



扫描二维码轻松下载
衡水日报客户端

权威发布 品质浏览

中共衡水市委 主办
衡水日报社 承办



打通农村群众安全饮水“最后一公里”

衡水市提前完成农村生活水源置换工程

本报讯（记者张玲玲）“拧开水龙头就有水，不仅吃水方便，而且水质好、水量足，感觉生活特幸福！”12月16日，在故城县郑口镇师黄村，村民师长宁一边用水壶接水，一边高兴地说。当天，从中共衡水市委党史学习教育领导小组办公室举办的衡水市“我为群众办实事”现场新闻发布会上获悉，今年6月底前，衡水市全部完成了农村生活水源置换工程建设任务，比省委省政府要求的时间节点提前了半年，实现了江水村村通。

农村生活水源置换工程是省委省政府着眼保障人民群众切身利益作出的一项重大决策部署，事关农村千家万户饮水安全，既是一项重大的民生工程，也是一项重大政治工程。衡水市委市政府高度重视，将其列为今年全市20项民生实事之一，作为推进乡村振兴发展和巩

固脱贫攻坚成效的大事、要事来抓。2016年，衡水市率先在全省实施了农村生活水源置换项目，将全市农村人口全部纳入生活水源江水置换范畴。经过5年多的接续努力，截至今年6月底，衡水市新建、扩建地表水厂9座、新建农村水厂7座，完成管网铺设1784.41公里，修建检修井、排气井、排空井等附属设施2467座，所有县市区全部完成了农村生活水源置换工程建设，实现了江水村村通，形成压采能力8084万立方米。

在水源置换工程实施过程中，衡水市按照“统筹规划、城乡一体、分期实施”的原则，将全市332.21万农村人口全部纳入生活水源置换范畴，实现了改善饮用水水质和压采地下水的双重目的；科学测算供水需求，合理调整江水配置指标，协调高新区、景县将暂时不能消纳的江水指标调剂到桃城区、武

邑、阜城等江水指标不足的区县；积极向上级申请建设资金，五年来累计争取省级以上资金16.6亿元，还通过申请政府债券、引入社会资本等途径多渠道筹集资金8.67亿元，为项目顺利实施提供了资金保障；根据各县市区的实际情况，衡水市探索了符合现实条件、科学合理、经济适用的建设模式，通过实施管网联通、新建扩建水厂、安装净化消毒设施等，将处理好的长江水送至用水户；各级各部门加强督导，严格落实质量安全责任制，切实加快了施工进度。

“实施农村生活水源江水置换项目后，农村饮水质量和安全得到了有效保障。”在故城县二期农村地表水厂的监控室里，厂长张平正在查看数据采集和监控系统，她向记者介绍，该水厂今年6月29日试运营供水，他们主要担负除县城区及工业用水外的13个乡镇18个

水厂，508个行政村，约42万人口的居民用水及以岭药业、广大发电两家企业的生产用水重任，日均供水量约1.7万吨，截止到11月底总计供水252万余吨。据悉，今年6月底，故城县全县所有农村已全部完成江水切换，彻底解决了全县农村居民饮用高氟水问题。他们还千方百计筹集争取项目资金，加强农村供水基础设施建设，实施农村饮水工程巩固提升项目，进行智慧供水探索，全面改造提升农村村内自来水管网，保证全县人民群众饮水安全。

水通则心通，心通则民安。随着全市农村生活水源置换工程的完成，彻底结束了衡水市部分地区农村居民饮用高氟水的历史，打通了农村群众安全饮水的“最后一公里”，人民群众的获得感、幸福感、安全感不断提升，为乡村振兴提供了坚实的饮水保障。

推进公共停车设施建设 缓解“停车难”

衡水新建停车位13901个



本报讯（记者孔颖）今年以来，衡水市城市管理综合行政执法局把城市公共停车设施建设工作作为重点工作，多措并举、持续发力，破解“停车难”，年底主导建设完成13901个车位。

推动停车设施建设，补齐基础设施短板。衡水市城市管理综合行政执法局积极组织各县市区实地调研踏勘，谋划确定2021年实施121个停车设施建设项目，新建停车位13901个。截至年底，项目全部完工，超额完成省厅停车位任务数量1901个，完成率达到115%。衡水市城市公共停车设施的投入使用，进一步满足了市民停车需求，为规范停车秩序创造了条件，受到了市民好评。

