

# 自动驾驶出租车在北京试点上路 距离大规模商用还有多远?

新华社记者 郭宇靖 鲁畅

通过手机下单,“自动驾驶出租车”提供出行服务。近日,全国首个自动驾驶出租车商业化试点在北京启动。业内人士认为,这标志着国内自动驾驶领域从测试示范迈入商业化试点探索新阶段。

**记者体验:一分钟叫到车,车上配备安全员**

近日,北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室宣布,正式开放全国首个自动驾驶出租车商业化试点,百度和小马智行成为首批获准开展商业化试点的企业,在北京经开区60平方公里范围,投入不超过100辆自动驾驶车辆开展商业化试点服务。

11月25日,国内首个自动驾驶出租车商业化试点在北京正式启动,记者当天进行了体验。

在北京经济技术开发区宏达南路,记者通过百度公司旗下“萝卜快跑”App叫到一辆自动驾驶车辆,目的地是约2.6公里外的大族广场。“萝卜快跑”App打车界面类似于常用的网约车软件,不同的是乘客需要在设置好的站点上下车,这些站点间的距离约500米。

发送订单约1分钟后便有车辆接单。3分钟后,一辆白色的红旗SUV驶来停靠在路边。自动驾驶车辆驾驶员位置坐着一位安全员,但他并不主动干预任何操作。记者在后排乘客座后,在前排座椅靠枕背后的屏幕输入手机后四位尾号,并选择开启行程,车辆起步驶向目的地。等候交通信号灯、超车、并线……车辆全程自动驾驶,十分平稳,约7分钟后到达目的地。

由于试点有商业补贴,实际收费1.42元。

按照北京地区自动驾驶出租车商业化试点管理要求,每辆车需配备安全员。这些安全员经过专业训练和考试后持证上岗。安全员不同于传统司机,只在遇到紧急情况时才会“接管”车辆。

为提升车辆的安全可靠性,百度在商业化运营的自动驾驶车辆中提供了“车路协同”和5G“云代驾”双重保障。“云代驾”人员可随时为无人驾驶系统“补位”。

据了解,该区域目前长期运营的出租车、网约车约3000辆,100辆“自动驾驶出租车”的投入对公共交通发挥了补充作用。记者采访发现,北京经开区不少人已习惯打自动驾驶出租车。

此前,百度“自动驾驶出租车”为免费运营。根据百度最新统计,商业化试点收费运营两周以来,用户不减反增。11月以来,用户整体满意度为4.9分,好评率占比大于94%。用户最常选评价标签为“科技感十足”“愿意推荐给他人”“愿意再次乘坐”。

**自动驾驶正快速发展**

目前,北京、上海、广州、长沙、沧州等多地已经开放自动驾驶常态化运营,但商业化收费尚属首次。

在北京开展商业化运营的基础是什么?据了解,今年4月,依托北京市高级别自动驾驶示范区,北京设立了国内首个智能网联汽车政策先行区,通过先行先试“监管沙盒”,推动道路测试、示范应用和商业运营服务。先行区设立以来,已发布

无人配送车上路、高速公路测试、无人化测试等政策,目前累计安全测试里程接近300万公里。

北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室主任孔磊说,目前管理政策创新成效良好,已具备条件开展商业化试点。自动驾驶形成产业闭环,必然需要经过商业化试点的最终环节。

百度智能驾驶事业群副总裁、首席安全运营官魏东说,截至目前,测试总里程超过1600万公里,旗下“萝卜快跑”已在北京、上海、广州、长沙、沧州五地开放常态化运营。今年三季度,“萝卜快跑”共提供11.5万次的乘车服务。

目前,我国多地已经加速探索自动驾驶发展。在上海,嘉定、临港、奉贤、金桥4个测试区开放了自动驾驶测试道路253条,测试场景超过5000个;江苏无锡将常态化运营3条5G自动驾驶网约车巴士……

中央财经大学中国互联网经济研究院副院长陈阳日辉说,随着“数据”这一核心要素的快速积累,以及国内政策对创新的高度鼓励,自动驾驶将迎来飞速发展的新阶段。“大多数民众可能低估了自动驾驶的发展速度。”

