



扫描二维码轻松下载
衡水日报客户端

权威发布 品质浏览

中共衡水市委 主办
衡水日报社 承办



关注衡水日报微信公众号
小编带你听新闻

本版邮箱：hsrbckbjb@163.com

发布最新消息 提供最佳服务

我市地表水源由长江水源部分切换为岗黄水库水源

多项工艺深度处理并经严格检验合格，出厂前水质达到国家标准



本报讯(记者王秀)日前,记者从河北建投衡水水务有限公司获悉,根据衡水水务中心通知,自2022年1月4日起,我市地表水水源由长江水源部分切换为岗黄水库(岗南水库和黄壁庄水库)水源,实施江水与库水联合配置供水。

为确保出厂水质,衡水水务公司在生产工艺调整、水质检测、应急处理等方面已提前做好水源切换准备工作。加

大监测力度,利用在线仪器对进厂水质实时监测,并针对来水情况重点加大了总硬度指标的检验力度。同时,备足水处理药剂,根据水质变化情况及时调整药剂投加量,保证最优处理效果,确保出厂水质安全达标。加大巡检力度,完善应急预案,提高应急响应能力,密切关注水质变化,发现情况立即上报处理。

据了解,市区饮用水源是通过南水北调中线工程,从武汉丹江口一路北上至石家庄后,由石津干渠从西至东再进支渠引入市区地表水厂。经过市区地表水厂严格处理合格后输入市区供水主管网,进入各生活小区后一般情况下再经过二次加压供给千家万户。目前,我们饮用的是长江水而不是衡水湖黄水。

切换水源的原因在于,石津干渠同时承担农灌引水功能,每年冬春农灌季节,石津干渠中掺入了部分岗黄水库水源。因岗黄水钙、镁离子高于长江水,总硬度指标也会增长,所以农灌期间我们市区老百姓在用水时,特别是加热煮沸沉淀后水垢明显增多,同时还可能出现“白色漂浮物”漂浮在水的表面,属于正常现象。农灌结束后水源切换回长江水,该现象也将逐渐消失。

那么这些“白色漂浮物”对人体有没有危害呢?国家《生活饮用水卫生标准》和《城市供水水质标准》对出厂水硬度有明确限值,因钙、镁离子增加而产生的这些“白色漂浮物”在胃酸作用下都会得到溶解,不会对身体健康造成损害,市民可放心饮用。

无论上游来水水质如何,水厂都通过多项工艺进行深度处理并经严格检验合格向市区供水管网供水,出厂前水质必须达到国家标准。目前供水企业除按照国家相关规定分别对不同指标进行日检、半月检、月检、半年检和年检外,同时还接受市卫生监督部门对水质实行在线检测,另外,市、区卫生监督部门还对出厂水、输水主管网等各环节水质定期检测,确保水质完全符合国家要求。

我市开展出租车运营秩序专项整治

本报讯(记者张洪宁 通讯员赵广祿)为进一步规范出租车客运市场秩序,保护合法出租车经营者的权益和人民群众安全出行,近日,市交通运输局综合行政执法支队开展专项整治行动,严厉打击巡游出租车和网络预约出租车违法违规运营行为。

执法人员针对衡水火车站、衡水北站等重点区域,重点打击出租车乱停乱放、随意上下客、非法拼客、非法营运等各类违法违规问题。据统计,截至目前,共查获涉嫌在客流集散地不服从指挥调度出租车8辆,驱离未按规定停放出租车70余辆,查处未取得经营许可、擅自从事或者变相从事经营活动网约车5辆。

下一步,执法支队将采取视频监控手段、夜间专项行动和日常值班值守相结合的方式,组织精干力量持续加大对非法经营出租车的打击整治力度,保持高压态势,让市民乘坐放心车、满意车。

执法人员在此提醒广大出租车驾驶员,要合法经营、文明经营、诚实守信,除待客区落客区外,严禁在火车站及周围停放、候客揽客。同时也希望广大乘客出行时一定要选择合法运营车辆,乘坐出租车时如遇到拒载、议价、拼客等违规行为,请保留证据(录音、录像)并及时拨打交通运输服务监督电话0318-2134001投诉,配合管理部门严厉查处违法违规行为,维护自己的合法权益。