编制停车专项规划，加强顶层设计。为科学布局未来公共停车设施建设，衡水市积极推动停车设施专项规划编制工作。按照专家论证会意见，经过多次修改完善，《衡水市停车设施专项规划》于11月正式编制完成。停车设施专项规划制定了城市停车设施发展总体目标，明确了停车设施布局、规模

和建设时序。专项规划的编制与施行，将为衡水市主城区合理配置停车资源，科学安排停车设施建设，从源头上缓解城市停车矛盾提供有力支撑。

复划道路标识标线，方便居民出行停车。衡水市城市管理综合行政执法局将“我为群众办实事”实践活动与创城工作深度融合，着力完善城市基础设施，全力提升城市品质。为打造醒目、有序的停车和道路环境，对14条主干街道便道停车位进行逐一排查，查漏补缺，对标线破损的重新施划，对标线不清的重新喷漆。对适合增划的部位科学增划车位，最大限度增加停车位数量。同时，对前进街、北外环（前进大街至榕花大街）、滏阳一路（前进大街至红旗大街）等道路路口路缘石黑黄警示漆重新打磨粉刷，使其更加醒目、美观，进一步保障市民夜间出行安全。目前，已重新施划机动车车位7000余个、非机动车位40000余平方米，增划机动车车位93个、非机动车位2232平方米、完成路口路缘石黑黄警示漆粉刷2300余米。

近来，冀州区医保局本着“为民、便民、利民”原则，结合党史学习教育、“我为群众办实事”实践活动，积极统筹，精心部署，扎实开展2022年城乡居民基本医疗保险收缴工作。

据了解，该局召开居民医保缴费专题会议，形成“人人都是宣传员，个个都是经办员”的工作氛围，让前来办事的居民群众省事又省心，不跑冤枉路。同时，加大宣传力度，充分利用宣传栏、电子屏、微信朋友圈、居民微信群等进行广泛宣传，并向居民推荐税务手机APP客户端、微信和支付宝等便民缴费渠道，并现场演示网上缴费流程，辅导居民进行医保缴费操作，提高居民的主动参保意识。

图为工作人员在对参保信息进行核对。 段永康 摄

石家庄：小学生和幼儿上下学免费乘坐公交

新华社石家庄12月19日电（记者王昆）记者从河北石家庄市政府获悉，自12月20日起，市区内小学生和幼儿在上下学时乘坐公共汽车的全部免费，其陪同的1名学生家长或其他法定监护人也免费。

为进一步缓解学校附近交通压力及交通拥堵现象，满足群众接送学生实际需求，石家庄市实行“小学生、幼儿及护送家长上下学免费乘坐公交车”制度。

学生及其家长可按照规定办理“学生免费卡”和“护送卡”，须满足以下条件：小学和幼儿园位于新华区、桥西区、长安区、裕华区、高新区区域内；学生有乘坐公交车上学需求。

符合条件的学生可向所在学校提出申请，由学校统一上报市公交总公司集中办理，“学生免费卡”和“护送卡”每名学生仅限各办1张。

“学生免费卡”免费乘车次数为每月92次，“护送卡”免费乘车次数为每月184次，免费乘

车次数用完后需按规定的公交票价付费乘车。持卡学生小学毕业后不再享受免费乘车优惠。同时，为进一步解决热点区域交通拥堵问题，切实做到“一站式”入校、离校，石家庄市决定在市区试运营“10条小学生免费公交专线”，共涉及10所小学。

周一到周五期间，10所学校的小学生本着自愿的原则，参考专线的运行时间和站位设置，凭“小学生免费公交专线卡”乘坐“小学生免费公交专线”，学生必须由1名学生家长或其他法定监护人陪同乘车。

有需求乘坐“小学生免费公交专线”的学生可向所在学校提出申请，由学校统一上报市公交总公司集中办理。“小学生免费公交专线”公交车到达学校之前只上不下，确保将学生安全送至学校。