**距离大规模商用还有多远?**

魏东透露,测试一年以来,百度自动驾驶服务在北京经开区累计注册用户超过10万,目前月活跃用户2.9万,其中每周都会下单的用户占40%以上。“未来会结合用户的需求变化,决定是否申请增加车辆投放。”

魏东认为,短期看,自动驾驶商用

服务还是传统出行方式的补充,但长远看,随着允许自动驾驶测试的路网越来越多,城市中一个个区域将逐步扩大连接,提供更多的空间来测试各类应用场景。“这将是一个有序管控和开放的过程。”

“政策、技术以及公众的接受度,是自动驾驶行业加速商业化的关键。”小马智行联合创始人兼CEO彭军认为,自动驾驶技术已经过了处理常规场景的1.0阶段,需要在更大规模以及更极端的场景中去验证其安全性。

据中国信息通信研究院相关部门统计,过去5年间,黑客对智能汽车攻击的次数增长了20倍,其中27.6%的攻击涉及车辆控制。360集团创始人周鸿祎认为,车联网和车厂的网络存在被攻击的风险,可能导致车辆被劫持。因此,车厂的安全能力评估是未来的必修课。

值得注意的是,此次北京发布的配套政策明确,在商业化试点时所采集的乘客个人信息、App日志信息、地理信息、汽车及系统数据、交通流数据和生成的业务数据等,应当在中国境内存储和使用,未经批准不得出境,企业也需要具备建立完整的网络安全防护体系。

孔磊表示,先行区将以安全可控为第一原则,在与传统出行服务体系互补、互利和共赢的基础上,适时逐步扩大商业化试点路段或区域范围,阶段性推进商业化规模化运营,支持企业从无人化道路测试逐步过渡到无人商业化试点。

(新华社北京12月14日电)

# 北京:2022年1月1日起全市禁放烟花爆竹

新华社北京12月14日电(记者鲁畅、吴文诩)记者14日从北京市烟花爆竹安全管理工作协调小组办公室获悉,从2022年1月1日起,北京市全市禁放烟花爆竹。2022年春节前,北京市不设烟花爆竹零售网点。

根据2017年12月1日北京市第十四届人民代表大会常务委员会第四十二次会议修正的《北京市烟花爆竹安全管理规定》,北京五环路以内(含五环路)区域为禁止燃放烟花爆竹的区域。五环路以外区域,由区人民政府根据维护公共安全和公共利益的需要,划定禁止或者限制燃放烟花爆竹的区域。

今年4月份以来,北京各区从维护城市安全、减少大气污染的大局出发,积极推动区域禁放工作,截至目前,五环外各区均已发布禁放烟花爆竹通告。除房山、门头沟将于2022年1月1日起实施全面禁放外,其他各区均已实施全面禁放。从2022年1月1日起,北京市将实施全域禁放烟花爆竹(环球影城度假区内,经公安机关许可的焰火表演项目除外)。此外,根据《北京市烟花爆竹安全管理规定》,国家、本市在庆典活动和其他节日期间,需要在禁放区域内燃放烟花爆竹的,由市人民政府决定并予以公告。

# 广州一居家隔离人员被检出奥密克戎变异毒株

新华社广州12月14日电(记者马晓澄、徐弘毅)广州市卫生健康委副主任陈斌14日下午在广州市举行的新闻发布会上通报,一名入境人员外市集中隔离期满返穗后,在居家隔离期间例行新冠病毒核酸检测结果呈阳性。广州市疾控中心对该病例的鼻拭子进行新冠病毒全基因组测序和序列分析,经省市疾控中心复核,报国家疾控中心确认,检出新冠病毒为奥密克戎变异株。

据通报,该病例为一名67岁男性,家住广州越秀区华乐街天胜村。11月27日从国外入境外市集中隔离,其间多次核酸检测均为阴性。12月11日,解除隔离后乘飞机(CA1837)返回广州,闭环转运至越秀区家中居家隔离。12日,华乐街社区卫生服务中心为其例行采集核酸样本,13日凌晨通报结果为初筛阳性,经市、区疾控中心复核检测结果均为阳性。随后,病例被闭环转运至广州医科大学附