景县法治文化基层行活动走进泽流中学

本报讯(记者田思雨)近日,景县政法委组织法治宣讲人员来到泽流中学,开展“2022年青年普法志愿者法治文化基层行”活动,为广大师生上了一堂生动的法治宣传课。

基层行全体人员参观了泽流中学青少年法治教育基地,宣讲人员分别围绕未成年人网络安全、防范电信诈骗、道路交通安全教育、校园欺凌行为等内容,通过生动详实的案例、通俗易懂的语言和现场演示,进行了专业授课,鼓励同学们学习法律知识,增强法治观念,做一个遵纪守法的好少年。参加活动的各单位还向学

校捐赠了《宪法》等书籍资料千余份。

“今天听法律讲座,学到了很多知识,尤其是校园欺凌事件,我今后要努力学习法律知识,做一个遵纪守法的好公民。”泽流中学学生姚佳蕊说。

此次活动进一步增强了青少年学生的法治观念,让学生学会自我保护,预防违法犯罪,对构建安全和谐的校园环境起到了推动作用。下一步,法治文化基层行将走进更多的学校、社区、村庄,讲授法律知识,增强人们的法治意识,预防和减少违法犯罪事件发生。

踔厉奋发强担当 优质服务暖人心

——滨湖新区行政审批局高效审批获群众赞誉

走进滨湖新区行政审批局政务大厅,一面面鲜红的锦旗整齐排列在荣誉墙上,“专业高效 尽心尽责”“高效规范 业务精湛”……金色的大字,写满了对工作人员的感谢、赞扬和认可。

自滨湖新区开展全面提升干部职工日常行为规范,深入做好作风纪律整顿专项整治工作以来,区行政审批局以转变工作作风、优化服务方式、提升工作质量为重点,持续强化人员培训,全体干部职工凝心聚力展风采、踔厉奋发强担当,得到了社会各界以及上级领导的充分肯定。

审批时限被缩短 群众办事更方便

“太感谢你们了,是你们专业高效的指导使我们爱心公益促进会这么快注册成功。”日前,某爱心公益促进会负责人为滨湖新区行政审批局政务大厅工作人员送来了锦旗和感谢信,“你们的服务太热情、太周到了!本来35个工作日完成的手续,只用了5个工作日就好了,真是太及时了!”

“在审批工作中,我们紧跟时代步伐,积极创新服务模式,通过微信、QQ、在线咨

询电话等向办事群众推送网上办事服务清单、办理渠道和相关操作指南,可进一步方便企业和群众办事,有效压缩审批时间,实现让数据多跑路、群众少跑腿。”一名工作人员说。

据了解,滨湖新区行政审批局深入践行党史学习教育“我为群众办实事”实践活动,有序推进行政审批制度改革,大力推行政务服务事项网上办理、证照快递等方式,主动向社会各界公开服务电话,接受咨询,辅导群众网上申办,实现不见面审批,有效避免和降低了人群聚集和接触风险,提高了服务质量和审批效率,简化了企业和群众办事流程。

帮代办办用办 周到服务获赞

滨湖新区行政审批局政务大厅设有咨询服务台,帮办代办工作人员全程为办事人提供指导服务,一对一个性化帮代办,免费为群众提供材料准备、业务办理等全过程服务,确保申请材料准确无误,大大节省了办事群众的时间和精力,让群众在办理过程中全程无忧。

近日,个体户刘先生在完成早餐店营业执照后,当场写下《感谢信》。(下转B3版)



1月11日,汇华实验小学的学生在除草。为响应国家“双减”政策,丰富学生课余生活,湖南省常德市武陵区沅江镇汇华实验小学将校内的一块荒地打造成约1200平方米的“开心农场”,开展一系列劳动教育实践活动,让学生亲近大自然,提高动手能力,在劳动中陶冶情操。

科技创新引领高质量发展再获新突破

衡水高新区两公司技术中心获评“国家企业技术中心”

本报讯(刘凤举、刘春丽)近日,衡水高新区中裕铁路交通科技股份有限公司和河北宝力工程装备有限公司技术中心通过认定复核、公示,被国家发展改革委和高科技发展司评为“国家企业技术中心”。