未来，根据10条“小学生免费公交专线”运行情况与实际需求，石家庄市还将继续开通免费公交专线。

衡水北站开展客票发售应急演练

本报讯（记者李硕芳）记者从衡水车务段获悉，该段为提高电子化客票条件下的应急处置能力，确保持有电子客票的旅客出行顺畅，12月16日在衡水北站组织了全段客票发售人员售票应急及旅客疏导演练。

上午10时30分，演练正式开始。演练首先模拟网络故障，车站所有售票窗口无法办理电子客票业务，候车室进站闸机无法使用；互联网含手机APP无法办理电子客票业务，以及无法启动应急售票程序等设定场景，致使持有电子客票的旅客大量聚集，无法通过自动闸机进站。该段立即组织信息化技术人员、运统科主管人员、售票员、客运员启动应急预案处置流程。

记者看到，运统科主管干部上岗时控指挥，技术人员迅速到值台查找故障原因，售票员启动纸

质售票模式，客运员在候车室做好旅客解释、疏导和帮扶，客运值班员与列车长进行联系启动上车补票流程……各项应急处置按照解决预案，各负其责，忙中有序，有条不紊进行，一个个突发情况得到及时解决。

应急演练指挥长、运统科科长刘振广告诉记者，此次演练选择在北京冬奥会、春节运输临近大背景下进行，是对全段客运干部职工的一次战前动员，更是对客运服务工作的一次练兵和检验。通过干部职工上手练、实操演，应急处置能力得到了进一步提升。同时，将立足提供更加优质的服务，进一步丰富应急假设、拓展应急场景，补强应急环节，努力提升客运人员应急处置能力和服务本领，让广大市民真切切实感受到出行的便利与温馨。

衡水市运输从业人员实现业务网上“跨省通办”

已成功办理相关业务203件

本报讯（记者焦明瑞）近日，衡水市交通运输局进一步深化道路运输领域“放管服”改革，聚焦行业高频异地办理事项，全力推进道路运输政务服务事项“跨省通办”。截至目前，5项高频服务事项“跨省通办”实现全程网办，办结率90.73%，极大降低了运输从业人员的办事成本。

衡水市“跨省通办”业务联调工作于2021年9月正式开展，道路旅客运输、普通货物运输以及危险货物运输驾驶员，道路危险货物运输装卸管理人员和押运人员的从业资格证补发、换发、变更、注销及诚信考核等5项高频服务事项实现“跨省通办”，实行网上申报、网上办理和服务评价。

按照相关要求，衡水市交通运输局进一步优化“衡水市运政综合信息管理平台”，成功完成与交通运输部互联网道路运输便民政务服务系统的技术对接、协同办理和数据共

享，真正实现“让数据多跑路，让群众少跑腿”。

“跨省通办”系统上线后，运输从业人员可以在任何时间、任何地点，通过交通运输部公众号、“道路运政一网通办”小程序和“运政通”手机App、互联网道路运输便民政务服务系统、国家政务服务平台“跨省通办”服务专区等渠道在线办理相关业务。从此，几分钟就能解决异地办事“往返奔波”“耗时耗力”等难题，还能随时通过互联网道路运输便民政务服务系统查看办理事项和办理结果。

截至目前，衡水市已办理“跨省通办”事项道路运输驾驶员从业资格证补发10件、换发26件、诚信考核167件，办结率90.73%。从来回跑腿到网上办结，切实降低了道路运输经营者时间成本和经营负担，提升了道路运输政务便民、利民、惠民的服务水平，提升了政务服务便捷度与群众获得感。

大麻森乡扎实推进冬季植树工作

本报讯（马森）为抢抓今冬绿化植树的有利时机，衡水高新区大麻森乡以乡域内衡井线、肃衡线、外环路两侧通道绿化为主，科学规划，早安排，早动手。截至目前，大麻森乡共栽种精选国槐、紫叶李等树种7000余棵，突出层次丰富的绿化景观，打造成进出城区干道的靓丽风景线。

严把种植施工关。为确保绿化成效，书记、乡长一线

指挥，分管领导和机关干部包路段包地块严盯死守。按照统一标准，严把放线、挖坑、施肥、填土、浇水等程序，采用立种立浇的办法，确保树木成活率，为“六个新衡水”建设贡献力量。

建立绿化目标管理责任制。严格落实地块管理制度，责任到人，每个片片负总责，包村干部主抓，切实按照责任要求，确保圆满完成植树任务。