属市八医院隔离治疗,经进一步检查和专家会诊,确诊为新冠肺炎普通型,目前病情稳定。

陈斌介绍,事件发生后,省市区三级立即启动疫情防控应急处置机制,防控工作提档升级,扁平化运行,全面开展流行病学调查、溯源和防控工作,落实相关场所及环境终末消毒等防疫措施。对病例来穗同机人员实施提级流调,加强社区密接排查与管控,甄别出的密接者全部集中隔离,次密接者严格落实“居家隔离、足不出户”。

截至12月14日12时,已排查到密切接触者184人,次密接者865人,以上人员均已落实管控措施,核酸检测结果全部为阴性。累计排查到重点场所筛查人员10544人,已出核酸检测结果均为阴性。累计采集环境样本132份,128份环境样本检测结果为阴性,4份阳性样本均为病例住所发现。

(上接B1版)

衡水管理处管道巡查方面下功夫,开展“管道伴巡”活动,压实管道巡查责任,借助区段微信群和巡检系统双平台落实日监督、日考核、日兑现机制。关口前移,主动服务,严防死守,严控第三方施工风险,与发改部门联合告知、联合审批,做好现场标准化布控监管,确保管道及光缆安全。齐抓共管,推动地企警联动机制建

设,走访各县区公安局、乡镇派出所建立联系机制,与衡水市公安局试点警示牌联合署名,开展联合巡护宣传,形成良好的管道共保机制。

严寒之下,鄂安沧管道衡水段沿线到处都是衡水管理处工作人员的身影,全体员工将万众一心、众志成城,扎实做好今冬明春天然气保供工作,为衡水市社会稳定及经济发展贡献力量。

# 心存侥幸要不得 超员一人也不行

本报讯(记者张洪宁)12月6日上午9时许,故城交警大队执勤民警查获一起面包车超员违法行为,驾驶人赵某受到法律严惩。

民警在邢德线曾官屯村路段执勤时,发现一辆由东向西行驶的面包车突然降低车速,有躲避检查嫌疑,遂立即示意其靠边停车接受检查。当民警询问车上承载了多少人时,驾驶人赵某谎称共载了七个人,企图蒙混过关。经

民警核查,发现面包车核载七人,实载八人,超员一人。

民警提醒,面包车本身安全性能不高,超员势必增加安全隐患,极易引发事故,驾驶人应严格遵循车辆核载要求规范行车,不可抱有侥幸心理超员上路行驶。依据相关法律规定,民警对驾驶人赵某罚款200元、驾驶证记3分,并协助驾驶人安排车辆将车上超员人员进行安全转运。

# 贪杯一时爽 醉驾遇查慌了神

本报讯(记者张洪宁)近日,武邑交警大队查获一起醉驾交通违法行为,依法对当事人予以严厉处罚。

当天21时左右,执勤民警在辖区重点路口开展夜查行动时,发现一辆小型轿车走走停停,十分可疑,便要求驾驶人停车接受检查。谁知驾驶人并没有停车,而是继续向前行驶,不过很快被执勤民警拦停。驾驶人刘某某从车上下来,脸色泛红,且满身酒气。经过数次呼气式酒精检测,结果为234mg/100ml,已涉嫌醉酒驾驶。刘某某坦言,自己知道酒驾不能驾车,所以一看到有民警检查就慌了,担心被查出问题。据了解,刘某某当晚和朋友聚餐饮酒,以为天儿这么晚了不会

有民警出来查车,就抱着侥幸心理开车上路,不料被抓个正着。

根据衡水市司法鉴定中心血样检测结果显示,刘某某血液中的乙醇含量为266.2mg/100ml,属于醉酒。依据相关法律规定,刘某某被吊销驾驶证且五年内不得重新取得驾驶证,同时因涉嫌危险驾驶罪,还将被进一步追究刑事责任。目前,此案正在进一步办理中。

