

还原东航坠机第二部黑匣子发现过程

美国生物实验乱象祸害全球

新华社记者

27日9时20分许,“3·21”东航航班飞行事故客机第二部黑匣子被找到了。此前23日发现了第一部黑匣子。至此,失事飞机两部黑匣子均已找到。

地点为距撞击点约40米、地表约1.5米土层下

在27日的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第八场新闻发布会上,民航局航空安全办公室主任朱涛表示,27日9时20分左右,消防救援人员在技术组指定的重点区域深度搜寻,人工挖掘出一橙色圆柱状物体。经民航专家确认为第二部黑匣子。

广西壮族自治区消防救援总队队长郑西介绍了发现过程:一个搜寻小组在核心区撞击点正东偏南5度、距离撞击点40米的位置进行人工精细挖掘作业。当消防救援人员挖掘至地表往下约1.5米深处时,在翻开一块树根后发现一个被泥土包裹的圆柱形金属罐体。随后迅速交由民航专家辨认,确认为失事飞机的第二部黑匣子。

“我们挖到一个沾满泥土的罐体,擦掉泥土,露出了橘黄的颜色和英文字

样,当时真的很激动!”广西消防救援总队南宁支队副队长陈小辉说。

此前23日16时30分左右,在事故现场主要撞击点东南方向约20米处的表层泥土中,发现了失事飞机上的第一部黑匣子。

为专家标注的重点区域

27日,搜救现场天气转阴,小幅度降温。记者在现场看到,工作人员穿着防护服、佩戴口罩在进行后续的搜寻取证工作,几台大型挖掘机正在作业。

郑西介绍,共有338名消防救援人员进入现场进行搜寻,其中160人深入核心区搜索。为提高搜寻效率,在核心区采取与民航专家协同作业的方式,5名消防救援人员配一名民航专家,围绕重点区域划分网格,多组同步实施作业。

朱涛介绍,技术组根据近几天现场勘查结果反复论证,更加精准地确定了第二部黑匣子的重点搜寻区域。搜救组根据相关建议对现场工作方案进行了调整,对核心区挖掘点进行了分级,提升搜寻效率,在增加挖掘现场施工与勘查力量的同时,各方协调联动,增加单日

工作时长,开展了夜间搜寻作业。

陈小辉介绍,今天发现黑匣子的区域是经过民航专家判定的发掘重点区域之一,在今天之前,消防救援人员已经连续在此进行多日的搜救挖掘工作。“我们在这个区域共派了三组,从今天早上八点开始,根据专家标注的位置进行重点挖掘。”

是否能够就此还原事故原因?

飞机一般装有两部黑匣子,刚刚发现的第二部黑匣子为飞行数据记录器。其中的数据能够为事故原因分析提供真实、客观的证据。经检查,记录器其他部分损毁严重,数据存储单元外观较为完好。目前,该记录器已送往北京专业实验室进行译码工作。

据介绍,飞行数据记录器一般安装在客舱尾部,记录时长25小时左右,记录参数约1000个,记录着飞机的高度、速度、航向、俯仰角、滚转角、垂直速度等状态参数,驾驶员操纵飞机的驾驶杆、驾驶盘、脚踏位置 and 通话按钮等参数,以及自动驾驶仪、自动油门等机载系统状态参数。在发动机启动时开始记录,发动机停车后终止记录。

此前发现的第一部黑匣子为驾驶舱语音记录器,一般安装在货舱尾部,可以记录四个通道声音,记录时长两到三小时,可以记录四个通道声音,分别为机长通道、副驾驶通道、备用通道、环境通道声音。

失事飞机的两个记录器都具有可以抵抗高过载冲击撞击、耐高温、耐海水浸泡等特性,不易损毁。

“由于本次事故情形比较罕见,空管雷达显示飞机是在巡航阶段突然下降高度,且下降率很大,黑匣子对我们梳理事故链条、还原和分析事故原因非常重要。”民航局事故调查中心主任毛延峰说。