“国家企业技术中心”是企业根据市场竞争需要设立的技术研发与创新机构,负责制定企业技术创新规划、开展产业技术研发、创造运用知识产权、建立技术标准体系、凝聚培养创新人才、构建协同创新网络、

推进技术创新全过程实施。衡水高新区中裕铁路公司和宝力公司始终坚持以“科技引领”推动高质量发展,不断完善技术创新机制,健全企业技术中心组织体系,具有比较完善的研究、开发、试验条件,持续加强研发投入,通过“外部引进+内部培养”双渠道发力,打造技术水平高、实践经验丰富的高端技术人才,公司创新效率和效益显著,在行业中取得显著的发展优势和竞争优势,拥有行业超前的技术创新能力和水平。

安徽合肥:外来务工人员就地过年可领“留肥红包”

据新华社合肥1月11日电(记者陈尚营、陈诺)符合条件的外来务工人员就地过年可领红包,输送“共享用工”的企业可获补助。记者日前从安徽省合肥市人社局了解到,当地发布《2022年春节留岗留工专项计划》,利用就业专项资金开展“留肥红包”派送行动和“共享用工”余缺调剂行动,倡导和保障外来务工人员留肥过节,统筹做好疫情防控和开年复工复产工作。

根据“行动计划”,合肥市鼓励企业外来务

人员留肥过节。对2022年1月26日至2022年2月9日期间留肥,在该市重点用工企业、重大建设项目企业、规模以上企业和规上服务业企业工作,且在合肥缴纳社会保险的非安徽省户籍员工发放“留肥红包”,发放标准为每人1000元。对于留肥过节的其他企业员工、未在合肥缴纳社保的外省务工人员、劳务派遣人员或省内其他地市在合肥务工人员,鼓励用工单位春节期间给予一定关爱补助。

全链条推进 关键点强化

——中国饭店协会副会长兼秘书长宋小溪谈如何向餐饮浪费说“不”

腊八一过,春节的脚步更近。许多人早已在餐厅预订好位置,邀约亲朋好友相聚叙旧。然而,越是这个时候,越要警惕“舌尖上的浪费”反弹。

如何提升“食客”自主节约的意识?如何营造避免浪费的用餐氛围?如何加强餐饮企业的自律规范?近日,中国饭店协会副会长兼秘书长宋小溪就有关问题接受了新华社记者专访。

“一段时间以来,餐饮浪费现象已大有改观,厉行节约良好风尚正在形成。”宋小溪肯定地说。但是,“眼大肚皮小”造成的点菜超量、因人不定食堂备餐过量以及不良风俗导致的农村大摆宴席等情况仍然存在。

久久为功,方能成功。宋小溪认为,制止餐饮浪费是一个长期、动态的过程,既要有社会氛围的营造、节约习惯的培养,也需要企业和消费者“联手”,从采购、加工、仓储、管理、服务、培训、消费等环节进行全链条长效推进,从而把目标变为行动。

比如,餐饮企业通过现代化信息手段

科学分析预测用餐人数,精准采购;强化管理减少储存和运输环节的食物浪费;通过中央厨房集中初加工、充分利用食材边角料等方式,提高原料出成率;堂食和外卖中积极向消费者提供小份餐、“一人食”套餐菜品选择,主动提供餐后剩余食物打包服务等。

“把节约、绿色理念贯穿于全链条既能保证为消费者提供放心、健康的餐饮服务,也可以引导消费者主动选择有益于资源节约、环境保护的产品和服务,有效避免食物浪费。”宋小溪说。

作为粮油肉菜的消费终端,餐饮企业在制止食物浪费中承担重要作用,要想打造全链条节约,关键环节必须强化。其中,首要的是通过法律制度的强制力,营造良好社会氛围,保障餐饮节约工作落实落细。

2021年,我国“重拳”遏制食品浪费:《中华人民共和国反食品浪费法》《粮食节约行动方案》等法律制度的发布施行将节约粮食从道德标准上升到国家契约约束的高度。中国饭店协会也先后5次公开发