**交警在线**  
稿件征集邮箱: hsrbjzx@163.com

12月14日,行人从上海市人民广场附近具备“一键叫车”功能的电话亭旁经过。

近日,上海街头部分公用电话亭内设置了“一键叫车智慧屏”,人们可通过点击“一键叫车”来呼叫出租车。此外,电话亭还有无线上网、手机充电等功能,为人们出行提供便利。

新华社记者 陈飞 摄

# 官宣!巴黎奥运开幕式真的要在塞纳河上办

新华社巴黎12月13日电(记者肖亚卓)历史上首次,夏奥会的开幕式将从体育场“搬到”开放式的城市区域举办,而且还是举世闻名的塞纳河上!

13日,巴黎奥组委正式公布了2024年奥运会的开幕式创意方案,正如此前组委会透露的那样,本届奥运会的开幕式将突破体育场的限制,在长达6公里的塞纳河河道及沿河区域内举行。

根据组委会的设想,约10500名运动员将乘坐160余艘船只沿塞纳河由东向西入场,从奥斯特里茨桥出发到达耶纳桥,途中经过巴黎城区最核心的区域,沿岸囊括了巴黎著名的地标性建筑如巴黎圣母院、卢浮宫、大皇宫以及埃菲尔铁塔等。

最终运动员们将来到与埃菲尔铁塔一河之隔的德罗卡德罗花园,在那里举行开幕式最后的环节。

“过去12个月里,我们一直在为这一方案努力。这是包括国际奥委会在内的所有相关方共同努力成果,这个方案太令人期待了。”巴黎奥组委主席埃斯图安在接受采访时说。

组委会预计将至少有60万

人能够在现场观看这场盛大的开幕式。按照计划,靠近河边最近的区域将划为售票区,稍远一些的外围区域将免费向观众开放。沿河两岸还将树立超过80块巨型屏幕,供现场观众能实时欣赏到开幕式最精彩的部分。

埃斯坦盖表示,6公里的航道给开幕式的文艺表演带来了无限的可能,垂吊艺术、水幕投影、漂浮、交响乐等创意均在考虑之列。

将城市之美与奥林匹克运动完美融合,一直是巴黎奥组委办赛的重要理念之一。

巴黎奥运会的许多比赛场馆甚至将直接设在著名的景点,例如协和广场将成为三人篮球、霹雳舞、滑板等项目的比赛场地;沙滩排球、铁人三项等将在埃菲尔铁塔附近举行;击剑、跆拳道比赛将在巴黎大皇宫举行;市郊的凡尔赛宫附近则将成为马术与现代五项比赛举办场地。

此外,巴黎奥运会还有一个项目将在离法国本土15000公里以外的太平洋上举办。法属波利尼西亚群岛的著名旅游胜地塔希提(大溪地)将迎来巴黎奥运会的冲浪比赛。



# 日本新研究:福岛核事故放射性物质扩散入北冰洋

新华社东京12月14日电(记者华义)日本海洋研究开发机构的研究人员最新研究发现,2011年福岛核事故泄漏的放射性物质已经扩散进入北冰洋。

日本共同社14日报道,日本海洋研究开发机构主任研究员熊本雄一郎日前发布的研究说,2011年福岛核事故泄漏的放射性物质钍134,在事故发生约8年后扩散到了北冰洋。这是首次在北冰洋检测到福岛核事故放射性物质。虽然检测到的水平只是微量,但他推

测放射性物质正向北冰洋中心区域扩散。他还推测,放射性物质钍137同样扩散到了北冰洋。

今年11月上旬,日本筑波大学客座教授青山道夫发布了一份类似研究成果。他发现,2011年福岛核事故中泄漏的放射性物质钍137抵达美国西海岸后,部分北上,并随洋流回到日本东北部沿海。他说,2017年在太平洋最北部的白令海和北冰洋边缘海楚科奇海都检测到福岛核事故泄漏的钍137。