据悉,调查人员后期需要把两部记录器的数据,以及现场勘查的证据、空管雷达数据、机组和空管单位的陆空通话、飞机与地面的数据链传输信息、证人访谈等信息结合起来,进行综合分析研判,才能更加客观准确地分析事故的原因。(记者王伟、吴思思、郭非凡、林凡诗、叶昊鸣)

(新华社广西梧州3月27日电)

“3·21”东航MU5735航空器飞行事故现场举行遇难者哀悼活动

新华社南宁3月27日电 3月27日下午,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故遇难者集体哀悼活动在事发地搜救现场举行,对遇难者表示哀悼。国务委员王勇参加哀悼活动。

27日14时许,哀悼活动开始,全场鸣笛,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部全体人员、事故现场搜救人员等面向遇难飞机方向肃穆而立,默哀三分钟,以此寄托对遇难者的哀思。

地方政府和工作组协助遇难者家属,在搜救现场、殡仪馆等地以多种形式分散开展哀悼活动。

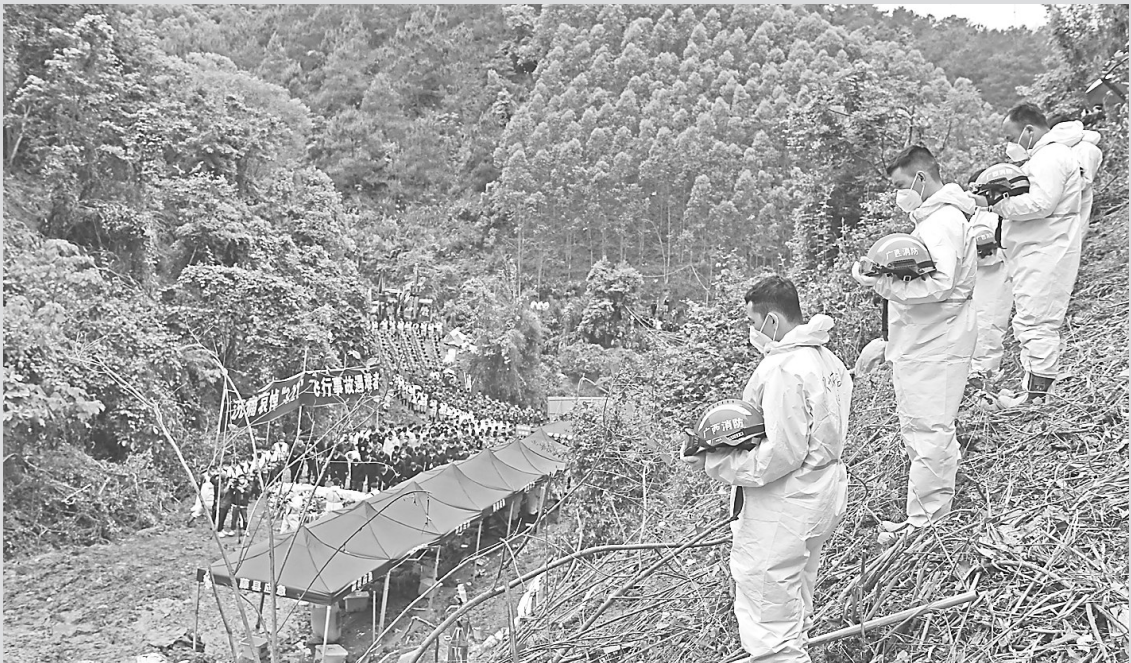
目前,指挥部仍在全力组织开展飞机残骸、遗骸遗物和各类物证资料的搜寻工作,继续做好各项善后处置工作,同步开展事故调查。

山东诸城新发现水波纹遗迹化石和恐龙足迹化石

新华社济南3月27日电 (记者陈国峰)近日,山东省诸城市恐龙文化研究中心工作人员在春季野外化石勘察过程中,在诸城市的主要化石遗迹区新发现一处较为完整的水波纹遗迹化石和一些大型恐龙足迹化石。

