受理、采集信息;4顺序发牌,完成登记。

9、电动自行车需要购买强制保险吗?

答:《条例》规定鼓励电动自行车所有人投保电动自行车第三者责任保险、人身伤害保险和财产损失保险,但不强制必须为电动自行车购买保险。

10、驾驶电动自行车的年龄有什么规定?需要驾照吗?

答:驾驶人应当年满十六周岁,且没有妨碍安全驾驶的疾疾病可以驾驶电动自行车,驾驶人不需要考取驾照。

11、非标电动自行车是否需要置换?去哪里换,有什么条件?有什么优惠政策?

答:鼓励电动自行车生产者、销售者采取以旧换新、折价回购等方式回收废旧和不符合强制性国家标准的电动自行车。交警部门也会联合有关部门适时开展引导群众主动置换和淘汰非标电动自行车的活动,探索制定“专项消费券、补贴券”等各类惠民政策。

不择手段敛财的趁火打劫者

——乱局背后的美国“黑手”之三

新华社记者 吴宝澍

“战争贩子多年来煽动与俄罗斯的新冷战……这符合他们的利益,将万亿美元装进军工复合体的腰包。”美国前国会议员图尔西·加巴德在俄乌冲突升级前这样说。

分析人士指出,正如挑动俄乌冲突那样,美国长期以来在全球通过制造冲突和挑起战争收割财富。其背后推手和“赢家”正是那些美国军政官员、军工企业和国会议员组成的利益共同体。

政商勾结沆沓一气

俄乌冲突升级前,加巴德在接受美国媒体采访时发出战争警告称,美国不少两党议员、主流媒体和华盛顿一些政治精英都与美国军工复合体有关。一些人已从乌克兰局势中看到“美元的信号”,看到如何攫取巨额财富和政治利益。

在美国政府持续不断为局势“火上浇油”后,俄乌两国2月下旬冲突升级。与此同时,美国主要军工企业股价大幅上涨。“领头羊”洛克希德·马丁公司股价从年初

每股354美元一路上涨至3月25日的453美元,涨幅28%。雷神技术公司同期涨幅近20%。诺思罗普-格鲁曼公司和通用动力公司股价也都大涨。

在美国,军工企业凭借议员和高官支持,获得军方巨额合同;议员则获得军工企业提供的竞选资金,一些高官从政前或卸任后在军工巨头担任高管,既拿高薪又当说客。如此军工复合体近半个世纪以来,利用媒体和智库制造了各种战争威胁,而军政官员、军工企业和国会议员则从一场场战争中各取所需,赚得“盆满钵满”。

美国非政府组织“捍卫公众利益”曾发布数据,阿富汗战争持续的20年间,洛克希德·马丁、诺思罗普-格鲁曼、波音、通用动力的股票回报率分别高达1236%、1196%、975%、625%。美国“截击”网站媒体人乔恩·施瓦茨表示,对于美国一些最有权势的人而言,阿富汗战争“可能是个巨大成功”。值得注意的是,上述国防承包商董事会中都有退休的高级别军官。

搅乱全球发动战争

在军工复合体左右下,美国搅乱全球和平与稳定,为军售铺路。冷战期间,美国以“抵御共产主义”为名向海外大量出口军火。冷战后,反恐战争令其军工产业经历繁荣期。近年来,从欧洲到中东,从亚太到拉美,美国强化同盟,鼓动对抗、煽动冲突,不断“大举”军售。

俄乌冲突正是美国长期“围堵”俄罗斯的结果。美国防部前官员富兰克林·斯平尼指出,美国军工复合体应该对爆发俄乌冲突负责,因为军工复合体的商业模式及其游说活动是冷战后北约一再东扩的重要原因之一。

挑起俄乌冲突让美国如愿撬开了盟友的钱袋。德国等欧洲国家宣布调整防务政策,给美军工企业带来商机。美国反战组织“公正外交政策”执行主任埃里克·斯帕林说,俄乌冲突将使北约成员国国防预算增加,意味着他们将大量使用美制武器,对美国企业是极大利好。