# 美国新冠确诊病例破5000万 “疫情政治化”阻碍抗疫

新华社记者 谭晶晶

美国约翰斯·霍普金斯大学发布的最新统计数据称,截至当地时间13日,美国累计新冠确诊病例超过5000万例,累计死亡病例近80万例。两项数据依然高居全球之首。

过去一年,美国新增新冠确诊病例约3500万例。各项疫情指标在经历今年九、十月份的缓和期后,近期再度反弹。美国公共卫生专家日前接受新华社记者采访时表示,“抗疫政治化”自疫情之初就成为美国一大顽疾,至今仍愈演愈烈,阻碍形成抗疫统一方案以及合力,美国今年将再次经历疫情“寒冬”。

**疫情指标再度反弹**

美国疫情核心指标自今年9月以来一度呈现缓和趋势,但从11月开始再度反弹,多地医疗系统不堪重负。

美国疾病控制和预防中心10日发布的每周疫情数据显示,全美7天平均日增新冠确诊病例约11.8万例,较前一周增长37.3%;7天平均日增死亡病例约1100例,较前一周增长27.8%;7天平均日增住院病例约7400例,较前一周上升15.9%。目前

日增住院病例数与一个月前相比增长近50%。缅因州、密歇根州等地重症病房床位告急。

自美国12月1日报告首例变异新冠病毒奥密克戎毒株感染病例以来,全美已有至少27个州报告了该毒株感染病例。美疾控中心报告称,奥密克戎毒株携带的基因突变可能使其传播力增强,从而“逃过”人们从疫苗或既往感染中获得的免疫力。

自秋季复学后,儿童成为美国受疫情冲击最大群体之一。美国儿科学会6日发布的报告显示,自疫情暴发以来,美国已有超过700万儿童确诊感染新冠,尤其近期儿童发病率“极高”,单周新增儿童确诊病例数已连续17周超过10万例。

**冬季抗疫形势堪忧**

美国埃默里大学医学院副院长、流行病学教授卡洛斯·德里奥在接受新华社记者采访时表示,德尔塔和奥密克戎毒株在美国加速传播是近期病例激增的主要原因。此外,疫情发展存在季节性因素,气温较低的秋冬季节通常新增病例数会

上升,加上未接种疫苗的人群基数仍很大,这些因素使得今冬美国抗疫形势非常艰难。

美国感恩节和圣诞节假期有大量民众出行,聚会活动、室内活动也大幅增多,病毒传播风险加剧,各地疫情防控难度加大。《洛杉矶时报》近日报道称,加利福尼亚州多地已看到疫情在感恩节节后反弹迹象,让人担忧这是否预示着新一波病例激增即将到来。

美国国家过敏症和传染病研究所所长安东尼·福奇曾经表示,可能要到2021年年底美国人的生活才能回到疫情前的正常状态。而如今已近年末,目前看来,美国离疫情结束仍有很远距离。

**“疫情政治化”阻碍抗疫**

疫情暴发以来,美国两党分歧严重,联邦和州政府相互掣肘,始终未能形成全国统一的抗疫方案。联邦机构和传染病专家制定的防疫措施或被延迟,或被搁置,即便执行也往往大打折扣。美国斯里普斯研究所遗传学家埃里克·托波在社交媒体上发文说,美国这个世界上富

有的国家是“应对疫情最盲目的国家之一”。

舆论认为,疫情已成为美国政治、经济、社会等各领域矛盾的放大镜和催化剂,令美国医疗体系长期存在的平等现象暴露无遗。

为应对德尔塔毒株加速传播引发的病例激增,美国总统拜登于今年9月出台疫苗强制令,原定于2022年1月4日起实施,但已被共和党主导的多个州诉诸法院并被叫停,还遭遇民主党内“倒戈”。

截至目前,美国仍有近40%的人口未完全接种疫苗。福奇日前接受美国消费者新闻与商业频道(CNBC)采访时坦言,美国在科学问题上存在非常令人担忧的政治分歧,这阻碍了美国应对疫情的进程。

德里奥告诉记者,疫苗强制令对美国非常重要,但其激发了很多反对声音。如果美国能推出统一的疫情应对方案,结果将大为不同。不幸的是,“抗疫政治化”自疫情之初就成为美国一大症结,而这种局面还将持续下去。

(新华社华盛顿12月13日电)