据介绍,该化石遗迹区地质地貌发育及保存比较完整,经过对周围岩层沉积和遗迹化石点周围地层岩特征对比分析,初步断定为早白垩世地质地层。

诸城市恐龙文化研究中心科研科普科长陈树清说,初步确认,这次新发现的恐龙足迹化石点既有蜥脚类恐龙足迹化石,也有兽脚类恐龙足迹化石。前期在距离此处十公里外的化石点,也发现了这两类恐龙足迹化石,证明中生代时期曾有大



陕西首次推出公益性海葬服务

新华社西安3月27日电 (记者李亚楠)陕西作为一个看不到海的内陆省份,今年在清明节期间首次推出公益性海葬服务。这是记者近日从陕西省民政厅获悉的。

据了解,此次公益性海葬服务是陕西省与青岛市联合推出的,启动时间暂定于4月中旬。

陕西省民政厅副厅长长曾明说,陕西推出公益性海葬服务,既是为了推行绿色低碳、简约适度的节地生态安葬方式,也是为了满足群众日益多元的丧葬需求。

据陕西省民政厅统计,目前已有600多个家庭

国家网信办指导网站平台加强涉东航客机坠毁网络谣言溯源及处置

新华社北京3月27日电 记者从国家网信办获悉,东方航空公司MU5735航班坠毁事故发生后,个别网民借此散布网络谣言,造成恶劣影响。对此,国家网信办指导多家网站平台,对网上传播的关于MU5735的谣言进行溯源及处置。

据悉,腾讯、新浪微博、字节跳动、快手、百度、哔哩哔哩、小红书、知乎等网站平台,对借东航客机坠毁事故造谣传谣、散布阴谋论、调侃灾难

咨询,52个家庭报名。参与本次海葬的逝者骨灰不受户籍限制,采取自愿报名形式。有意愿的家庭可向当地民政部门报名,截止时间为4月12日。

据介绍,参与海葬的逝者家庭还可以在当当地民政部门领取节地生态安葬奖补资金。西安市户籍逝者骨灰海葬服务费由西安市民政局承担,并按照节地生态安葬奖补政策给予5000元奖励;非西安市户籍逝者骨灰海葬服务费自行承担,但可按照户籍所在地的节地生态安葬奖补政策,按程序向当地民政部门申请奖补资金。

等违法违规信息和账号从快从严处置。截至目前,共计清理违法违规信息27.9万余条,其中谣言类信息16.7万余条,处置账号2713个,解散话题1295个。

下一步,国家网信办将继续督导网站平台,切实履行信息内容管理主体责任,及时处置相关违法违规信息和账号,引导网民客观理性发声,共同营造清朗网络空间。

近期,美国在乌克兰的生物实验活动引起国际社会的高度关切,但美方一直遮遮掩掩,未能就此作出令人信服的解释。这不禁让人想到,从用黑人做梅毒人体实验,到美军实验室把活性炭疽样本“误送”到多国,美国在生物实验乃至生物军事活动方面乱象重重,给全球带来祸害。

冰山一角

乌克兰境内候鸟可能携带的高危病原体、克里米亚—刚果出血热、非洲猪瘟……这是美国驻乌克兰大使馆网站上明确列出的“活跃研究项目”。美国副国务卿阮3月8日在美国国会参议院听证会上承认,乌克兰有“生物研究设施”,美方正同乌方合作,防止相关“研究材料”落入俄军手中。

3月10日,俄军辐射、化学和生物防护部队司令基里洛夫称,俄国防部已获得有关美方在乌克兰生物实验室研究如何通过候鸟传播极危险病毒的信息。3月24日,俄国防部发言人科纳申科夫称,俄专家发现了美国国防部直接参与在乌克兰研发生物武器部件的新证据,有文件证实美国五角大楼批准了主要目标是对乌克兰特有的高危病原体进行分子分析的“UP-2”项目。