出关于制止餐饮浪费、倡导绿色消费、落实《中华人民共和国反食品浪费法》的倡议,明确提出精准采购、分餐制、菜单明示、点餐引领等具体举措。

此外,中国饭店协会还通过设立试点企业推广行之有效的经验做法,加强对餐饮企业自律规范的引导。

据宋小溪介绍,2021年,协会邀请了百胜中国、旺顺阁、宁波石浦等知名企业和专家学者,起草并发布了《绿色餐饮经营与管理》国家标准,通过制定节约餐饮、环保餐饮、放心餐饮、健康餐饮四个方面评分细则和试点创建,设计开展绿色专题培训和交流活动8场。

“效益明显提升,能耗明显降低。”对于试点创新工作的成效,宋小溪称赞不已:参与试点的企业平均实现用电量下降10%,用水量下降5%,用气量下降4%,餐厨垃圾消纳处理量下降了12%,同时,用餐者对餐厅环境和诚信水平的优秀评价率也有所提高。

亲眼看到国家节约大环境的转变,餐饮企业也非常愿意配合调整。“当前,大多数企业都在主动地减少浪费,因为这既能节约成本,也能彰显企业社会责任感,是双赢之举。”她说。

自2013年启动“光盘行动”以来,中国饭店协会始终深度参与节粮减损的相关工作。宋小溪认为,口味好吃也是减少浪费的重要环节。“简单说,就是从烹饪技艺和菜单设计入手,苦练‘内功’,提高食品加工利用率和烹饪水平;定期更新菜单,菜单搭配和菜品设计中关注消费者用餐偏好,从而减少因口味不适导致的浪费。”

一粥一饭,当思来之不易。勤俭节约不仅是中华民族的传统美德,更是现代文明的基本诉求。宋小溪表示,治理“舌尖上的浪费”是一项系统工程,非一朝一夕之功,也非一人一部门之事,需要政府主导、行业引导、公众参与,形成强大合力。“只有始于心、践于行,浪费问题才能得到有效遏制,简约适度、绿色低碳的生活方式才能在全社会蔚然成风。”

(新华社北京1月11日电)

3.95亿辆,4.81亿人!

公安部发布2021年全国机动车和驾驶人数据

据新华社北京1月11日电(记者任沁沁)公安部11日发布2021年全国机动车和驾驶人数据。2021年全国机动车保有量达3.95亿辆,其中汽车2.95亿辆,摩托车9000余辆;驾驶人4.81亿人,其中汽车驾驶人4.44亿人,摩托车驾驶人3662万人,驾驶人中男性占比82.1%,女性占比17.9%。

2021年全国机动车保有量3.95亿辆,比2020年增加2350万辆,增长6.32%。全国新注册登记机动车3674万辆,同比增长10.38%;新领证驾驶人2750万人,同比增长23.25%。从性别看,男性驾驶人3.19亿人,女性驾驶人1.62亿人,男女驾驶人比例为1.97:1。从年龄看,26至50岁驾驶人3.40亿人,占70.71%;51至60岁驾驶人6966万人,占14.48%。

新能源汽车保有量达784万辆,占汽车总量的2.60%,比2020年增加292万辆,增长59.25%。其中,纯电动汽车保有量640万辆,占新能源汽车总量的81.63%。2021年全国新注册登记新能源汽车295万辆,占新注册登记汽车总量的11.25%,比上年增加178万辆,增长151.61%。近五年,新注册登记新能源汽车数量从2017年的65万辆到2021年的295万辆,呈高速增长态势。

全国79个城市汽车保有量超过100万辆,同比增加9个城市;35个城市超200万辆;20个城市超300万辆,其中北京、成都、重庆超过500万辆,苏州、上海、郑州、西安超过400万辆,武汉、深圳、东莞、天津、杭州、青岛、广州、宁波、佛山、石家庄、临沂、济南、长沙等13个城市超过300万辆。

2021年,全国公安交警部门共办理机动车转移登记业务3048万笔。其中,汽车转移登记业务2923万笔,占95.90%。近五年二手车转移登记与新车注册登记数量的比例由0.67上升至1.11,反超新车注册登记量。在取消二手车“限迁”及二手车异地交易登记等政策积极推动下,二手车交易市场日益活跃。