衡水市第七人民医院主办

为健康衡水保驾护航!衡水市健身与健康融合中心成立

本报讯(刘卯)为深入贯彻健康中国2030规划纲要,全面落实《河北省全民健身计划(2021—2025年)》和河北省委省政府决策部署,不断提升健身与健康融合中心服务水平,提升广大市民的幸福指数,日前,市七院与市体育局联合成立了健身与健康融合中心,将体育与大健康融合,深入实施健康中国、健康衡水行动,增强大众体质,提高市民幸福生活指数。

市健身与健康融合中心的成立,是以3.21世界睡眠日为契机,从睡眠医学、运动医学、心理医学、神经病理学的角度,邀请众多专家学者,在线上直播,从健康生活方式的角度,教大家睡个好觉,从而全面提升广大群众健康水平,营造良好的居家科学健身氛围。

据介绍,睡眠是人体的一种主动过程,可以恢复精神和解除疲劳。充足的睡眠,均衡的饮食和适当的运动,是国际社会公认的健康标准。适当的健身运动可以有力的促进睡眠,高质量的睡眠可以提升精神,解除疲劳更有利于健身运动的开展,这是相辅相成的。体育和医学深度融合是“发展体育运动,增强人民体质”,实现全民健康的重大措施,也是疾病预防、治疗与康复/二

级预防的重要内容。衡水市健身与健康融合中心的成立,对于增强大众体质,提高市民幸福生活指数有着积极的推动作用。



老人酒后欲轻生 民警及时伸援手

本报讯(记者张洪宁)近日,饶阳交警大队城关派出所民警救助了一名酒后欲轻生的群众。

3月26日23时20分许,饶阳交警大队姚庄中队民警巡逻至240国道东草卢村路段时,隐约发现有人躺在路边停着的三轮车里,路上不断有车辆疾驰而过,情况十分危险。为避免交通事故的发生,民警

立即赶过去询问。经了解,车内躺着的老人为戈某,今年60多岁,河间市人,晚上在家吃饭时与儿子发生口角,他一气之下开着三轮车离家出走。当行至240国道东草卢村路段时,心情烦闷的他将车停在路边休息。戈某浑身酒气,且情绪激动,并有轻生言论。为防止意外发生,民警一边安抚劝导老人,一边联系了城关派出所。

派出所民警到达现场后,根据老人提供的信息,联系上其家人。而当时,他的家人正焦急地四处寻找他,接到民警电话,很快便赶到现场,对民警的援手相助表达了感谢。

在此事件中,戈某虽有酒后驾车的嫌疑,但饶阳交警大队秉承生命至上原则,没有对其进行调查取证处罚,展现了人性化执法的温情一面。

超长载货又违法载人 查处

本报讯(记者张洪宁)4月7日9时许,故城交警大队勤民路在辖区邢德线夏庄镇路段,查处一起轻型普通货车违法载人并超长载货的行为,及时消除了安全隐患。

民警发现该货车车厢内拉着钢材与彩钢瓦,明显超出车身长度,而且没有任何固定措施,一人不顾危险直接坐在光滑的彩钢瓦上面。民警对驾驶人郭某和乘坐人员进行了严厉批评教育,指出违法载人的隐患和后果。根据相关法律规定,执

勤民警对驾驶人郭某实施机动车载货长度、宽度、高度超过规定的违法行为,罚款100元、驾驶证记1分;对违法载人违法行为,罚款500元、驾驶证记3分。并要求驾驶人不要在货车斗载人,并对超长物品进行转载,以彻底消除安全隐患。

农用车、货车等车辆违反规定载人属于严重违法违法行为,且安全性能较差,车辆乘坐人员极易发生磕碰、跌落、挤压、撞击等危险。同时,搭载货

物长度超过规定,存在较大安全隐患。民警提醒广大驾乘人员提高交通安全意识,杜绝此类违法行为,切勿为了图一时方便,害人害己。

交警在线
稿件征集邮箱: hsrbjzx@163.com