国际社会对此高度关注。英国利兹大学环境毒理学名誉教授阿拉斯泰尔·海说,美国一直通过一项后冷战计划在乌克兰支持各种实验室,“目前尚不清楚美国需要什么支持这项工作,以及为什么它没有在世界卫生组织的指导下进行”。

卢旺达外交与安全专家埃梅里·恩齐拉巴蒂尼亚说,这是美国进行的秘密生物实验,背后动机以及高危病原体泄漏相关风险是国际社会严重关切的问题。土耳其医学生物学和遗传学专家科尔库特·乌卢詹说,美国应将其在乌克兰的生物实验室公之于众并接受监督,“假如真出现了泄漏,秘密进行的研究失控,那结果可能会是灾难性的”。

美国在乌克兰进行的生物实验活动还只是“冰山一角”。叙利亚政治问题专家穆罕默德·奥马里指出,资料显示,美国在全球30余个国家资助和管理着300多个生物实验室。

黑暗历史

追溯根源,美国本土的生物实验乱象早有“黑暗历史”。在20世纪,美国生物实验的一大丑闻是以黑人做人体实验的“塔斯基吉梅毒实验”:美国公共卫生部门自1932年起在亚拉巴马州与塔斯基吉学院合作,以数百名黑人为实验对象,秘密研究梅毒对人体的危害。美国疾病控制和预防中心资料显示,美国政府掩盖相关实验真相长达40年,直到1972年,才首次出现关于此事的新闻报道,实验因被曝光而在当年终止。

美军德特里克堡基地是美国生物军事化活动的大本营。该基地中的美陆军传染病医学研究所问题最为突出,且存在

对于危险的生物实验和生物军事活动,国际社会专门制定了《禁止生物武器公约》,而美国在这个公约下的记录十分不光彩。1997年,美国被古巴指责散布一种农业害虫,这是全世界第一次有国家被指责违反公约并导致缔约国正式开会讨论。另外,心虚的美国多年来还一直独家反对建立《禁止生物武器公约》多边核查机制。

叙利亚政治问题专家穆罕默德·奥马里说,美国之所以在其境外建立大量生物实验室,或许是让本土远离实验室可能产生的危害,且将其作为工具破坏他国生物安全。

对于危险的生物实验和生物军事活动,国际社会专门制定了《禁止生物武器公约》,而美国在这个公约下的记录十分不光彩。1997年,美国被古巴指责散布一种农业害虫,这是全世界第一次有国家被指责违反公约并导致缔约国正式开会讨论。另外,心虚的美国多年来还一直独家反对建立《禁止生物武器公约》多边核查机制。

预防结核病的主要措施

衡水市结核病防治所 王琳

肺结核是通过呼吸道传染的慢性传染病,传染程度决定于肺结核病人痰中结核菌的数病人咳嗽症状的严重程度和接触的密切程度等。预防结核病的主要措施有:

及早发现和治愈传染源

1名传染源平均可传染15名健康人,传染主要发生在未被发现的治疗之前,因为传染源在未发现前没有采取任何预防手段,与家庭成员、同事、同学等接触密切,接触者容易被结核菌感染。因此首先应该尽早地发现隐藏在人群中的传染源,并予以彻底治疗,才能缩短传染源的传染期。早发现才能做到早治疗,且可选择的药物多,治疗费用低,药物的不良反应小,安全性大,病人容易耐受,治疗可顺利进行,治愈的可能性大,从而减少治疗的失败率和结核菌在社会中的传播。肺结核病人常有慢性咳嗽、咯痰和咯血症状,有的病人尚有发热、胸痛、盗汗、乏力等症,因此凡有咳嗽、咳痰2~3周或有相关症状者应及时就诊检查。如确诊为肺结核要正规治疗,完成规定疗程。

防止结核菌的传播

(1)减少结核菌播散:加强健康教育,使大家懂得结核病的危害和传染方式,养成不随地吐痰的良好卫生习惯;对结核患者的痰要焚烧或药物消毒;病人在公共场所应带口罩,咳嗽、打喷嚏时要用手帕捂住嘴,不要面对他人大声说话。

(2)减少环境中结核菌的浓度:在通风不良、较密闭的

环境,如冬季家庭内、集体生活居住拥挤的群体内,结核菌容易传播,需要定时开窗通风,日光照射也很重要。

(3)减少接触传染源:排菌肺结核病人应避免到人群拥挤、人群接触频繁的場所活动或工作,家庭成员中发现肺结核,除积极治疗、通风换气外,有条件的家庭,最好让患者单独住一间房,无条件则分床睡。

减少结核菌感染者的发病

感染结核菌后,约有10%的人可能在一生中发生结核病,主要决定于抵抗力和感染结核菌数量,降低发病风险的方法有:

(1)增加人体抵抗力,注意生活规律,避免长期工作过累,精神紧张注意均衡饮食避免偏食和为减肥造成营养不良;并注意适当锻炼、运动。

(2)预防与结核病有关的相关疾病,如糖尿病可使结核病发生机会增加4倍,艾滋病使结核病发生机会增加30倍,其他如矽肺、胃肠道疾病、肿瘤、脏器移植、长期使用糖皮质激素等均可增加结核病的发生。

(3)改变不良生活习惯:①戒烟。现在已证明吸烟者患结核病高于不吸烟者,吸烟数量越大,患结核病机会越多。吸烟常引起咳嗽、咳痰而掩盖肺结核症状,影响肺结核的及时发现和治疗。②限酒。大量饮酒影响正常饮食规律,造成营养不良,抵抗力下降,同时酒可损伤肝脏,一旦患结核病可增加抗结核药对肝脏的毒性而影响彻底治疗。③应避免长期熬夜,生活不规律。

男子醉驾被查耍花样 交警依法处理没商量

本报讯(记者张洪宁)近日,武强交警大队执勤民警在巡逻途中查获一起醉酒驾驶机动车的违法行为,驾驶人李某某不配合检查,竟上演“花式”吹气。

当天21时30分许,民警在辖区502乡道巡逻时,发现一辆行驶中的小型轿车突然加速,立即将其拦停检查。示意驾驶人摇下车窗,对方却充耳不闻,经民警多次敲窗要求,驾驶

人才终于摇下车窗,顿时车内酒气扑面而来。民警要求对其进行呼气式酒精检测,驾驶人李某某连连点头表示配合,然而检测时,他咬住塑料管并不吹气,在民警多次要求下,李某某开始“哈气式”测酒。于是民警向其讲解如何正确吹气并现场示范,这时李某某又质疑塑料管被很多人用过,无奈的民警便当其与面又更换了一根新管。无

武邑交警开展逾期未检验未报废车辆“清零”行动

本 报 讯 (记 者 张 洪 宁) 连 日 来 , 武 邑 交 警 大 队 在 辖 区 范 围 内 深 入 开 展 逾 期 未 检 验 未 报 废 车 辆 “ 清 零 ” 行 动 , 进 一 步 加 强 重 点 车 辆 源 头 管 理 。

交 警 大 队 提 前 召 开 集 中 整 治 部 署 会 , 并 制 定 详 细 工 作 措 施 。 民 警 充 分 了 解 了 车 辆 当 事 人 逾 期 未 审 验 、 未 报 废 的 具 体 原 因 , 通 过 采 取 入 村 入 户 、 见 人 见 车 的 方 式 进 行 摸 排 走 访 , 并 联 系 查 找 车 主 上 门 告 知 。 每 到 一 处 , 民 警 认 真 普 及 宣 传 相 关 政 策 法 规 , 向 车 主 详 细 讲 解 报 废 车 存 在 的 安 全 隐 患 以 及 驾

驶报废车上路应承担的法律责任,督促车主依法限期办理报废手续和检验手续。

“清零”工作推进以来,取得了良好成效,进一步消除了辖区道路交通安全事故隐患,有效净化了道路交通环境。

